



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 244 del 28 aprile 2022.

“Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC - Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina - Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 “Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada” e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 40 rubricato “Definizione”;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 28 giugno 2019, n. 58 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” e, in particolare, l'articolo 44 rubricato “Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione” e i



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

successivi Decreti legge e Decreti attuativi del Presidente del Consiglio dei Ministri emanati a seguito dell'evolversi della situazione epidemiologica da COVID-19;

VISTO il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 17 luglio 2020, n. 77 “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19” e, in particolare, l'art. 242 rubricato “Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19”;

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 9 “Legge di stabilità regionale 2020-2022” e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023”;

VISTA la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1: “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio 2022”;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

VISTA la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021: “Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”;

VISTA la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021: 'Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana';

VISTO il decreto legge 24 marzo 2022, n. 24 “Disposizioni urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 459 del 26 ottobre 2020: “Riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020 assegnate al Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, finalizzata all'attuazione degli articoli della Legge di stabilità regionale 12 maggio 2020, n. 9 e della legge regionale 12 maggio 2020, n. 10”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 568 del 3 dicembre 2020: “Deliberazione della Giunta regionale n. 459 del 26 ottobre 2020. Riprogrammazione FSC 2014/2020 e riprogrammazione ulteriori iniziative da ricondurre al Piano di Sviluppo e Coesione. Riprogrammazione risorse FSC 2007/2013 e FSC ante 2007 (ex FAS 2000/2006)”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 570 del 3 dicembre 2020: “Schema di Accordo concernente: 'Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 137 del 31 marzo 2021: “Fondo Sviluppo e Coesione. Riprogrammazione FSC. Utilizzo risorse”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 240 del 10 giugno 2021: “Deliberazione della Giunta regionale n. 137 del 31 marzo 2021: 'Fondo Sviluppo e Coesione. Riprogrammazione FSC. Utilizzo risorse' – Attuazione”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 516 del 2 dicembre 2021: “Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC.



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità”;

VISTA la nota prot. n. 27202 del 22 aprile 2022 a firma congiunta del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente l'apprezzamento, da parte della Giunta regionale, della “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”;

CONSIDERATO che lo stesso Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel richiamare la predetta nota, prot. n. 27202/2022, rappresenta: che, in attuazione alla deliberazione della Giunta regionale n. 516/2021, con proprio Decreto Assessoriale è stato disposto la concessione di un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana, che si occupano del trasporto di cose per conto di terzi, come definito dall'art. 40 della legge n. 298/1974, regolarmente iscritte all'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche e al Registro Elettronico Nazionale; che il contributo concesso sarà pari al 20% dell'imponibile della fattura del prezzo pagato per il biglietto di trasporto marittimo, per l'imbarco dei mezzi destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnate dagli autisti, su qualunque vettore che svolga servizio di attraversamento marittimo dello Stretto di Messina; che si rende necessario, pertanto, quale adempimento preliminare per l'emanazione dell'Avviso pubblico mirante alla concessione del contributo in trattazione, provvedere all'apprezzamento della “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”;

Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

RITENUTO di apprezzare il documento “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, di apprezzare il documento “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”, nel testo accluso alla nota, prot. n. 27202 del 22 aprile 2022, dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituenti allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

MILAZZO

MUSUMECI



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti

Servizio 10 "Infrastrutture in materia di mobilità urbana,
Parcheggi e Sistemi a guida vincolata. Autoporti"

Palermo Prot. n. 27202 del 22 APR 2022

Allegati: n. 1

OGGETTO: Contributo economico a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina, di cui alla D.G.R. 516/2021 – Apprezzamento della *"Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma"* propedeutico all'Avviso pubblico.

Inviata esclusivamente via PEC

Alla Presidenza della Regione
Ufficio della Segreteria di Giunta Regionale
Palazzo d'Orleans
segreteria.giunta@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Con Delibera di Giunta n. 516 del 2 dicembre 2021 *"Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità"*, è stata condivisa la riprogrammazione di 15 Meuro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, nei termini di cui alla nota prot. n. 7784 del 19/11/2021 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli appartenenti al settore dei trasporti, destinando una somma pari a 10 Meuro a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto, secondo criteri e modalità da adottarsi con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità.

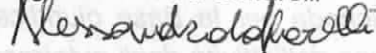
Con Decreto Assessoriale n. 08/Gab del 02.03.2022, all'art. 1, è stata disposta la concessione di un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese (operatori economici), ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298 e ss.mm.ii., regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e al R.E.N, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana.

Il contributo è concesso per l'imbarco dei mezzi destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnate dagli autisti, su qualunque vettore che svolga servizio di attraversamento marittimo dello Stretto di Messina, ed è pari al 20% dell'imponibile della fattura del prezzo pagato per il biglietto del trasporto marittimo.

Pertanto, al fine di consentire allo scrivente Dipartimento la definizione dell'attività procedimentale finalizzata alla predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione della platea di beneficiari della misura di sostegno in argomento, prevista dall'art. 7 del Decreto Assessoriale n. 08/Gab. del 2/03/2022, si trasmette per l'apprezzamento da parte di codesta Giunta regionale la "Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma", recante, tra l'altro, specifici requisiti richiesti per beneficiare del suddetto contributo.

