



Unione Europea  
Repubblica Italiana



Regione Siciliana



**REGIONE SICILIANA**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità  
e dei Trasporti

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1**  
**Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale**  
**Aereo e Marittimo**

**OGGETTO: PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.2 - Agenda Urbana di Messina - Comune di Messina.**  
**"AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138).**  
**LIQUIDAZIONE PAGAMENTO INTERMEDIO.**

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Viste** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2 e s.m.i.;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente *"Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione"*;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
- Visto** il comma 6 dell'art. 98 della legge regionale 7 maggio 2015 n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21;
- Vista** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7, recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;
- Visto** il decreto presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e s.m.i."*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente *"ad interim"* del Servizio 1 (Autotrasporto persone, Trasporto regionale aereo e marittimo) all'arch. Carmelo Ricciardo, con decorrenza dal 4 dicembre 2023 e fino al 3 marzo 2024;
- Viste** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante le *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana"* e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo n. 118 del 18 giugno 2011 e s.m.i., recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
- Visto** l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, che dispone l'applicazione del D.Lgs. 118/2011;
- Vista** la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"*;

- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, e s.m.i., recante: *“Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- Visto** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 recante: *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”*;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9;
- Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 2 *“Legge di stabilità regionale 2023-2025”*;
- Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 3 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025”*;
- Vista** la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 dell'1 marzo 2023 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1–9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;
- Visto** il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., recante il *“Codice dei contratti pubblici”*;
- Visto** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** in particolare, l'art. 7, paragrafo 4 del predetto Regolamento, ove individua le Autorità Urbane quali *“responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni”*;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante le disposizioni comuni: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- Visto** in particolare, l'articolo 123 del predetto Regolamento, ove al punto 6 prevede che *“lo Stato membro può designare uno o più organismi intermedi per lo svolgimento di determinati compiti dell'autorità di gestione o di certificazione sotto la responsabilità di detta autorità. I relativi accordi tra l'autorità di gestione o di certificazione e gli organismi intermedi sono registrati formalmente per iscritto”*;
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 del 7 gennaio 2014 della Commissione, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (fondi SIE);
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 del 3 marzo 2014 della Commissione che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Visti** i Regolamenti di esecuzione (UE) n. 215/2014 del 7 marzo 2014 e n. 288/2014 del 22 marzo 2014 della Commissione, recanti norme di attuazione del regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recanti disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali;
- Viste** le *“Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”*, EGESIF\_15-0010-01 del 18/05/2015, della Commissione Europea;
- Visto** l'Accordo di Partenariato 2014-2020 tra Unione Europea ed Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2014) 8021 del 29/10/2014, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 3.418.431.018,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una

- dotazione di Euro 797.633.904,20 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Operativo FESR 2014-2020 della Regione Siciliana e si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014- 2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea n. C (2015) 5904 del 17 agosto 2015 che approva il P.O. FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10 novembre 2015 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”* con la quale è stato adottato il Programma Operativo FESR SICILIA 2014/2020;
- Vista** la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10 ottobre 2019 *“PO FESR Sicilia 20142020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 final del 28/06/2019. Adozione definitiva”*;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28 novembre 2019. *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”*;
- Vista** la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID\_19;
- Visto** l’*“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato alla sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda Urbana”*, approvato dal Comitato di sorveglianza in data 01 marzo 2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Considerato** che il Dipartimento Regionale alla Programmazione ha adottato la procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, in ultimo modificato con la versione gennaio 2021;
- Considerato** che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11/12/2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista** la Delibera n. 125 del 25 marzo 2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana della Città di Messina, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista** la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e il Comune di Messina in qualità di Organismo Intermedio/Autorità Urbana;
- Visto** il D.D.G. n. 3012 del 18 novembre 2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con il Comune di Messina, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 2582 dell'11 ottobre 2019 del Dipartimento Regionale alla Programmazione con il quale è stata approvata la 1^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020, registrato dalla Corte dei Conti il 22.10.2019 al n. 1081 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22.10.2019 n. 1698;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 2624 del 9 settembre 2020 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22 settembre 2020 n. 59740;

