

D.R.S. n. 000545



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture Viarie e Trasporti - U.O. S9.01

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana.
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea.
- Vista** la legge regionale 08.07.1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” ;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista** la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge n. 20 del 14.01.1994 recante “Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655 in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000 n. 10;
- Visto** l'art. 8 della L.R. n. 10 del 15.05.2000 recante le funzioni dei dirigenti;
- Visto** il Regolamento CE n. 1083/2006 del Consiglio dell'11.07.2006 recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali Comunitari, sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione per il periodo 2007/2013 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Regolamento CE n. 1828/2006 dell'08.12.2006 della Commissione che stabilisce le modalità di applicazione del suddetto Regolamento CE n. 1083/2006 del Consiglio;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07.09.2007 dalla CE con Decisione C/2007 n. 4249, pubblicato sulla GURS del 22.02.2008 nr. 9;

- Vista** la Legge Regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- Vista** la circolare 772 del 16.01.2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/2006 – Piano della Comunicazione del PO FESR 2007/2013. Osservanza e disposizioni;
- Visto** il documento “Descrizione dei sistemi di gestione e controllo” del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 06.07.2009;
- Visto** il Regolamento CE n. 846 dell'01.09.2009 che modifica il Regolamento CE n. 1828/2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento CE n. 1083/2006;
- Visto** il documento “Linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013” adottato con deliberazione di Giunta Regionale n. 266 del 29.10.2009;
- Visto** il Regolamento UE n. 539 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16.06.2010, che modifica il Regolamento CE n. 1083/2006 per quanto riguarda la semplificazione di taluni requisiti e talune disposizioni relative alla gestione finanziaria;
- Visto** l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 “Tracciabilità dei flussi finanziari”;
- Vista** la Legge 13.08.2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- Visto** il Regolamento UE n. 832 del 17.09.2010 della Commissione che modifica il Regolamento CE n. 1828/2006;
- Visto** il D.P.R. 05.10.2010 n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163;
- Visto** l'Obiettivo specifico 1.1 del PO FESR 2007/2013 “*Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio*” dell'Asse I del PO FESR 2007/2013 “*Reti e collegamenti per la mobilità*”;
- Visto** l'Obiettivo operativo 1.1.2 del PO FESR 2007/2013 “*Completare ed adeguare la rete stradale primaria. Tale obiettivo operativo punta a garantire il completamento di interventi già avviati nel precedente ciclo di programmazione. Etcc...*”;
- Visto** il documento “*Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione*” del PO FESR 2007/2013 adottato dalla Giunta Regionale con delibera n. 35 del 10.2.2011 ed apprezzato dal Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2007/2013 del 28.4.2011;
- Vista** l'Intesa Generale Quadro del 14.10.2003 tra il Governo Centrale e la Regione Sicilia ed il 1° Atto integrativo del 04.10.2007, che prevedono quali “*Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale*” le opere necessarie per il completamento dell'autostrada “*Siracusa-Gela*”;
- Visto** l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 28.12.2006 e 30.11.2007, nonché le riprogrammazioni datate 23.9.2008 e 29.10.2009, tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS, nell'ambito del quale è ricompreso l'intervento “*Autostrada Siracusa–Gela, lotti 6 + 7 e 8*”;
- Visto** l'elenco indicativo dei Grandi Progetti riportato dal PO FESR 2007/2013 che contiene l'intervento nel settore stradale “*Autostrada Siracusa – Gela, lotti 6 + 7 (viadotto Scardina e Salvia) e del lotto 8 (Modica)*”;

