

REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea



Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture
e della Mobilità
Dipartimento infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto
aereo e su rotaia

PO FESR
SICILIA 2014-2020

Oggetto: Verbale di condivisione delle procedure per l'imputazione di operazioni coerenti con gli obiettivi e le finalità dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 ed originariamente finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei.

Il giorno 5 del mese di dicembre 2018, alle ore 11:30 presso il Dipartimento Programmazione, si sono riuniti i signori :

Belinda Vacirca – Dirigente Servizio 4 – Dipartimento Infrastrutture

Maria Basile – Dirigente Servizio 1 - Dipartimento Programmazione

Gioacchino Fesi – istruttore direttivo Servizio 4 – Dipartimento Infrastrutture

Antonio Luglio – AT PO FESR 2014 – 2020

Carlo Neri – AT PO FESR 2014 - 2020

Anna Lanzarone – AT PO FESR 2014 - 2020

Sebastian Davide Messina AT PO FESR 2014 – 2020

Agata Laura Marcellino AT PO FESR 2014 - 2020

per condividere le procedure di verifica della coerenza – effettuate preliminarmente dagli Uffici del Dipartimento Infrastrutture, dell'operazione, originariamente finanziata con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei, con gli obiettivi e le finalità dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020, di seguito descritte.

Ai fini del raggiungimento dei target di spesa al 31 dicembre 2018, come formalizzato dal AcAdG con nota prot. n. 1341 del 10/08/2018, fra le diverse iniziative volte all'incremento della quota di operazioni utili ai fini della certificazione della spesa, occorre attivare procedure per l'utilizzo di operazioni riguardanti Progetti Coerenti con le finalità e gli obiettivi del PO FESR Sicilia 2014-2020 ed in particolare, per ciò che rileva ai fini del presente documento, con le finalità e gli obiettivi dell'Azione: 7.3.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa".

Campo d'intervento (di cui all'allegato I del reg. UE 215/2014): Infrastrutture di trasporto - 026 Altre reti ferroviarie

Forma di finanziamento previsto (di cui all'allegato I del Reg.215/2014): 10 - Sovvenzione a fondo perduto

Dotazione finanziaria dell'azione: €. 452.457.584

Beneficiari: Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

Destinatari: Utenti dell'infrastruttura

Territorio di Riferimento: Intero territorio regionale con riferimento alle aree in cui sono localizzate le infrastrutture oggetto di intervento

Con nota prot. n. 15511 del 03/10/2018, l'Area 5 del Dipartimento Programmazione, ha trasmesso un elenco di opere pubbliche censite nella Banca Dati Amministrazioni Pubbliche nell'ambito del quale potrebbero essere rinvenuti progetti finanziati con altre fonti che hanno già prodotto spesa nel periodo di eleggibilità compreso tra il 2014 ed il 2018 e che, in coerenza con l'art. 65.6 del Reg. (UE) 1303/2013 e con la circolare del medesimo Dipartimento prot. n. 13541 del 10/08/2018 possono essere imputati al PO FESR Sicilia 2014/2020.

In data 31/10/2018 si è tenuto un incontro presso gli Uffici di RFI - Direzione Territoriale di Produzione di Palermo, formalizzato in un verbale di pari data, finalizzato all'individuazione di operazioni coerenti con l'Obiettivo 7.3 del PO FESR 2014/2020 - Azione 7.3.1. e finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei.

In data 12/11/2018 la Direzione Territoriale di Produzione di Palermo di RFI ha trasmesso un elenco di progetti in corso di realizzazione e che saranno completati in uno scenario di breve periodo relativi al potenziamento dell'armamento ferroviario con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria siciliana.

