



## 18 maggio – OP3 Un'Europa più connessa - Complementarietà e integrazione con altri OP / Programmi

**PROGRAMMAZIONE  
FESR 2021 – 2027**

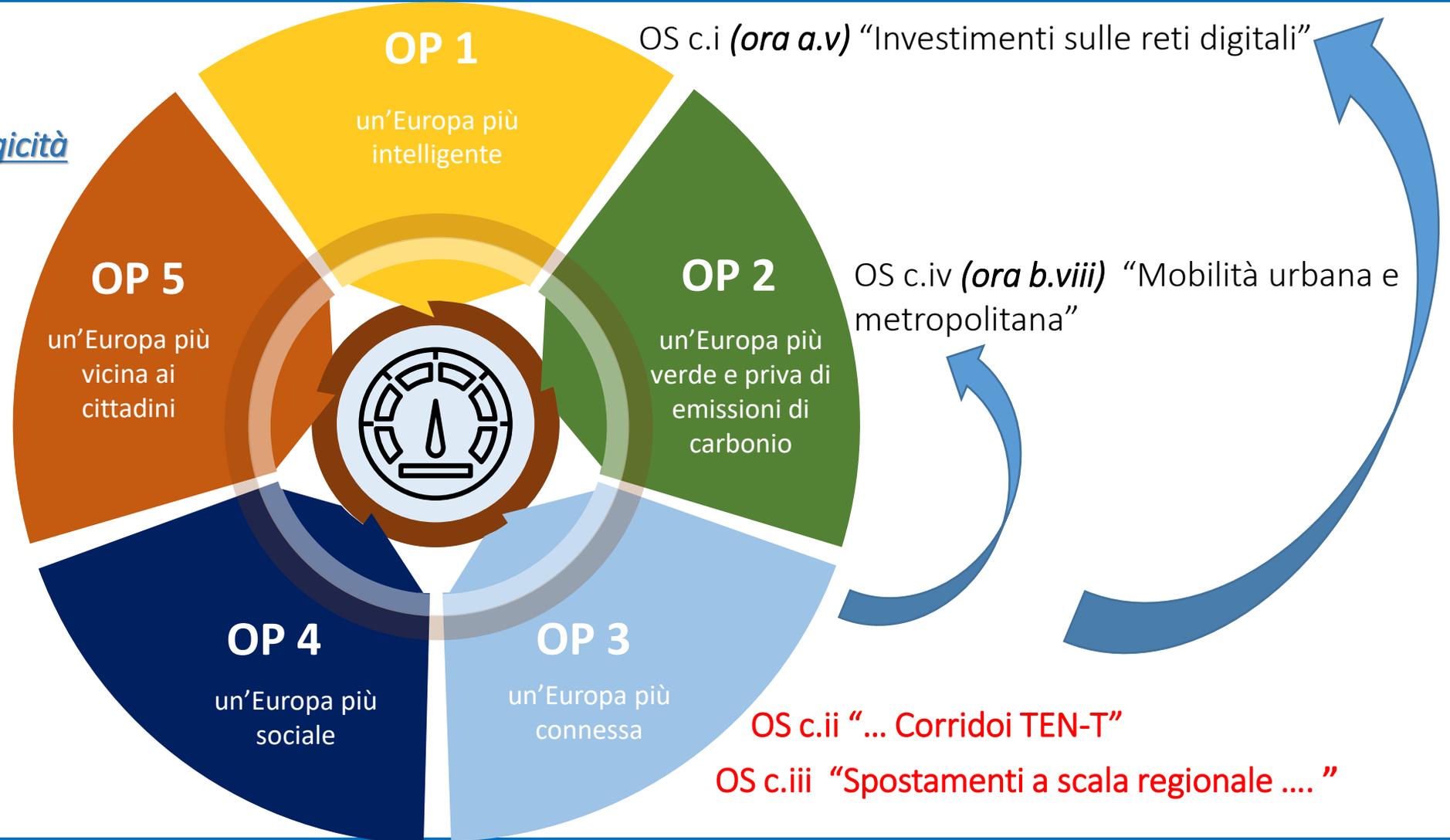
*Riunioni dei Tavoli Tematici  
11-21 maggio 2021*