- Vista** la Legge Regionale n. 5 del 05.04.2011 recante “Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale” e sue modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.D.G. n.1221 dell'01.06.2011 con il quale le spese ammissibili afferenti il Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela, lotti 6 + 7 (viadotto Scardina e Salvia) e 8 (Modica)*” sono ammesse alla Rendicontazione nell'ambito della Linea d'Intervento 1.1.2.1 cat. 20 (Autostrade) del PO FESR 2007/2013, con riferimento alla ripartizione dei costi indicati nella Scheda Grandi Progetti e con le modalità di cui all'art. 78 del Regolamento n. 1083/2006 come modificato dall'art. 1, paragrafo 4, del Regolamento nr. 284/2009;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti Locali”;
- Vista** la Legge Regionale n. 12 del 12.07.2011 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Regolamento di esecuzione UE n. 1236/2011 del 29.11.2011 della Commissione che modifica il Regolamento CE n. 1828/2006;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia - Rimodulato, approvato in data 06.12.2011 dalla CE con Decisione C/2011 n. 9028 e adottato con delibera di G.R. n. 20 del 19.01.2012;
- Visto** il D.P.Reg. 31.01.2012 n. 13 concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale 12/2011 in materia di Lavori Pubblici;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea adottata in data 12.4.2012 C/2012 n. 2310 con la quale è stata approvata la scheda Grande Progetto dell'intervento “*Autostrada Siracusa – Gela, lotti 6+7 (viadotto Scardina e Salvia) ed 8 (Modica)*”, fissando a € 262.433.700,00 l'importo al quale si applica il cofinanziamento comunitario, determinato applicando il tasso di deficit di finanziamento pari al 77,25 % al totale dei costi ammissibili dell'intervento;
- Visto** il Piano di Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 – Azioni di informazione e pubblicità approvato con decisione C/2007 n. 4242;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C/2013 n. 1573 finale del 20.03.2013 inerente gli orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del FESR, del FSE e del FC (2007/2013);
- Visto** il D.D.G. n. 1761 dell'01.07.2013, registrato alla Corte dei Conti in data 27.08.2013 reg.1, fg.51, con il quale è stato cofinanziato per l'importo di € 166.534.637,50 (di cui € 121.534.637,50 con i fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013, Obiettivo operativo 1.1.2 - Linea di intervento 1.1.2.1 ed € 45.000.000,00 con i fondi del PAC III fase - Piano di salvaguardia - Obiettivo operativo 1.1.2), il progetto esecutivo del Completamento dell' Autostrada Siracusa Gela “*Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7, 8 : Ispica – Viadotti Scardina e Salvia*” - CUP B56G06000060007 e Cod. Id. Caronte SI 1 SGP 82376 589, aggiornato nei prezzi, dell'importo complessivo di € 360.197.535,85, di cui € 289.560.523,89 per lavori

(comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione;

La restante somma pari a € 193.662.898,35, a totale copertura finanziaria dell'opera, è a carico del bilancio del CAS - capitolo nr. 201 - giusta delibera Commissariale 6/CS del 28.02.2013 come integrata e rettificata dalla delibera Commissariale 12/CS del 14.03.2013.

Visto il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del Piano di Azione e Coesione III fase, approvato in data 05.07.2013 dalla CE con Decisione C/2013 n. 4224 e adottato con delibera di G.R. n. 258 del 17.07.2013;

Visto l'art. 68, comma 5 della legge regionale n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

Visto il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del Piano di Azione e Coesione III fase, approvato in data 11.09.2014 dalla CE con Decisione C/2014 n. 6446 e adottato con delibera di G.R. n. 261 del 29.09.2014;

Vista la deliberazione n. 31/CD del 18.12.2014 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha preso atto del quadro economico post-gara del Grande Progetto del Completamento dell'Autostrada Siracusa Gela “*Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7, 8 : Ispica – Viadotti Scardina e Salvia*” - **CUP B56G06000060007** e **Cod. Id. Caronte SI 1 SGP 82376 589** pari a complessivamente € 286.297.912,93 di cui € 207.834.790,30 per Lavori netti, € 7.826.110,67 per Oneri di sicurezza ed € 70.637.011,96 per Somme a disposizione dell'Amministrazione;

Considerato che a seguito della gara d'appalto l'importo complessivo del Grande Progetto del Completamento dell'Autostrada Siracusa Gela “*Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7, 8 : Ispica – Viadotti Scardina e Salvia*” **CUP B56G06000060007** e **Cod. Id. Caronte SI 1 SGP 82376 589** pari a complessivamente € 286.297.912,93 trova copertura finanziaria con le seguenti risorse:

- per € 71.725.299,52 con i fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013;
- per € 45.000.000,00 con i fondi del PAC III Fase P.S.;
- per € 169.572.613,41 con i fondi del CAS.

