



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

FESR  
SICILIA 2014-2020

## BUL – Banda Ultra Larga Sicilia

Il Grande Progetto della Banda Ultra Larga in Sicilia ha l'obiettivo di migliorare la copertura internet con fibra ottica nella regione. Due i progetti che lo compongono: il primo – già concluso – regionale (realizzato da Telecom Italia); il secondo – ancora in corso – nazionale (gestito dal Ministero dello Sviluppo Economico). La finalità è quella di contribuire al raggiungimento dell'obiettivo dell'Agenda Digitale Europea e della 'Strategia italiana per la Banda Ultra Larga'. Gli interventi riguardano la realizzazione di infrastrutture di rete in zone in cui la BUL è o era assente. Alla fine tutte le 390 municipalità dell'isola avranno la copertura con fibra ottica e una connessione a internet ad alta velocità. La Sicilia è stata la prima regione italiana ad avere una centrale di fibra ottica (quella di San Giovanni la Punta - CT) nell'ambito del progetto nazionale.

L'obiettivo è garantire entro il 2020 una copertura ad almeno 30 Mbps al 100% dei cittadini ed a 100 Mbps all'85% della popolazione.

**PROGETTO REGIONALE: Rete: di proprietà Telecom, ma a disposizione di tutti gli operatori che ne faranno richiesta** a specifiche condizioni di mercato Aree interessate: **142 Comuni** (ricadenti nelle aree bianche, zone in cui la connessione era assente e non si registra interesse all'investimento da parte degli operatori di telecomunicazioni) Unità immobiliari abilitate a 30 Mbps: 1.248.651 Popolazione abilitata a 30 Mbps: 2.317.084 Unità immobiliari abilitate a 100 Mbps: 1.165 Numero sedi PAC/PAL: 1.165.

**PROGETTO NAZIONALE: Rete: di proprietà regionale, affidata in gestione per 20 anni a OPEN Fiber s.p.a**, aggiudicataria della procedura di evidenza pubblica Soggetto attuatore: Infratel Aree interessate: **390 Comuni**. Cantieri aperti: 88 Cantieri chiusi: 15 (dati agg. Aprile 2019).



### Titolo del Progetto

### BUL – Banda Ultra Larga Sicilia

(Azione 2.1.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020)

### Investimenti totali del Progetto

- 107.915.700 euro (progetto regionale) • 191.000.000 euro (progetto nazionale)
- Finanziamento PO FESR SICILIA 2014/2020:
- 73.275.000 euro (progetto regionale) • 160.919.226 euro (progetto nazionale)

### % contributo UE

75%

### Finanziamento EU

- 54.956.250 euro (progetto regionale) • 120.689.419,5 euro (progetto nazionale)

### Finanziamento Nazionale

- 18.318.750 euro (progetto regionale) • 40.229.806,5 euro (progetto nazionale)

### Data inizio

- 2015 (progetto regionale) • 2017 (progetto nazionale)

### Data fine

- ottobre 2017 (progetto regionale) • 2022 (progetto nazionale)

### Link al sito EuroInfoSicilia

[www.euroinfosicilia.it/eventi/bul-banda-ultra-larga-sicilia/](http://www.euroinfosicilia.it/eventi/bul-banda-ultra-larga-sicilia/)

### Video del progetto

<https://youtu.be/iVmxwaSPcrk>



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



SICILIA 2014-2020

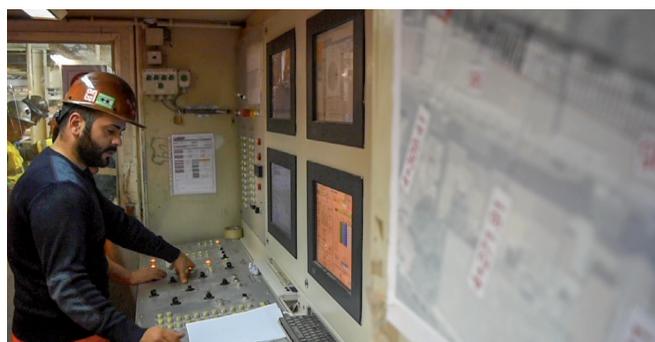
## FCE - Ferrovia Circumetnea di Catania

La Ferrovia Circumetnea collegherà il centro storico di Catania con i quartieri periferici, da piazza Stesicoro fino all'aeroporto Fontanarossa.

L'intervento costituisce il completamento delle tratte metropolitane della Ferrovia Circumetnea (FCE) realizzate con il PO FESR Sicilia 2007-2013: Tratta Borgo-Nesima, con la realizzazione di 4 stazioni: Milo, Cibali, San Nullo e Nesima; Tratta Galatea-Giovanni XXIII, con la realizzazione della stazione Giovanni XXIII; Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro, con la realizzazione della stazione Stesicoro.