## ◉ Programmazione 2021 – 2027: Obiettivo di Policy 3 e altri OOPP

Enfasi su Concentrazione

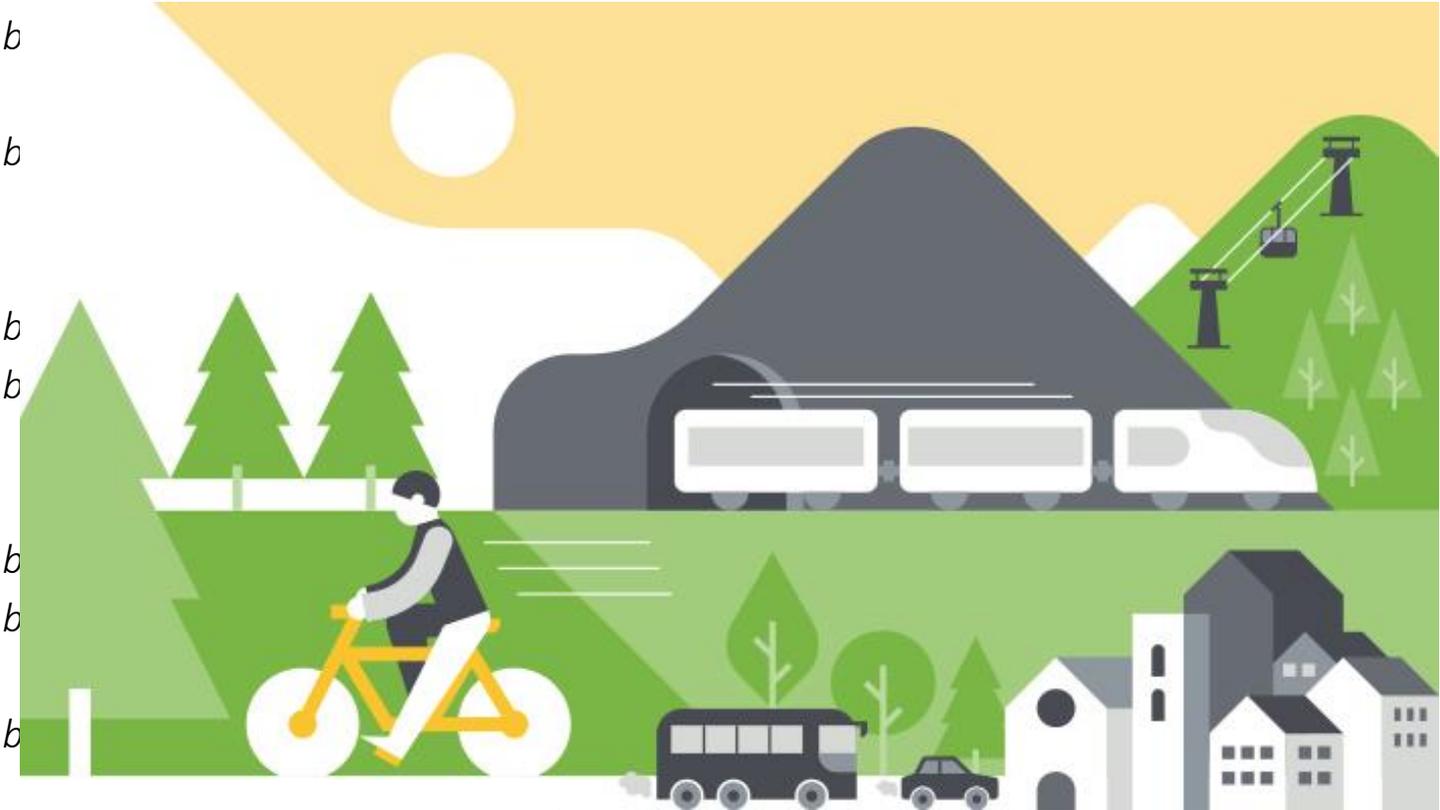
Garantire Addizionalità/sinergicità

- tra Obiettivi di Policy
- con altri Programmi



# Programma 2021 – 2027: Obiettivo di Policy 3 e altri OOPP

OP2 - un'Europa più verde e priva di emissioni di carbonio



b.viii) promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile, come parte della transizione verso un'economia a zero emissioni di carbonio