Così come rappresentato dal Dipartimento Infrastrutture, una volta esaurita la fase di "Individuazione dei progetti", lo stesso Dipartimento, ha proceduto a completare la fase di "Verifiche sulla coerenza programmatica" mediante puntuale istruttoria di "coerenza" dell'intervento. In particolare è stata compilata una "*scheda di verifica di coerenza*" da parte degli Uffici del Dipartimento responsabile, avendo accertato:

- il rispetto delle condizioni previste dai Regolamenti comunitari dei Fondi Sie, con particolare riferimento alle prescrizioni indicate all'art. 65 del Reg. (UE) 1303/2013;
- la coerenza dei progetti con gli obiettivi generali e con le finalità del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- la coerenza dei progetti con le indicazioni del documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" del PO FESR Sicilia 2014/2020 per come adottati da ultimo con Deliberazione n. 122 del 08/03/2020 e ss.mm.ii.
- La conformità al Si.Ge.Co. vigente ed ai relativi allegati (Manuale di attuazione, Manuale dei controlli di I livello, Linee guida per la gestione e la correzione delle irregolarità, etc.).

Con nota prot. n. 58883 del 28/11/2018, il Dipartimento delle Infrastrutture ha comunicato alla suddetta Direzione Territoriale di Produzione di RFI di aver operato uno screening del pacchetto di interventi trasmessi, valutandone la coerenza con i "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione delle operazioni" del PO FESR Sicilia 2014/2020, in esito al quale ha ritenuto di selezionare l'intervento "DTP Palermo - Accordo Quadro 159/2015 Area Sud - Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massicciata di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli - Rosolini della linea Siracusa - Canicatti - Caltanissetta, nonché modifiche IS, TLC, CTC e SSC." - CUP J67B16000120001 dell'importo di € 25.010.000. Con la stessa nota si è chiesto alla Direzione Territoriale di Produzione di RFI di trasmettere la documentazione per l'identificazione dell'intervento, evidenziando la coerenza con i termini di eleggibilità del PO FESR nonché eventuali ulteriori atti afferenti all'avanzamento procedurale dell'intervento medesimo.

Con la nota prot. n. RFI-DPR-DTP_PA\PEC\P\2018\0008640 del 03/12/2018, R.F.I. ha formalizzato l'invio della documentazione relativa all'intervento di che trattasi già anticipata via mail.

Dalle attività di verifica preliminare effettuate e sulla base delle informazioni fornite dal

beneficiario, di seguito si sintetizzano i dati riferiti all'intervento:

Titolo intervento	Importo totale del programma	Spesa già Sostenuta dal beneficiario al 30/10/2018	Fonte originaria di finanziamento	Data inizio lavori	Data stimata ultimazione lavori
DTP Palermo – Accordo Quadro 159/2015 Area Sud – Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massiccia di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli- Rosolini della linea Siracusa-Canicatti- Caltanissetta.	€ 25.010.000,00	€ 18.800.000,00	Contratto di Programma MIT – RFI 2012-2016 e 2017-2021	26 ottobre 2016	09/2019

Tanto premesso, e' intendimento, quindi del Dipartimento Infrastrutture procedere alle successive fasi connesse alla emanazione del provvedimento di imputazione dell'operazione suddetta nell'ambito dell'azione 7.3.1 del PO FESR 2014 – 2020 in conformità alle procedure individuate nella suddetta circolare di cui alla nota prot. n. 13541 del 10/08/2018.

Si concorda altresì la trasmissione da parte del Dipartimento Infrastrutture di una nota con cui si richiede l'inserimento dell'intervento nel Documento di Programmazione Attuativa.

Condiviso quanto sopra riportato, l'incontro si chiude alle ore 13:00.

Palermo, 05/12/2018

Belinda Vacirca

Belinda Vacirca

Maria Basile

Maria Basile

Gioacchino Fesi

Gioacchino Fesi

Antonio Luglio

Antonio Luglio

Carlo Neri

Carlo Neri

Anna Lanzarone

Anna Lanzarone

Davide Messina

Davide Messina

Agata Laura Marcellino

Agata Laura Marcellino