Il tratto Stesicoro – Aeroporto ha un'estensione di 6,8 Km e si sviluppa interamente in galleria. Ad oggi sono già stati appaltati i lavori del lotto Stesicoro – Palestro, lungo 2,2 Km, del costo di 90 milioni di euro, che sarà completato entro il 2022. Per il completamento fino all'aeroporto occorrono 551.500.000 milioni di euro ed entro cinque anni dal finanziamento la tratta potrebbe essere in funzione, con una stima che potrebbe vedere l'aeroporto congiunto a Misterbianco già dal 2023.

Con la recente immissione in servizio delle nuove tratte è aumentata la domanda di trasporto. Dai 600 mila viaggiatori annui si è passati a 3 milioni e 600 mila viaggiatori nel 2017. Alla fine del 2018 sono stati superati i 5 milioni di viaggiatori.



### Titolo del Progetto

**FCE - Ferrovia Circumetnea di Catania - Tratta metropolitana Stesicoro-Aeroporto**  
(Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020)

### Investimenti totali del Progetto

551.500.000 euro  
finanziamento PO FESR Sicilia 2014/2020: 478.247.397 euro

### % contributo UE

75%

### Finanziamento EU

358.685.547,75 euro

### Finanziamento Nazionale

119.561.849,25 euro

### Data inizio

2017

### Data fine

2023

### Link al sito EuroInfoSicilia

[www.euroinfosicilia.it/eventi/storie-di-progetti-fce-catania/](http://www.euroinfosicilia.it/eventi/storie-di-progetti-fce-catania/)

### Sito del Progetto

<http://www.circumetnea.it/>

### Video del progetto

<https://youtu.be/O4jNq5kjBkM>



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

FESR  
SICILIA 2014-2020

## Realizzazione di 14 Unità Strategiche Multifunzionali per la Gestione dei Rischi

L'intervento consiste nella realizzazione di n. 14 moduli USAR, ciascuno composto da 2 strutture prefabbricate metalliche (magazzini in container), da posizionare sul territorio regionale, dotate di attrezzature specialistiche di tipo Urban Search And Rescue (unità strategiche multifunzionali).

L'idea fondante alla base del progetto è quella di massimizzare la mobilità totale dei container, anche con vettori militari o similari. Si tratta della migliore soluzione per ogni tipo di trasporto e deposito materiali perché consente una maggiore comodità e rapidità nelle operazioni di logistica, imbarco e sbarco, e in generale di spostamento delle attrezzature.

Tra i requisiti dei container USAR spiccano l'idoneità a operare a terra e la riparabilità e conservabilità delle strutture. In particolare è garantito il trasporto con: veicoli e rimorchi porta-container ISO 1C; autocarri con pianale scarrabile ISO; treni; navi; aerei C 130 J o similari; elicotteri CH 47 e/o Erickson S-64.

La dotazione per ciascuno dei magazzini consente le seguenti azioni dei team USAR: analisi e valutazione sicurezza scenario; sicurezza operatori; ricerca dispersi; lavori in corda; stabilizzazione e sollevamento dei carichi; taglio e frantumazione macerie; illuminazione; segnalazione e comunicazione; comunicazione multimediale.

Con questo progetto si intende migliorare la sicurezza di tutti i cittadini, attraverso la dotazione dei nuovi container in tutte le 9 province siciliane (comandi o distaccamenti dei Vigili del fuoco), nelle quattro isole minori (distaccamenti aeroportuali dei VVF o strutture strategiche comunali) non raggiunte dalla precedente fornitura attuata con il PO FESR Sicilia 2007/2013, e per la colonna mobile del DRPC Sicilia (Co.Mo.ReS.)



### Titolo del Progetto

**Allestimento di 14 moduli USAR (Urban Search And Rescue - Unità Strategiche Multifunzionali), con attrezzature utili nella gestione dei rischi.**  
(Azione 5.3.3 PO FESR Sicilia 2014/2020)

**Investimenti totali del Progetto** 8.621.263,45 euro

**% contributo UE** 75%

**Finanziamento EU** 6.465.947,59 euro

**Finanziamento Nazionale** 2.155.315,86 euro

**Data inizio** 30/07/2018

**Data fine** Intervento in attuazione (previsione chiusura: Giugno 2019)

**Link al sito EuroInfoSicilia** <https://www.euroinfosicilia.it/azione-5-3-3-contratto-fornitura-container/>

**Video del progetto** <https://piemmematacena.com/wp-content/uploads/2019/03/video-Container-U.S.A.R.-ISO-1C-20.mp4>