## INTERVENTI PRIORITARI

Potenziamento dell'offerta di TPL

- dotazione inf
- flotte (f
- am



Diffusione di Intelligent Transport Systems (ITS) per un TPL più accessibile ed "intelligente";

Diffondere soluzioni MaaS (Mobility as a Service)

Riduzione impatti e shift modale



## ◉ Programmazione 2021 – 2027: Obiettivo di Policy 3

### OP2 - un'Europa più verde e priva di emissioni di carbonio

b.viii) promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile, come parte della transizione verso un'economia a zero emissioni di carbonio

#### Potenziamento dell'offerta di TPL

- dotazione infrastrutturale
- flotte (ferro, gomma e acqua)
- ambito metropolitano e regionale (metropolitane, tranvie)

#### Rafforzamento e ammodernamento dei **nodi di interscambio**

#### Logistica urbana (per riduzione impatti congestione)

#### Mobilità dolce (piste ciclabili e percorsi pedonali) e servizi per la mobilità condivisa

#### Mobilità a zero emissioni: reti ricarica per veicoli elettrici

#### Diffusione di **Intelligent Transport Systems (ITS)** per un TPL più accessibile ed "intelligente";

#### Diffondere soluzioni **MaaS** (Mobility as a Service)

Cod.	Campo di intervento	% cambiamento climatico	% obiettivi ambientali
073	Infrastrutture di trasporto urbano pulito	100	40
074	Materiale rotabile di trasporto urbano pulito	100	40
075	Infrastrutture ciclistiche	100	100
076	Digitalizzazione dei trasporti urbani	0	0
076 bis	Digitalizzazione dei trasporti urbani (con contributo alla riduzione delle emissioni nette di gas serra)	40	0
077	Infrastrutture per combustibili alternativi	100	40