- Visto** il D.R.A. n. 579/AIII DRP del 29/10/2019, con cui è stata accertata la somma di Euro 3.384.000,00 sulla dotazione finanziaria complessiva di Euro 3.600.000,00, relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina;
- Visto** il D.D. n. 1138 del 04/09/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui è stato iscritto in bilancio, sul capitolo 672476, l'importo complessivo di euro 3.600.000,00 (di cui euro 3.300.000,00 nell'esercizio finanziario 2020 ed euro 300.000,00 nell'esercizio finanziario 2021) per l'attuazione degli interventi programmati con l'Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina;
- Visto** il D.R.A. n. 650/AIII del 19/10/2020, con cui il Dipartimento della Programmazione ha modificato il precedente decreto di accertamento (D.R.A. n. 579/AIII DRP del 29/10/2019) sui capitoli di entrata 5019 e 5020, per gli anni 2021 e 2022, per l'Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina, per gli importi relativi alle quote UE e Stato sulla base del nuovo cronoprogramma;
- Visto** il successivo D.D. n. 1975 dell'11/12/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui, a seguito del DRA n. 650/AIII del 19/10/2020, sono state introdotte le necessarie variazioni di bilancio, a seguito della modifica del cronoprogramma di spesa che prevedeva euro 197.397,51 per l'esercizio 2020 e il restante importo di euro 3.402.602,49 per l'esercizio 2021;
- Visto** il D.D.G. n. 376 del 09/03/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 221 del 24/03/2021, con cui è stata approvata la graduatoria definitiva dell'operazione ammessa a valere dell'azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014-2020, per l'Agenda Urbana della città di Messina, contenente l'intervento denominato "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138) di cui il beneficiario è il Comune di Messina, per un importo pari a euro 3.402.602,49;
- Visto** il D.D.G. n. 2159 del 04/08/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 2393 del 25/08/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672476 delle somme relative al progetto del Comune di Messina (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), denominato "AU\_ME\_4.6.2\_01", per euro 3.402.602,49, a carico dei fondi del PO FESR SICILIA 2014 - 2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", a fronte di una spesa complessiva, per l'operazione, pari ad euro 3.707.602,49 (co-finanziata per euro 305.000,00 dal Comune di Messina con Delibera della Giunta comunale n. 377 del 07/08/2020), come dettagliato nei seguenti quadri economici:

1) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	COSTO TOTALE
<b>A) Importo della fornitura</b>		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza compresa tra 10,40 m e 10,90 m	2	€ 523.022,38
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 523.022,38</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 8.368,36
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 375,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 4.169,34
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 12.912,70</b>
<b>C) IVA</b>		
I.V.A su fornitura		€ 115.064,92
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 651.000,00</b>

2) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	COSTO TOTALE
<b>A) Importo della fornitura</b>		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza compresa tra 11,50 m e 12,40 m	4	€ 1.046.044,76
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 1.046.044,76</b>

<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A	€ 16.736,72
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018	€ 600,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008	€ 4.488,68
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 21.825,40</b>
C) IVA	
I.V.A su fornitura	€ 230.129,85
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>	<b>€ 1.298.000,00</b>

<b>3) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE</b>	<b>Q.TÀ</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
<b>A) Importo della fornitura</b>		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza compresa tra 17,70 m e 18,00 m	4	€ 1.417.980,00
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 1.417.980,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 22.687,68
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 600,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 5.379,21
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 28.666,89</b>
C) IVA		
I.V.A su fornitura		€ 311.955,60
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 1.758.602,49</b>

<b>ONERI COMPLESSIVI</b>	
Acquisto di n. 2 bus lunghezza m 10,50	€ 651.000,00
Acquisto di n. 4 bus lunghezza m 12,00	€ 1.298.000,00
Acquisto di n. 4 bus lunghezza m 18,00	€ 1.758.602,49
<b>TOTALE ONERI DELL'INTERVENTO</b>	<b>€ 3.707.602,49</b>
<b>QUOTA A CARICO DELLA REGIONE SICILIANA</b>	<b>€ 3.402.602,49</b>
<b>TOTALE QUOTA A CARICO DEL COMUNE</b>	<b>€ 305.000,00</b>

#### Viste

le istanze acquisite al protocollo di questo Dipartimento al n. 64075 del 30/11/2021, al n. 44090 del 28/07/2022 e al n. 14149 del 28/03/2023, con cui il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138):