Visto l'art.11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n.3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e successive modiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso art.11;

Vista la Decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 finale del 30.04.2015 che modifica la Decisione della Commissione Europea C(2013) 1573 finale del 20.03.2013;

Vista la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;

Visto il D.D.G. n. 2210 del 25.09.2015 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 01.10.2015, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di € 116.725.299,52 di cui: € 71.725.299,52 sul Cap. 672433 del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2015 (a valere sui fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013, Obiettivo operativo 1.1.2 - Linea di intervento 1.1.2.1) ed € 45.000.000,00 sul

Cap. 672452 del bilancio della Regione Siciliana (Interventi previsti dal Piano di Azione e Coesione PAC Piano di Salvaguardia relativi all'Ob. Op. 1.1.2 del PO FESR Sicilia 2007/2013) così distinti: € 23.845.077,75 da imputare all'esercizio finanziario 2016, € 17.968.421,35 da imputare all'esercizio finanziario 2017 e € 3.186.500,90 da imputare all'esercizio finanziario 2018.

La restante somma pari a € 169.572.613,41, a totale copertura finanziaria dell'opera, è a carico del bilancio del CAS - capitolo nr. 201 - giusta delibera Commissariale 6/CS del 28.02.2013 come integrata e rettificata dalla delibera Commissariale 12/CS del 14.03.2013;

Visto il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Riprogrammazione definitiva, approvato in data 02.02.2016 dalla C. E. con Decisione C (2016) 646 finale adottato con delibera di Giunta Regionale nr. 70 del 09.03.2016;

Visto il D.D.G. n. 548 del 06.04.2016, registrato alla Corte dei Conti il 04.05.2016, reg. 1 fg. 21, con il quale è stata approvata la Convenzione di Servizio sottoscritta in data 09.12.2015 tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane e la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia - Modica*” **CUP B56G06000060007 e Cod. Id. Caronte SI 1 SGP 82376 589;**

Visto il D.D.G. n. 3172 del 13.12.2016 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 22.12.2016, con il quale è stata accertata l'economia di € 234.400,00 sull'impegno n. 1/2015 assunto con il D.D.G. n. 2210 del 15.09.2015 sul Capitolo 672433 del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2016 per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia - Modica*”, ed è stata impegnata la somma complessiva di € 20.793.233,70 sul Capitolo 672808 del bilancio della Regione Siciliana di cui € 3.606.705,03 da imputare all'esercizio finanziario 2017 ed € 17.186.528,67 da imputare all'esercizio finanziario 2018, e pertanto la somma complessiva di € 286.297.912,93 trova copertura finanziaria con le seguenti risorse:

- per € 50.074.126,81 con i fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013;
- per € 45.000.000,00 con i fondi del PAC III Fase P.S.;
- per € 20.793.233,70 con i fondi PAC 2014/2020;
- per € 170.430.552,42 con i fondi del CAS.;

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019 n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e successive modifiche e integrazioni.*”

Visto il D.D.G. n. 1965 del 06.08.2019 con il quale è stato conferito all'Arch. Enrico Gugliotta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale;