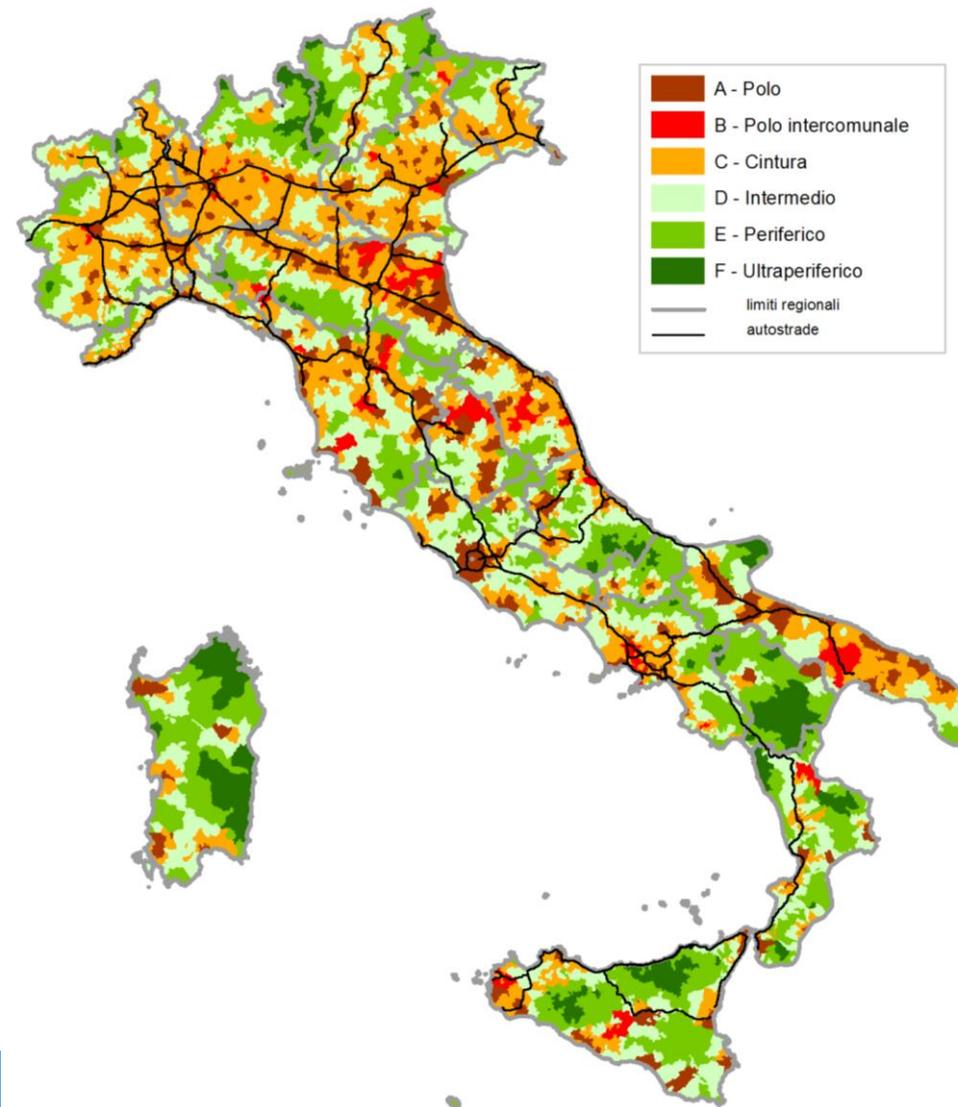
Interventi in coerenza con i *Piani Urbani della Mobilità Sostenibile* (PUMS) o con altri pertinenti strumenti di settore