Il Funzionario Direttivo

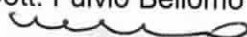
Ing. Alessandra Caffarelli



Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

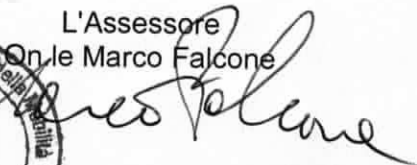


Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo



L'Assessore

On.le Marco Falcone



Piano Sviluppo e Coesione



Regione Siciliana

Allegato 1 – Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina.

Azione del Piano Sviluppo e Coesione	PSC Regione Siciliana - Sezione Speciale 1.
Risorse finanziarie disponibili	10.000.000,00 di euro - Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 <i>"Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità"</i> .
Tipologia di aiuto	<i>De minimis</i> - Regolamento (UE) 1407/2013.
Categoria di aiuto	N.P.
Tipologia beneficiari	Imprese esercenti l'attività di autotrasporto cose per conto di terzi, ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298, e ss.mm.ii., con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.
Settori ammissibili Classificazione per sezioni Ateco	Codice ATECO 49.41.00 H – TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO.
Codici Ateco esclusi	Tutti i codici eccetto il codice 49.41.00.
Tipologia di intervento finanziabile	Contributo a fondo perduto concesso per l'imbarco dei mezzi destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnati dagli autisti, su qualunque vettore che svolge servizio di attraversamento marittimo dello Stretto di Messina.
Soglia di investimento	Il contributo è pari al 20% del totale imponibile delle fatture relative ai biglietti del trasporto marittimo per gli attraversamenti dello Stretto di Messina effettuati dalle ore 00:00 del giorno successivo alla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana dell'Avviso predisposto dal Dip. Reg. delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti. Il contributo concesso non potrà essere superiore a euro 100.000,00 secondo quanto previsto dall'art. 3, punto 2, del Regolamento (UE) n. 1407/2013.

Spese ammissibili/spese non ammissibili	Sono ammissibili le spese relative al costo del biglietto di trasporto marittimo per l'attraversamento dello Stretto di Messina presentate dalle imprese in possesso dei requisiti di ammissibilità nel seguito riportati.
Procedure	<input type="checkbox"/> Procedura automatica <input checked="" type="checkbox"/> Procedura valutativa - a sportello <input type="checkbox"/> Procedura valutativa - a graduatoria <input type="checkbox"/> Procedura negoziale
Forme del contributo	<input type="checkbox"/> Concessione di garanzia <input checked="" type="checkbox"/> Contributo in conto capitale <input type="checkbox"/> Contributo in conto interessi <input type="checkbox"/> Finanziamento agevolato <input type="checkbox"/> Sgravi fiscali o contributivi
Intensità massima di aiuto o aiuto massimo concedibile	<input checked="" type="checkbox"/> De minimis: 100.000 in tre anni <input type="checkbox"/> Aiuto a finalità regionale: 45% PMI; 35% medie imprese; 25% grandi imprese <input type="checkbox"/> Aiuto determinato sulla base del deficit di finanziamento <input type="checkbox"/> Aiuto in esenzione (specificare intensità massima o aiuto concedibile)
Requisiti di ammissibilità	<ul style="list-style-type: none"> - Imprese esercenti l'attività di autotrasporto cose per conto di terzi, ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298, e ss.mm.ii., con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Sicilia; - Imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi secondo quanto disposto dall'art. 41 della suddetta legge 298/1974; - Imprese iscritte al R.E.N. - Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 novembre 2015 "Disposizioni in materia di Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada" (GU n. 270 del 19-11-2015) e ss.mm.ii.; - Imprese esercenti l'attività di autotrasporto cose per conto di terzi da almeno due anni e non essere sottoposti a procedure di liquidazione, fallimento, concordato preventivo, amministrazione controllata o altre procedure concorsuali in corso; - Imprese che si trovano nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non essendo in stato di scioglimento, liquidazione o sottoposta a procedure di fallimento o di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa e amministrazione controllata; - Imprese in regola con la normativa antimafia e per le quali non sussistono cause di divieto, sospensione o decadenza previste dall'art.67 del D.Lgs.6/9/2011 n.159 (Codice antimafia) e ss.mm.ii.; - Imprese che non sono state destinatarie, nei 3 anni precedenti, alla data di pubblicazione dell'Avviso, di procedimenti amministrativi connessi ad atti di revoca di finanziamenti pubblici per violazione del divieto di distrazione dei beni, per accertata grave negligenza nella realizzazione dell'investimento e/o nel mancato raggiungimento degli obiettivi

	<p>prefissati dall'iniziativa, per carenza dei requisiti essenziali, per irregolarità della documentazione prodotta;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imprese in possesso della capacità di contrarre, ovvero che non siano oggetto – o non lo siano state nell'ultimo triennio – di sanzioni o provvedimenti interdittivi, o altra sanzione che comporti il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione, o di provvedimenti di sospensione dell'attività imprenditoriale.
Criteri di selezione	Procedimento valutativo a "sportello" secondo l'ordine cronologico di presentazione delle istanze, sino ad esaurimento delle risorse.
Criteri di premialità	N.P.