

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che ha approvato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Controllo contabile”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n. 118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stato disposto una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale è stato stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 “Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “Schema di decreto presidenziale recante: ‘Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 1’”;
- VISTO il decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. n. 33838 dell'11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della legge n. 190/2014”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 “Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”;

- VISTA la delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d’atto”*;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021”*;
- VISTO l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota n. 6959/Gab. dell’1 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la deliberazione n. 292 del 16 luglio 2021 *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”*, con la quale la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione siciliana, approvata con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la deliberazione n. 340 del 11 agosto 2021 *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTA la deliberazione n. 457 del 5 novembre 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A. P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo - Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione n. 606 del 30 dicembre 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione n. 45 del 12 febbraio 2022 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “A” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione n. 111 del 10 marzo 2022 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell’allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 - Apprezzamento”*;
- CONSIDERATO che al numero 1 dell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 2663 del 9 marzo 2022 dell’Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, costituente allegato alla citata deliberazione n. 606, è risultato inserito l’intervento *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, per un importo complessivo di € 217.700.000,00;
- VISTO il progetto esecutivo, approvato con D.C.S. n. 2 del 24 marzo 2022 dal Presidente della Regione siciliana, n.q. di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021, dell’intervento *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell’importo di € 301.059.742,56, la cui copertura economica è ripartita come segue:
- € 217.700.000,00 con Fondi Regione Siciliana P.O.C. 2014/2020;
  - € 49.207.118,97 con Fondi ANAS di cui alla Legge n. 144/99, art. 11;
  - € 34.152.623,59 con Fondi P.O. “Infrastrutture” FSC 2014/2020 con O.G.V. Al 31 dicembre 2022.
- VISTO il nuovo progetto esecutivo, approvato con D.C.S. n. 6 del 2 agosto 2022 dal Presidente della Regione siciliana, n.q. di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021, aggiornato nella parte economica per revisione prezzi, dell’intervento *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell’importo di € 355.341.001,32, la cui copertura economica è ripartita come segue:

- € 217.700.000,00 con Fondi Regione Siciliana P.O.C. 2014/2020;
- € 49.207.118,97 con Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99 art. 11;
- € 88.433.882,35 con Fondi P.O. “Infrastrutture” FSC 2014/2020 con O.G.V. Al 30 giugno 2023, come anticipazione Fondo Unico nelle more della rimodulazione FSC.

- VISTO il D.D.G. n. **3482** del **27 ottobre 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture della mobilità, al n. 1901, in data 3 novembre 2022, con il quale per la realizzazione del progetto *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 31263**, è stata accertata, a favore di ANAS, sul capitolo di entrata 7577 *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”* del Bilancio della Regione, codice finanziario E.4.02.01.01.003, la somma complessiva € 217.700.000,00;
- VISTA la nota prot. n. 60795 del 9 novembre 2022, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro l'iscrizione in bilancio, previa apposita istituzione di capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana, della somma complessiva di € 217.700.000, da imputare per € 44.220.312,50 sull'esercizio finanziario 2023, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2024, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 49.322.656,24 sull'esercizio finanziario 2026;
- VISTO il D.D. n. 1921 del 24 novembre 2022 dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale sul capitolo di spesa 672513 *“Contributi agli investimenti ad amministrazioni centrali per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)”* del Bilancio della Regione siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € 217.700.000, da imputare per € 44.220.312,50 sull'esercizio finanziario 2023, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2024, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 49.322.656,24 sull'esercizio finanziario 2026;
- VISTO il D.D.G. n. **4994** del **27 dicembre 2022**, registrato contabilmente alla Ragioneria centrale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti prot. n. 5601 del 10 gennaio 2023, è stato finanziato il progetto esecutivo di cui all'intervento denominato *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, per la somma complessiva € **217.700.000,00**, sul **capitolo 672513** *“Contributi agli investimenti ad amministrazioni centrali per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)”* del Bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.01.008**, da imputare per € **44.220.312,50** sull'esercizio finanziario 2023, per € **62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2024, per € **62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2025 e per € **49.322.656,24** sull'esercizio finanziario 2026;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 *“Legge di stabilità regionale 2024 – 2026”*;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024 – 2026”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTO il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) n. INPS\_42907848, con scadenza 7 febbraio 2025, con il quale è stato dichiarato che ANAS S.p.A., codice fiscale 80208450587, è risultato regolare nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e C.N.C.E.;
- VISTA la fattura n. **0074001861** del **27 settembre 2024**, emessa da ANAS S.p.A., dell'importo complessivo di € **41.386.751,74**, più € 2,00 di bollo, quale acconto sui lavori di cui trattasi;
- VISTA la nota n. **832727** del **30 settembre 2024**, con la quale l'ANAS S.p.A. ha trasmesso, in riferimento alla fattura sopra citata, l'attestazione di spesa dei pagamenti sostenuti;
- CONSIDERATO che l'intervento è in attuazione sul SIL Caronte con IGV maturato;
- RITENUTO di dover liquidare la somma complessiva di € **41.386.751,74**, in favore di ANAS S.p.A., quale liquidazione a saldo della fattura n. **0074001861** del **27 settembre 2024**, per la realizzazione dell'intervento *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003 – **Codice Caronte SI 1 31263**”;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è liquidata la somma complessiva di € **41.386.751,74**, in favore di ANAS S.p.A., quale liquidazione a saldo della fattura n. **0074001861** del **27 settembre 2024**, quale acconto per la realizzazione dell'intervento *“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)*, CUP F64E21006590003, codice Caronte **SI\_1\_31263**.

### Art. 2

All'erogazione della somma di € **41.386.751,74** si provvederà, in forma di rimborso delle spese ammissibili effettivamente sostenute dal beneficiario e attuatore, facendo fronte con l'impegno **1/2023**, assunto con il **D.D.G. n. 4994 del 27 dicembre 2022**, sul capitolo **672513** del bilancio della Regione siciliana, del piano conti finanziario allegato al decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., mediante mandato di pagamento sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad ANAS S.p.A., via Monzambano n. 10, 00185 Roma, ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, codice **IBAN IT39K0100003245350200020060** di cui all'art. 7 della sopra citata convenzione.

### **Art. 3**

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del **D.D.G. n. 4994 del 27 dicembre 2022** di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo, 15 novembre 2024

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
*Arch. Roberto Lanza*