## ◉ Programmazione 2021 – 2027: Obiettivo di Policy 3

### OP5 - un'Europa più vicina ai cittadini

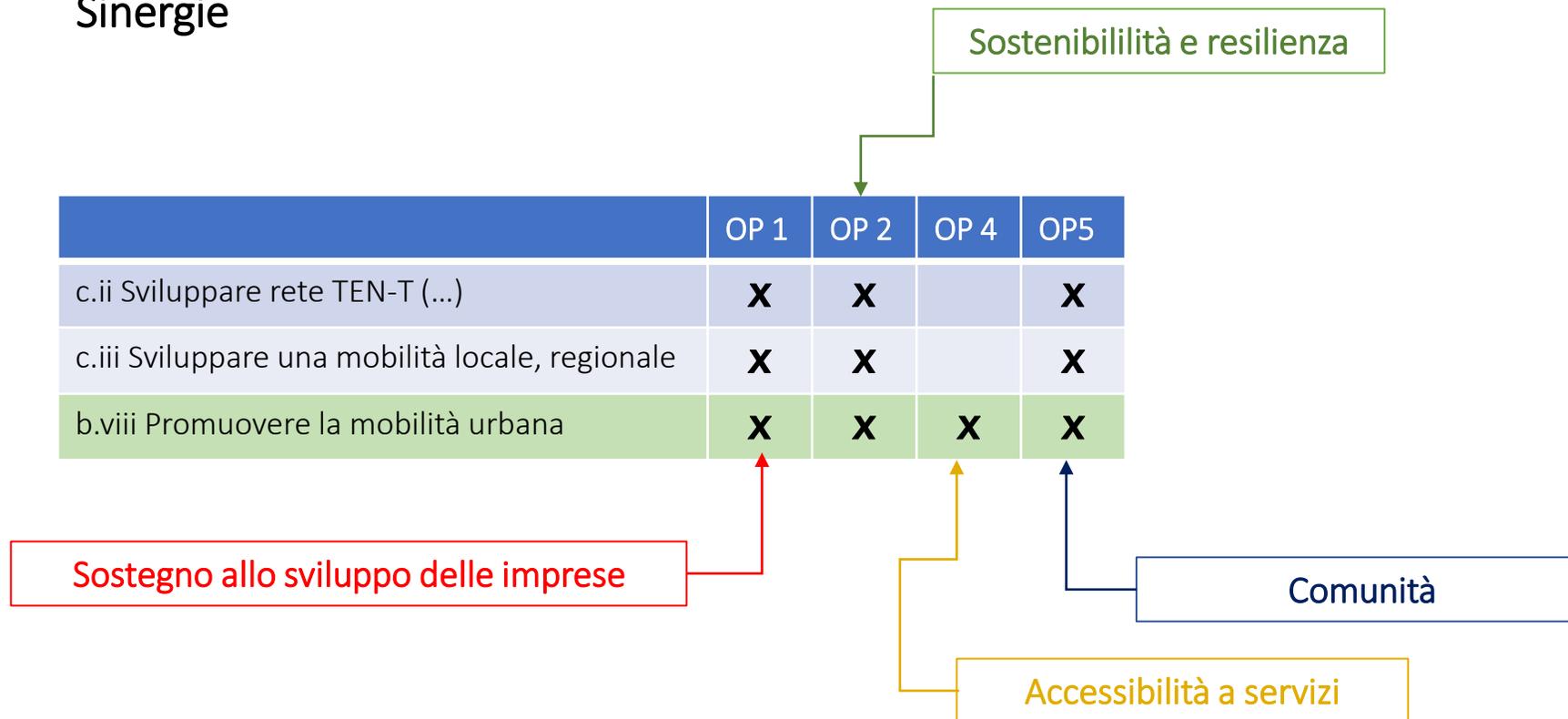
Gli interventi su infrastrutture destinate a favorire i collegamenti e i traffici presentano i tratti qualificanti per dare vita a comunità di popoli e di cittadini. Si ravvisano, quindi:

- *Sinergie con OS e.1:* le azioni di **mobilità urbana sostenibile**, in termini di mobilità “interna”, intervengono nelle porzioni urbane periferiche e marginali anche contribuendo al **ridisegno dello spazio pubblico urbano**
- *Sinergie con OS e.2:* le azioni di **mobilità “esterna”** e di area vasta, nel caso delle aree interne e marginali (OS e.2) contribuiscono a migliorare l'**accessibilità tra luoghi marginali e con i poli urbani e metropolitani**



## ◉ Programmazione 2021 – 2027: Obiettivo di Policy 3

### Sinergie



# PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

- ✓ Migliorare la resilienza e la capacità di ripresa dell'Italia;
- ✓ Ridurre l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica;
- ✓ Supportare la transizione verde e digitale;
- ✓ Innalzare il potenziale di crescita dell'economia e la creazione di occupazione.