- ha richiesto la liquidazione dell'anticipazione per un importo totale di euro 510.390,37, pari al 15% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il DDG di finanziamento n. 2159 del 04/08/2021, ai sensi dell'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il predetto Comune;
- ha trasmesso copia dei provvedimenti relativi alle procedure di evidenza pubblica per le forniture oggetto di finanziamento;

#### Vista

la determinazione dirigenziale, a contrarre, del Comune di Messina n. 8002 del 15/09/2021, modificata con D.D. 9853 del 12/11/2021, con la quale il beneficiario:

- ha determinato di selezionare l'operatore economico per la fornitura di:
  - n. 2 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 10,50 m;
  - n. 4 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 12,00 m;
  - n. 4 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 18,00 m;

tramite adesione a convenzione CONSIP, per l'importo complessivo di euro 3.707.602,49 inclusa IVA al 22%;

- ha approvato il quadro economico riepilogativo della fornitura, come di seguito dettagliato:

VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	COSTO TOTALE
<b>A) Importo della fornitura</b>		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 10,50 m	2	€ 2.987.047,14
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 12,00 m	4	
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, lunghezza 18,00 m	4	
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 2.987.047,14</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 63.404,98
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 9.272,86</b>
<b>C) IVA</b>		
I.V.A su fornitura		€ 657.150,37
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 3.707.602,49</b>

- ha disposto la prenotazione della somma complessiva di euro 3.707.602,42 I.V.A. inclusa (22%) a valere sul bilancio comunale;

**Vista** la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 9963 del 17/11/2021, con cui il beneficiario:

- ha aggiudicato all'operatore economico "IVECO S.p.A." – con sede legale in Torino, in via Puglia, n. 35, P.IVA: 09709770011 – la fornitura di n. 4 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, snodati, di lunghezza 18,00 m, tramite adesione alla convenzione CONSIP denominata "Acquisti autobus 3 \_ lotto 5", per l'importo totale di euro 1.720.175,60, di cui euro 1.409.980,00 per la fornitura ed euro 310.195,60 per IVA al 22%;
- ha disposto l'impegno della somma complessiva di euro 1.720.175,60 I.V.A. inclusa (22%), prenotata con determinazione dirigenziale n. 8002 del 15/09/2021, modificata con D.D. 9853 del 12/11/2021, a valere sul bilancio comunale;

**Vista** la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 9964 del 17/11/2021, con cui il beneficiario:

- ha aggiudicato all'operatore economico "Industria Italiana Autobus S.p.A." – con sede legale in Roma, in piazzale delle Belle Arti, n. 2, P.IVA: 13098511002 – la fornitura di n. 2 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m, tramite adesione alla convenzione CONSIP denominata "Acquisti autobus 3 \_ lotto 2", per l'importo totale di euro 629.547,28, di cui euro 516.022,36 per la fornitura ed euro 113.524,92 per IVA al 22%;
- ha disposto l'impegno della somma complessiva di euro 629.547,28 I.V.A. inclusa (22%), prenotata con determinazione dirigenziale n. 8002 del 15/09/2021, modificata con D.D. 9853 del 12/11/2021, a valere sul bilancio comunale;

**Vista** la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 11185 del 15/12/2021, con cui il beneficiario:

- ha aggiudicato all'operatore economico "Industria Italiana Autobus S.p.A." – con sede legale in Roma, in piazzale delle Belle Arti, n. 2, P.IVA: 13098511002 – la fornitura di n. 4 autobus urbani alimentati a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 12,00 m, tramite adesione alla convenzione CONSIP denominata "Acquisti autobus 3 \_ lotto 4", per l'importo

totale di euro 1.140.358,40, di cui euro 934.720,00 per la fornitura ed euro 205.638,40 per IVA al 22%;

- ha disposto l'impegno della somma complessiva di euro 1.140.358,40, I.V.A. inclusa (22%), prenotata con determinazione dirigenziale n. 8002 del 15/09/2021, modificata con D.D. 9853 del 12/11/2021, a valere sul bilancio comunale;

**Vista** la nota prot. n. 27488 del 26/04/2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione dell'operazione codice Caronte SI\_1\_27138;