- Visto** il D.Lgs. 27 dicembre 2019 n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”;
- Vista** la legge regionale 24.01.2020 n. 1 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020”;
- Vista** la nota prot. n. 7419 del 16.03.2020 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso l'Attesrazione di spesa dell'importo di € 15.483.598,80 corrispondente al pagamento degli Stati di Avanzamento n. 10/A, 10/B, 11/A, 11/B, corrispondenti al rimborso delle spese sostenute per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica*”, i cui pagamenti sono stati inseriti nel Sistema Informatico Caronte;
- Vista** la nota prot. n. 7425 del 16.03.2020 con la quale il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'accredito della somma complessiva di € 24.762.551,40, pari alla somma residua sugli impegni precedentemente assunti dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con D.D.G. n. 2210 del 25.09.2015 e D.D.G. n. 3172 del 13.12.2016;
- Vista** la nota prot. n. 8012 del 26.03.2020 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane comunica le coordinate bancarie dove accreditare le somme in argomento: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e radicato presso l'Unicredit S.p.A.;
- Ritenuto** conseguentemente di dover liquidare la somma di € 14.000.000,00 quale anticipazione sull'Attestazione di spesa di € 15.483.598,80 in favore del funzionario delegato del Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica*”;
- Considerato** che gli impegni n. 1/2019, somma residua di € 3.186.500,90, e n. 3/2019, somma residua di € 782.817,03, a valere sui Fondi P.A.C.III Fase – Piano di salvaguardia – L.I. 1.1.2.1 Capitolo 672452 del Bilancio della Regione Siciliana sono stati mantenuti nell'esercizio finanziario 2020 nell'ambito del riaccertamento residui passivi del 2020;
- Considerato** che l'impegno n. 2/2019, somma residua di € 17.186.528,67, a valere sui Fondi P.A.C. 2014/2020 Capitolo 672808 del Bilancio della Regione Siciliana è stato mantenuto nell'esercizio finanziario 2020 nell'ambito del riaccertamento residui passivi del 2020;
- Ritenuto** pertanto, per le motivazioni sopra riportate, di dover procedere alla liquidazione della somma complessiva di € 14.000.000,00, di cui € 3.186.500,90 a valere sull'impegno n. 1/2020 ed € 782.817,03 a valere sull'impegno n. 3/2020, già impegnate con il D.D.G. n. 2210 del 25.09.2015 sul Capitolo 672452 del Bilancio della Regione Siciliana Fondi P.A.C.III Fase – Piano di salvaguardia – L.I. 1.1.2.1 - e per la restante somma di € 10.030.682,07 a valere sull'impegno n. 2/2020, già impegnata con il D.D.G. n. 3172 del 13.12.2016 sul Capitolo 672808 del Bilancio della Regione Siciliana – Fondi P.A.C. 2014/2020 per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica*”, mediante mandato al CAS sul conto corrente avente il seguente codice iban: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le

Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A;
Ai Sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' liquidata la somma di € 14.000.000,00, quale anticipazione sull'Attestazione di spesa di € 15.483.598,80 in favore del funzionario delegato del Consorzio per le Autostrade Siciliane, fatti salvi gli ulteriori controlli degli Uffici preposti, per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica*” .
- Art. 3** All'erogazione della somma complessiva di € 14.000.000,00, di cui € 3.186.500,90 a valere sull'impegno n. 1/2020 ed € 782.817,03 a valere sull'impegno n. 3/2020, già impegnate con il D.D.G. n. 2210 del 25.09.2015 sul Capitolo 672452 del Bilancio della Regione Siciliana Fondi P.A.C.III Fase – Piano di salvaguardia – L.I. 1.1.2.1 - e per la restante somma di € 10.030.682,07 a valere sull'impegno n. 2/2020, già impegnata con il D.D.G. n. 3172 del 13.12.2016 sul Capitolo 672808 del Bilancio della Regione Siciliana – Fondi P.A.C. 2014/2020 per la realizzazione del Grande Progetto “*Completamento Autostrada Siracusa – Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica*”, si provvederà mediante mandato al CAS sul conto corrente avente il seguente codice iban: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A., sul quale questo Dipartimento Regionale è tenuto ad accreditare i trasferimenti di propria competenza (L.R. 8/2018, art. 21, comma 2);
- Art. 4** Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art.5** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

PALERMO 26 MAR. 2020

Il Funzionario Direttivo
Geom. Francesco Franceschielli
F.to

Il Dirigente Responsabile del Servizio
Arch. Enrico Gugliotta
F.to