



Regione Siciliana

SCHEDA CANDIDATURA INTERVENTO N. XX

Priorità	4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità	Obiettivo specifico	3.1. Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile (FESR)	
Azione	3.1.1 Completamento della rete TEN-T			
Descrizione interventi ammissibili	L'obiettivo del PR FESR Sicilia 2021-2027 e, in particolare, dell'OS 3.1 – Azione 3.1.1 <i>Completamento della rete TEN-T</i> è quello, Con riferimento alla mobilità sulle reti TEN-T, di pervenire rioritariamente al completamento degli interventi già programmati nel Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) Messina-Catania Palermo e che presentano diversi livelli di avanzamento, fisico e finanziario e, in particolare, le risorse del Programma saranno concentrate sugli interventi per il collegamento ferroviario veloce tra Palermo e Catania, su lotti di I macrofase non finanziati dal PNRR. Le azioni di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie delle reti TEN-T saranno, comunque, estese all'intera rete centrale e globale, includendo interventi sulle stazioni e su nuove fermate ferroviarie, contemplando soluzioni volte a garantire la sostenibilità ambientale, interventi di messa in sicurezza dei trasporti ferroviari e di upgrading tecnologico, nonché l'integrazione dei sistemi di mobilità a favore del trasporto pubblico di linea e della mobilità dolce			
Denominazione Intervento proposto	_____			
Documentazione allegata	<ol style="list-style-type: none">1. Relazione descrittiva sintetica dell'intervento, compresa di descrizione di stato di avanzamento procedurale, fisico e finanziario (All. X)2. Quadro tecnico Economico approvato (all. Y)3. Cronoprogramma procedurale, fisico e finanziario (All. Z)			
Contributo dell'intervento proposto agli indicatori di programma				
ID Indicatore	Indicatore	Unità di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO47	Lunghezza delle linee ferroviarie nuove o ristrutturate	km		
RCO109	Lunghezza delle linee ferroviarie in funzione dotate del sistema	km		

	europeo di gestione del traffico ferroviario – TEN-T			
Requisiti di ammissibilità	Criterio	Descrizione		
	Interventi sui corridoi della rete centrale TEN-T, definiti nel regolamento CEF, in linea con i rispettivi piani di lavoro sui corridoi della rete centrale TEN-T			
	Coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità.			
	Complementarietà con gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza			
	Coerenza con gli elementi correlati ai trasporti contenuti nel Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima			
	Inclusione degli interventi nel Contratto Istituzionale di Sviluppo Messina-Catania-Palermo			
	Conformità alle Direttive UE ed agli standard in tema di interoperabilità di infrastrutture ferroviarie dei corridoi europei			
Criteri di selezione di al documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”.	Criterio	Descrizione		
	Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento			
	Capacità di migliorare il servizio offerto in riferimento all'aumento della capacità, alla riduzione dei tempi di percorrenza, alla qualità del servizio, alla sicurezza e affidabilità delle infrastrutture			
	Maturità progettuale da valutare in relazione ai tempi per la cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie per la consegna dei lavori	Progetto di fattibilità tecnico-economica		
		Progetto di fattibilità tecnico-economica verificato, approvato e pronto per essere posto a base di gara		
		Progetto esecutivo		
		Progetto esecutivo verificato		
	Capacità di migliorare l'accessibilità al servizio, anche con riferimento alle persone con mobilità ridotta.			
	Criteri premiali			
	Sinergia col Piano di Sviluppo ERTMS sulla rete RFI (in linea con l'European Deployment Plan).			
Contributo del progetto alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, con				

	particolare riferimento alla massimizzazione del contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx), Digitalizzazione dei servizi offerti e/o delle infrastrutture oggetto di intervento.	
--	---	--