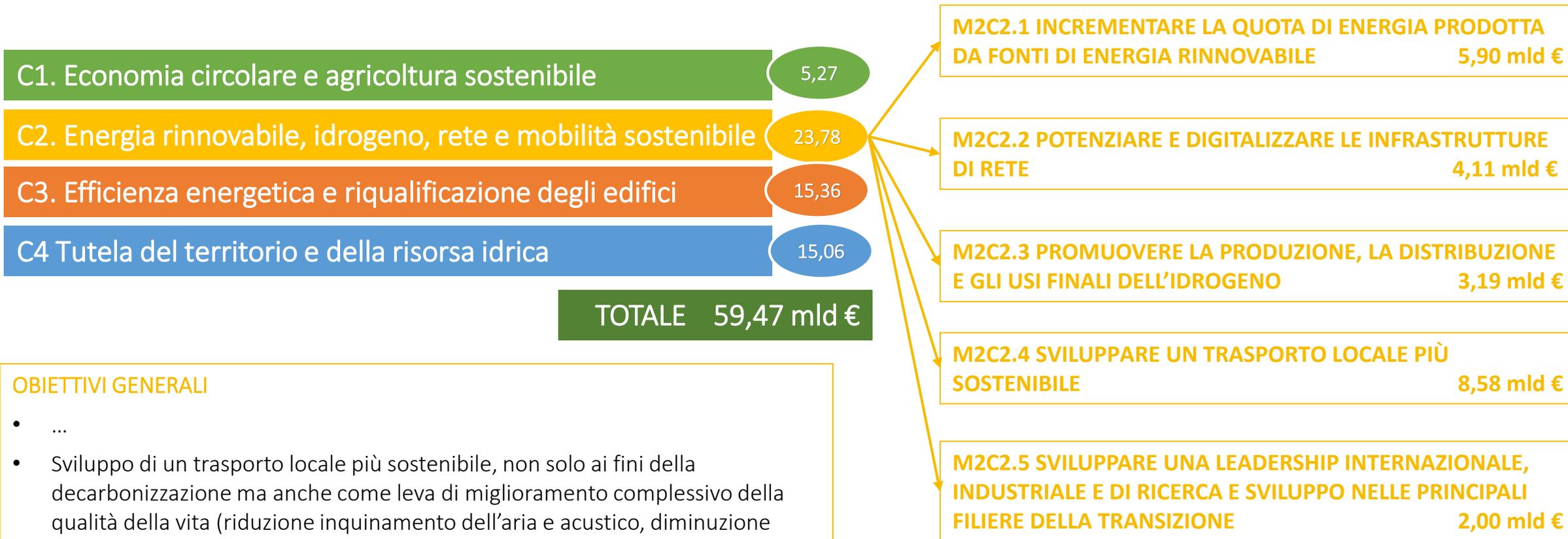


1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura.
2. Rivoluzione verde e transizione ecologica.
3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile.
4. Istruzione e ricerca.
5. Inclusione e coesione.
6. Salute.

Missioni	PNRR (MLD €)	React EU (MLD €)	Fondo complementare (MLD €)	Totale risorse (MLD €)
M1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura	40,32	0,80	8,74	49,86
M2. Rivoluzione verde e transizione ecologica	59,47	1,31	9,16	69,94
M3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile	25,40	0,00	6,06	31,46
M4. Istruzione e Ricerca	30,88	1,93	1,00	33,81
M5. Inclusione e coesione	19,81	7,25	2,77	29,83
M6. Salute	15,63	1,71	2,89	20,23
<b>TOTALE</b>	<b>191,50</b>	<b>13,00</b>	<b>30,62</b>	<b>235,12</b>

# PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

La Missione 2, intitolata **Rivoluzione Verde e Transizione ecologica**, consiste di 4 Componenti:



- OBIETTIVI GENERALI**
- ...
  - Sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita (riduzione inquinamento dell'aria e acustico, diminuzione congestioni e integrazione di nuovi servizi)



## PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza



**M2C2.3 PROMUOVERE LA PRODUZIONE, LA DISTRIBUZIONE E GLI USI FINALI DELL'IDROGENO** 4,11 mld €

### 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale

Promuovere la creazione di stazioni di rifornimento a base di idrogeno e implementare i progetti di sperimentazione delle linee a idrogeno (circa 40 stazioni di rifornimento) **0,23 mld€**

### 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario

Conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate in regioni con elevato traffico passeggeri con un forte utilizzo di treni a diesel **0,30 mld€**

### *Recharge and refuel (uno dei 7 Flagship programs)*

21.355 punti di ricarica pubblici veloci e ultraveloci, 40 stazioni di rifornimento per veicoli su ruota a idrogeno e 9 per il trasporto ferroviario.

# PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza



## M2C2.4 SVILUPPARE UN TRASPORTO LOCALE PIÙ SOSTENIBILE 8,58 mld €

**4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica**  
 Realizzazione e manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano, metropolitano, regionale e nazionale (50% Sud). Previsti 570 km di piste ciclabili urbane e metropolitane e di 1.250 km turistiche. **0,60 mld€**

**4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa**  
 Realizzazione di 240 km di rete attrezzata per le infrastrutture del trasporto rapido di massa suddivise in metro (11 km), tram (85 km), filovie (120 km), funivie (15 km). **3,60 mld€**

**4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica**  
 Sviluppo di 7.500 punti di ricarica rapida in autostrada e 13.755 in centri urbani e 100 stazioni di ricarica **0,74 mld€**

**4.4: Rinnovo flotte bus, treni verdi**

- Rinnovo flotta autobus (3.360 bus)
- Rinnovo flotta treni regionali e intercity (53 treni e 100 carrozze)
- Rinnovo parco veicoli dei Vigili del Fuoco (3.600 veicoli elettrici e a gas e 200 ibridi) **3,64 mld€**

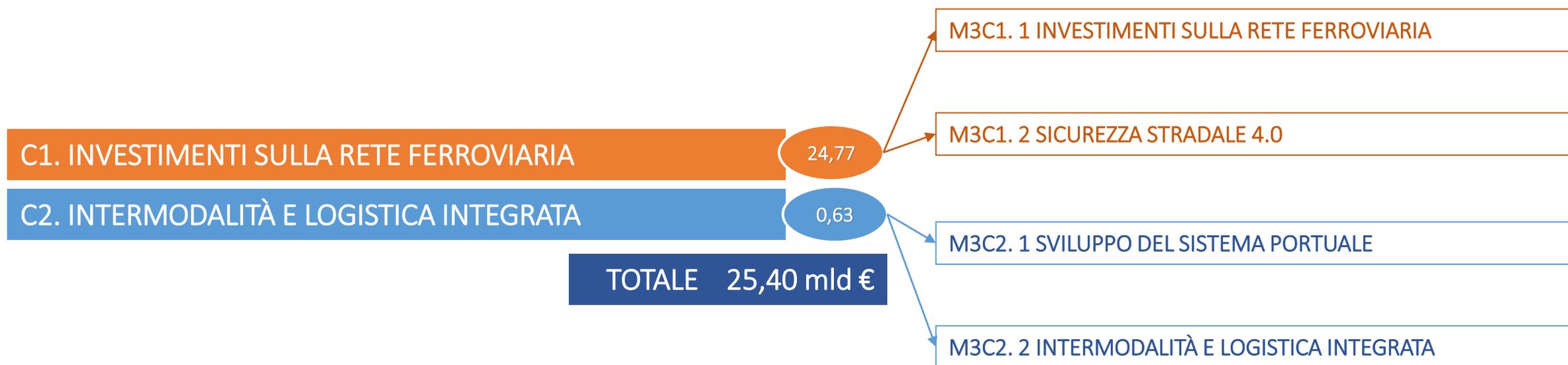
**Riforma 4.1: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa**

Accelerare le tempistiche di realizzazione di interventi e di semplificare le procedure di valutazione di progetti nel trasporto pubblico locale e trasporto rapido di massa



## PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

La Missione 3, intitolata **INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE**, consiste di 2 Componenti:



**WARNING CE:** evitare inasprimento delle disparità regionali e territoriali e ridurre le tendenze divergenti tra le regioni meno sviluppate e quelle più sviluppate, tra le periferie sociali e il resto delle aree urbane, nonché tra alcune zone urbane e zone rurali

# PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

ELEVATO NUMERO DI RIFORME NECESSARIO

C1. INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA

24,77

C2. INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

0,63

TOTALE 25,40 mld €

Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del Contratto tra MIMS e RFI

Riforma 1.2: Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari

Riforma 2.1: Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e cavalcavia) relative alle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e strade extraurbane principali)

Riforma 2.2: Attuazione delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 578 del 17 dicembre 2020)

Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica (sistema portuale)