**Vista** la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 6453 del 26/07/2022, con la quale il beneficiario ha rimodulato e approvato i quadri economici delle forniture, a seguito delle risultanze delle procedure di affidamento, come di seguito dettagliato:

1) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	PROGETTO	POST AGGIUDICAZIONE
<b>A) Importo della fornitura</b>			
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m	2	€ 523.022,38	€ 516.022,36
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 523.022,38</b>	<b>€ 516.022,36</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 8.368,36	€ 8.368,36
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 375,00	€ 375,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 4.169,34	€ 4.169,34
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 12.912,70</b>	<b>€ 12.912,70</b>
<b>C) IVA</b>			
I.V.A su fornitura		€ 115.064,92	€ 113.524,92
<b>ECONOMIE</b>		-	<b>€ 8.540,02</b>
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 651.000,00</b>	<b>€ 651.000,00</b>

2) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	PROGETTO	POST AGGIUDICAZIONE
<b>A) Importo della fornitura</b>			
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 12,00 m	4	€ 1.046.044,76	€ 934.720,00
<b>TOTALE FORNITURA</b>		<b>€ 1.046.044,76</b>	<b>€ 934.720,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 16.736,72	€ 16.736,72
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 600,00	€ 600,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 4.488,68	€ 4.488,68
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 21.825,40</b>	<b>€ 21.825,40</b>
<b>C) IVA</b>			
I.V.A su fornitura		€ 230.129,85	€ 205.638,40
<b>ECONOMIE</b>		-	<b>€ 135.816,21</b>
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 1.298.000,00</b>	<b>€ 1.298.000,00</b>

3) VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	PROGETTO	POST AGGIUDICAZIONE
<b>A) Importo della fornitura</b>			
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 18,00 m	4	€ 1.417.980,00	€ 1.409.980,00



<b>TOTALE FORNITURA</b>	<b>€ 1.417.980,00</b>	<b>€ 1.409.980,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Spese di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A	€ 22.687,68	€ 22.687,68
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018	€ 600,00	€ 600,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008	€ 5.379,21	€ 5.379,21
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 28.666,89</b>	<b>€ 28.666,89</b>
C) IVA		
I.V.A su fornitura	€ 311.955,60	€ 310.195,60
<b>ECONOMIE</b>	-	<b>€ 9.760,00</b>
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>	<b>€ 1.758.602,49</b>	<b>€ 1.758.602,49</b>

**Visto**

il D.D.G. n. 2694 dell'11/10/2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con cui si è:

- **preso atto degli affidamenti delle forniture** – approvati con determinazioni dirigenziali del Comune di Messina n. 9963 del 17/11/2021, n. 9964 del 17/11/2021 e n. 11185 del 15/12/2021 e relativi all'operazione denominata "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), di cui il beneficiario è il Comune di Messina, per un importo pari a euro 3.402.602,49, a carico dei fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", a fronte di una spesa complessiva per l'operazione pari ad euro 3.707.602,49 (co-finanziata per euro 305.000,00 dal Comune di Messina con Delibera della Giunta comunale n. 377 del 07/08/2020) – e, contestualmente, **dei quadri economici, approvati e rimodulati** con la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 6453 del 26/07/2022;
- **provveduto a liquidare l'anticipazione**, prevista dall'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, dopo l'avvenuta aggiudicazione delle procedure di evidenza pubblica per la fornitura oggetto di finanziamento, **per un importo totale di euro 510.390,37**, pari al 15% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il DDG di finanziamento n. 2159 del 04/08/2021, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138);

**Vista**

l'istanza acquisita al protocollo di questo Dipartimento al n. 24773 del 06/06/2023, con cui il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138):

- ha richiesto l'erogazione del pagamento intermedio per un importo totale di euro 2.365.736,41, pari al 69,53% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 2159 del 04/08/2021;
- ha trasmesso la documentazione giustificativa a supporto della spesa sostenuta e richiesta a rimborso;

**Considerato**

che, ai sensi dell'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, i pagamenti intermedi sono corrisposti fino a un massimo del 90% del contributo pubblico concesso, al netto dei ribassi d'asta e dell'anticipazione già erogata;

