



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti
Servizio 7 *Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale*

Il Dirigente Responsabile del Servizio

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 *“Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 *“Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 *“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”*;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO Il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27 settembre 2024, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti fino al 31 dicembre 2026.
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 relativa alla *“Legge di stabilità regionale 2024 – 2026”*;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 relativa al *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”*;
- VISTA la Delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – Riduzione delle risorse del Patto per lo sviluppo della Regione siciliana – Modifica della Delibera n. 26/2016”*;
- VISTA la Delibera CIPES n.2 del 29 aprile 2021 *“Fondo per lo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”*;
- CONSIDERATO che le risorse degli interventi FCS 2014/2020 sono confluite nel PSC Sezione Ordinaria la cui gestione dei capitoli di entrata e dei relativi capitoli di spesa è attribuita direttamente ai Centri di Responsabilità titolari della spesa;
- VISTO il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 ed in particolare, l'articolo 44 recante *“Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione”*;

- VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed in particolare, l'articolo 241 per il quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria economica e sociale conseguente alla pandemia di COVID-19, attraverso la relativa programmazione;
- VISTO il regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, n. 1303/2013 e n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri ed in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al COVID-19);
- VISTO il regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i Regolamenti (UE) n. 1301/2013, n. 1303/2013 e n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 459 del 26 ottobre 2020 *“Riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020 assegnate al Patto per lo Sviluppo della Regione siciliana, finalizzata all'attuazione degli articoli della Legge di stabilità regionale 12 maggio 2020, n. 9 e della legge regionale 12 maggio 2020, n. 10”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 568 del 3 dicembre 2020 *“Deliberazione della Giunta Regionale n. 459 del 26.10.2020. Riprogrammazione FSC 2014/2020 e riprogrammazione ulteriori iniziative da ricondurre al Piano di Sviluppo e Coesione. Riprogrammazione risorse FSC 2007/2013 e FSC ante 2007 (ex FAS 2000/2006)”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 183 del 21 aprile 2021 *“Piano di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Programmazione risorse disponibili. Riallocazione della copertura finanziaria di iniziative ammesse al PO FESR Sicilia 2014/2020 in ritardo di attuazione”*;
- VISTO l'Accordo *“Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi Strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell'art. 242 del decreto legge n.34/2020”*, sottoscritto in data 23 dicembre 2020 fra il Ministro per il SUD e la Coesione Territoriale ed il Presidente della Regione siciliana;
- VISTO l'Atto integrativo al suddetto Accordo del 23 dicembre 2020, sottoscritto in data 26 aprile 2021 fra il Ministro per il SUD e la Coesione Territoriale ed il Presidente della Regione siciliana al fine di consentire alla Regione siciliana di destinare al finanziamento di ulteriori urgenti iniziative di contrasto all'emergenza COVID-19;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 dell'8 agosto 2019, con la quale è stato approvato il documento *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2010 - Patto per il Sud - Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO)”* - versione giugno 2019;
- VISTO il D.D.G. n. 1830 del 24 luglio 2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 07.08.2019 al n.1246, con il quale per la realizzazione del progetto *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, del costo complessivo di € **17.874.978,56** da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stata accertata sul capitolo di entrata 7475 *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per le infrastrutture autostradali”* del Bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma di € 485.000,00 per l'annualità 2019, la somma di € 16.671.390,83 per l'annualità 2020 e di € 718.587,73 per l'annualità 2021 per complessivi € 17.874.978,56;
- VISTO il D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 24.12.2019, al n. 1, scheda 2, con il quale è stato finanziato l'intervento *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, del costo complessivo di € **17.874.978,56**, a valere sulle risorse Patto del Sud ed è stato assunto l'impegno della relativa spesa sul capitolo 672481 *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del*

Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto” del Bilancio della Regione siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.018** imputato per € 485.000,00 sull'esercizio finanziario 2019, per € 16.671.390,83 sull'esercizio finanziario 2020 ed € 718.587,73 sull'esercizio finanziario 2021;

- CONSIDERATO che con Verbale di Gara del 28 Maggio 2020 la Commissione Ministeriale di Gara, riunitasi, in seduta pubblica, presso la sede della Stazione Appaltante “Consorzio per le Autostrade Siciliane”, sita in Messina (ME), ha redatto il Verbale di Gara proponendo di aggiudicare l'appalto dei “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, all'Impresa TOSA APPALTI S.r.l. con sede legale in via Puliga n. 8 – 95024 Acireale (CT) che ha offerto il ribasso percentuale del 23,9700% corrispondente all'importo netto di € 12.512.605,39 oltre € 213.932,74 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per l'importo complessivo di € 12.726.538,13;
- VISTO il Contratto d'Appalto Rep. CAS n. 1014/2020 del 11 novembre 2020 mediante il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane affida all'Impresa aggiudicatrice TOSA APPALTI S.r.l. l'esecuzione dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- CONSIDERATO che l'art. 4 della convenzione Regione siciliana – Consorzio per Autostrade Siciliane per l'attuazione degli Interventi "sulla viabilità di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), previsti dal Patto di Sviluppo della Regione siciliana - Patto del Sud", prevede che all'erogazione delle risorse impegnate a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC 2014-2020), sottoscritta a Messina in data 20 ottobre 2017, si provvederà su richiesta del Legale Rappresentante del CAS, corredata da apposita documentazione giustificativa, mediante mandati di pagamento sul sottoconto di tesoreria Unica Regionale;
- VISTA la circolare n. 11 del 25 maggio 2018 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione "Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n.8 - Abrogazione della Tesoreria Unica Regionale (T.U.R.)";
- VISTA la nota prot. n. 8012 del 26.03.2020 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane comunica le coordinate bancarie dove accreditare le somme in argomento: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e radicato presso l'Unicredit S.p.A.;
- VISTO il D.R.S. n. 783 del 21 aprile 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 27 aprile 2021, al n. 499, scheda 2, con il quale, a causa delle procedure non completate del riaccertamento ordinario dei residui passivi è stato possibile liquidare la somma di € **718.587,73** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale **acconto** sul pagamento dell'**anticipazione contrattuale del 30%**, per la realizzazione dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTO il D.R.S. n. 1212 del 26 maggio 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 27 aprile 2021, al n. 912, scheda 2, con il quale è stata liquidata a **saldo** dell'**anticipazione contrattuale del 30%**, sopra indicata, la somma di € **3.099.373,71**, facendo fronte con le somme di cui all'impegno n.1/2020, assunto con il citato D.D.G. n. 3298, sul capitolo 672481 del Bilancio della Regione siciliana, per la realizzazione dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTO il D.D.G. n. 3312 del 2 novembre 2021, con il quale è **stato ridotto** di € 3.944.852,71 l'**impegno** n. 1/2020 sul **capitolo 672481** del bilancio della Regione siciliana, assunto con D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, quali economie complessive relative ai “*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**