Regione Siciliana

SCHEDA CANDIDATURA INTERVENTO N. XX

Priorità	4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità	Obiettivo specifico	3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera	
Azione	3.2.1 Interventi sul sistema ferroviario regionale			
Descrizione interventi ammissibili	<p>L'obiettivo del PR FESR Sicilia 2021-2027 e, in particolare, dell'OS 3.2– Azione 3.2.1 <i>Interventi sul sistema ferroviario regionale</i> è quello di recuperare il grave gap infrastrutturale rilevato per settore ferroviario e favorire lo shift modale degli spostamenti di raggio medio-breve verso forme di mobilità sostenibili, favorendo l'ammodernamento – anche in chiave digitale - delle dotazioni infrastrutturali in sede propria, il raggiungimento degli standard di sostenibilità ambientale, di comfort e sicurezza dei viaggiatori e l'incremento dell'offerta del trasporto pubblico extraurbano per incentivarne l'utilizzo in un'ottica di sostenibilità. In tale azione si prevede, la realizzazione di interventi di elettrificazione, riqualificazione, manutenzione straordinaria, adozione e/o potenziamento di soluzioni tecnologiche per il controllo della marcia (e della sicurezza) del treno (ERMTS) sui tracciati ferroviari di rilevanza regionale e locale, eliminazione dei passaggi a livello non automatizzati.</p> <p>A tali azioni si affiancheranno interventi sulle stazioni e su fermate ferroviarie diffuse sul territorio regionale, secondo principi volti ad una elevata qualità architettonico-progettuale e con soluzioni volte a garantire l'accessibilità e la sostenibilità ambientale. In particolare, si garantirà l'integrazione multimodale dei sistemi di mobilità a favore del trasporto pubblico e della mobilità dolce, con opportuna dotazione di punti pubblici di ricarica, car-bike sharing, stalli per velocipedi etc., nonché il miglioramento delle condizioni di vivibilità delle aree limitrofe.</p> <p>Tale azione è anche dedicata alle strategie territoriali delle Aree Interne attraverso ITI, ai Sistemi Intercomunali di Rango Urbano che dovranno consentire il recupero di ferrovie secondarie come asset strategico per la rigenerazione territoriale.</p>			
Denominazione Intervento proposto	_____			
Documentazione allegata	<ol style="list-style-type: none">1. Relazione descrittiva sintetica dell'intervento, compresa di descrizione di stato di avanzamento procedurale, fisico e finanziario (All. X)2. Quadro tecnico Economico approvato (all. Y)3. Cronoprogramma procedurale, fisico e finanziario (All. Z)			
Contributo dell'intervento proposto agli indicatori di programma				
ID	Indicatore	Unità di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)

RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TENT-T	km		
RCO50	Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - non TENT-T	km		
Requisiti di ammissibilità	Criterio		Descrizione	
	Coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità.			
	Complementarietà con gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza			
	Coerenza con gli elementi correlati ai trasporti contenuti nel Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima			
	Rispetto della normativa sull'accessibilità per le persone con disabilità (laddove applicabile)			
	Rispetto delle disposizioni normative e/o i piani per la sicurezza e mitigazione del rischio previsti per le infrastrutture stradali (rispetto dei criteri imposti dalle norme e dagli enti di regolazione, inclusa la conformità alle specifiche tecniche di interoperabilità)			
	Coerenza con il Piano di Sviluppo ERTMS sulla rete RFI			
Criteri di selezione di al documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni".	Criterio		Descrizione	
	Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento			
	Capacità di migliorare il servizio offerto in riferimento all'aumento della capacità, alla riduzione dei tempi di percorrenza, alla qualità del servizio, alla sicurezza e affidabilità delle infrastrutture			
	Maturità progettuale da valutare in relazione ai tempi per la cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie per la consegna dei lavori		Progetto di fattibilità tecnico-economica	
			Progetto di fattibilità tecnico-economica verificato, approvato e pronto per essere posto a base di gara	
Progetto esecutivo				
Progetto esecutivo verificato				

	Integrazione con differenti infrastrutture e servizi per la mobilità urbana (ad es. nodo ferroviario, linee tpl, ciclovie, area taxi, area sharing, area ricarica elettrica, velostazione, ...), favorendo l'intermodalità tra i diversi sistemi di trasporto	
	Digitalizzazione dei servizi offerti e/o delle infrastrutture oggetto di intervento.	
Criteria premiali		
	Completamento degli interventi avviati nel precedente ciclo di programmazione, se ammissibili	
	Contributo del progetto alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, con particolare riferimento alla massimizzazione del contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 e minimizzazione degli impatti ambientali (PM10, NOx).	