**Accertato**

che, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), **occorre erogare**, a favore del Comune di Messina, **l'importo di euro 1.713.907,93**, come pagamento intermedio, corrispondente al 69,53% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 2159 del 04/08/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 141.438,10) e dell'anticipazione già erogata (di euro 510.390,37);

**Considerata**

la documentazione prevista dall'art. 7, punto 3, del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, allegata all'istanza di erogazione del pagamento intermedio;

**Considerata**

la documentazione relativa alla procedura di selezione dell'aggiudicatario, archiviata nella sezione documentale del sistema informativo di monitoraggio e di rendicontazione Caronte;



- Considerato** il controllo istruttorio per l'emissione del decreto di liquidazione del pagamento intermedio, effettuato ai sensi dell'art. 7, punto 4, del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina;
- Considerato** che, in relazione all'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), il Beneficiario ha rispettato gli obblighi di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, avendo effettuato il corretto aggiornamento del sistema di monitoraggio Caronte in linea con la gestione della scadenza relativa al 5° bimestre (scadenza 31/10/2023);
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 recante "Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022", con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022;
- Vista** la nota prot. n. 4943 del 20 luglio 2023, trasmessa dall'Assessorato dell'Economia – Uffici di diretta collaborazione dell'Assessore, nella quale si comunicano ai Dipartimenti regionali che, con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023, la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 e, pertanto, sono state apportate, al sistema informativo contabile, le variazioni al bilancio di previsione dell'esercizio in corso affinché tutti i responsabili della gestione della spesa possano emettere i mandati di pagamento di propria competenza;
- Considerato** che gli impegni assunti con il D.D.G. n. 2159 del 04/08/2021, sul capitolo di spesa 672476, sono stati reimputati all'esercizio 2023 con impegno:
- n. 2 del 20/07/2023 dell'importo di € 2.892.212,12 (a seguito degli accertamenti ordinari a chiusura dell'esercizio 2022);
  - n. 2 del 25/08/2021 dell'importo di € 510.390,37 (residuo 2021);
- Accertato** che la complessiva somma di euro 1.713.907,93 trova copertura finanziaria, con imputazione al capitolo di spesa 672476, all'impegno n. 2 del 20/07/2023 dell'importo di € 2.892.212,12; in quanto all'impegno n. 2 del 25/08/2021 (residuo 2021) dell'importo di € 510.390,37, dopo la liquidazione autorizzata con il D.D.G. n. 2694 dell'11/10/2023, non residua alcuna somma;
- Ritenuto** **di dover procedere alla liquidazione del pagamento intermedio**, previsto dall'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), **per un importo totale di euro 1.713.907,93**, pari al 69,53% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. DDG n. 2159 del 04/08/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 141.438,10) e dell'anticipazione già erogata (di euro 510.390,37);

## D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, **è autorizzato e liquidato**, in favore del Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138), a titolo di pagamento intermedio, **l'importo di euro 1.713.907,93**, pari al 69,53% dell'importo del contributo pubblico (di euro 3.402.602,49) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. DDG n. 2159 del 04/08/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 141.438,10) e dell'anticipazione già erogata (di euro 510.390,37).
- Art. 2** La somma di euro 1.713.907,93, a carico dei fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", trova copertura finanziaria, con imputazione al capitolo di spesa 672476, all'impegno n. 2 del 20/07/2023 dell'importo di € 2.892.212,12.
- Art. 3** Al pagamento dell'importo di euro 1.713.907,93 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Messina, mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno n. 2 del 20/07/2023 del capitolo 672476 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003).

**Art. 4** La somma di euro 1.178.304,18, che residua sull'impegno n. 2 del 20/07/2023, resta disponibile per le successive liquidazioni relative all'operazione denominata: "AU\_ME\_4.6.2\_01" (CUP: F40D20000000001 – codice Caronte SI\_1\_27138).

**Art. 5** Il presente decreto sarà pubblicato, per esteso, nel sito internet della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito all'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e, successivamente, di trasmetterlo per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9.

Ad avvenuta registrazione, il presente decreto sarà pubblicato sul sito [www.euroinfoscilia.it](http://www.euroinfoscilia.it), secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 6 dicembre 2023

Il Dirigente del Servizio 1  
(*ad interim*)  
**arch. Carmelo Ricciardo**