- VISTO il D.R.S. n. 1520 del 9 giugno 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 13 giugno 2022, al n. 905, scheda 2, con il quale, a causa delle procedure non completate del riaccertamento ordinario dei residui passivi, è stato possibile liquidare la somma di € **1.436.910,45** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale **acconto** sul pagamento del **1° e 2° S.A.L.** e delle **somme a disposizione dell'ammistrazione**, relativa alla realizzazione dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTO il D.R.S. n. 2752 del 26 settembre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 27 settembre 2022 al n. 1482, scheda 2, con il quale è stata liquidata la somma di € **2.092.634,11** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane quale **saldo** sulla liquidazione del **S.A.L. n. 1 e n. 2** e sulle spese facenti parte delle **somme a disposizione dell'Amministrazione**, attinente la realizzazione dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTO il D.R.S. n. 2067 del 14 agosto 2023, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 22 agosto 2023 al prot. n. 1726, con il quale è stata liquidata la somma di € **3.980.771,02** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane quale **acconto** sulla liquidazione dei **S.A.L. n. 3, 4, 5 e 6**, relativa alla realizzazione dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTO il D.R.S. n. 2284 del 2 ottobre 2024, registrato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 9 ottobre 2024, con il quale si è provveduto a autorizzare il pagamento della somma complessiva di € **1.428.659,57** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane quale somma dovuta per il pagamento della **quota parte dei lavori del S.A.L. n. 7** afferente le opere di contratto e dei **servizi di ingegneria del S.A.L. n. 6** relativi ai *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**;
- VISTA la nota prot. n. 26101 del 11 ottobre 2024 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso gli atti contabili relativi al S.A.L. n. 8 dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, dell'importo di € 378.905,65 e, *“nelle more dell'approvazione della P.V.S. da parte del MIT”*, ha chiesto *“ la liquidazione della somma di € 255.549,96, riconducibile ala quota parte del 8° S.A.L. afferente le opere di contratto escludendo, così, le opere della P.V.S. ad oggi eseguite e contabilizzate, così come da schema redatto dalla D.L. ”*;
- VISTI I suddetti atti contabili relativi al S.A.L. n. 8 e, in particolare, l'atto dirigenziale C.A.S. di liquidazione n. 1939 del 4 ottobre 2024, il certificato di pagamento n. 8, il SAL n. 8, lo schema redatto dalla Direzione Lavori relativo all'avanzamento economico dei lavori delle opere di contratto e delle opere di perizia e la fattura n. 5/PA del 18 luglio 2024;
- VISTO il D.D. n. 1355 del 13 settembre 2024 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro con il quale sono stati rettificati ed integrati i precedenti provvedimenti di riaccertamento parziale di residui passivi;
- RITENUTO, per le motivazioni sopra riportate, di dover procedere al pagamento della somma di € **255.549,96** relativa alla **quota parte del S.A.L. n. 8 afferente le opere di contratto**, a valere **sull'impegno n. 3/2023** di cui al D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, **sul capitolo 672481** del bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.018**, per la realizzazione dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20”*, **CUP: B47H18002000006 - Cod. Caronte SI 1 22339**, e di autorizzare il pagamento della stessa somma a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è autorizzato il pagamento della somma complessiva di € **255.549,96** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane quale somma dovuta per il pagamento della quota parte dei lavori del S.A.L. n. 8 afferente le opere di contratto dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina – Patti e Patti – Furiano Autostrada ME-PA A/20*”, CUP: **B47H18002000006** - Cod. Caronte SI 1 22339.

Art. 2

All'erogazione della somma di € **255.549,96** si farà fronte con l'**impegno n. 3/2023** assunto con il D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019, sul capitolo **672481** del bilancio della Regione siciliana, **codice finanziario U.2.03.01.02.018** del piano conti finanziario, allegato al decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., e si provvederà mediante mandato al C.A.S. sul conto corrente avente il seguente codice IBAN: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A.

Art. 3

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. 3298 del 2 dicembre 2019 di finanziamento e impegno che qui si intendono integralmente richiamati.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, a registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, 14 novembre 2024

Il Funzionario direttivo
f.to Ing. Laura Tripoli

Il Dirigente Responsabile del Servizio
Arch. Roberto Lanza