Riforma 1.2: Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali

Riforma 1.3: Semplificare le procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing

Riforma 2.1: Semplificazione delle transazioni di importazione/esportazione attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello Unico dei Controlli

Riforma 2.2: Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PLN) per la rete dei porti, per la digitalizzazione dei servizi di trasporto

Riforma 2.3: Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti

# PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza



## OBIETTIVI GENERALI

- Decarbonizzazione e riduzione delle emissioni attraverso il trasferimento del traffico passeggeri e merci dalla strada alla ferrovia
- Aumento della connettività e della coesione territoriale attraverso la riduzione dei tempi di viaggio
- Digitalizzazione delle reti di trasporto
- Aumento della competitività dei sistemi produttivi, in particolare del Sud, attraverso il miglioramento dei collegamenti ferroviari

<b>1. INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA</b>	<b>24,77 mld €</b>
	<b>Pa-Ct</b>
1.1: Collegamenti ferroviari AV verso il Sud	4,64 mld€
1.2: Linee AV nel Nord che collegano all'Europa	8,57 mld€
1.3: Connessioni diagonali	1,58 mld€
1.4: Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	2,97 mld€
1.5: Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	2,97 mld€
1.6: Potenziamento delle linee regionali	0,94 mld€
1.7: Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	<b>Augusta, Trapani</b> 2,40 mld€
1.8: Miglioramento stazioni ferroviarie Sud	0,70 mld€

**Messina Centr e Messina, Palermo Not., Milazzo, Marsala e Siracusa**

## PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

C1. INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA

24,77

C2. INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

0,63

TOTALE 25,40 mld €

### 2. SICUREZZA STRADALE 4.0

Solo risorse nazionali

Messa in sicurezza, contrasto e adattamento al cambiamento climatico della rete stradale, con ammodernamento tecnologico attraverso un sistema di monitoraggio digitale avanzato

#### OBIETTIVI GENERALI

- Decarbonizzazione e riduzione delle emissioni attraverso il trasferimento del traffico passeggeri e merci dalla strada alla ferrovia
- Aumento della connettività e della coesione territoriale attraverso la riduzione dei tempi di viaggio
- Digitalizzazione delle reti di trasporto
- Aumento della competitività dei sistemi produttivi, in particolare del Sud, attraverso il miglioramento dei collegamenti ferroviari

## PNRR Italia: Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza



### OBIETTIVI GENERALI

- Potenziamento della competitività del sistema portuale italiano in una dimensione di sostenibilità e sviluppo delle infrastrutture intermodali sulla base di una pianificazione integrata
- Miglioramento della sostenibilità ambientale, resilienza ai cambiamenti climatici ed efficientamento energetico dei porti
- Digitalizzazione della catena logistica e del traffico aereo
- Riduzione delle emissioni connesse all'attività di movimentazione delle merci

1.1: Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports) **0,27 mld€**

Solo AdSP Centro/Nord

2.1: Digitalizzazione della catena logistica **0,25 mld€**

Realizzazione di un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati per il trasporto merci e la logistica

2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali **0,11 mld€**

sviluppo e connettività del Unmanned Traffic Management System – UTM, la digitalizzazione delle informazioni aeronautiche, la realizzazione di infrastrutture cloud e virtualizzazione delle infrastrutture operative, la definizione di un nuovo modello di manutenzione, oltre alla condivisione sicura delle informazioni

## ○ Punti di discussione

### Interventi strategici

- Valenza regionale
- Individuazione interventi
- Assegnazione risorse



### Interventi volano

- Continuità con 14/20
- Obiettivi di spesa
- Maturità progettuale
- Rischio attrazione su PNRR



### Interventi piccolo taglio

- Valenza locale ed elevato fabbisogno
- Carico procedurale e amministrativo
- Assenza pianificazione di livello adeguato
- Ritardo attuativo (colli di bottiglia)



### PNRR

- Dettaglio interventi ?
- concentrazione e/o complementarità?
- pipeline procedure (graduatorie)?

