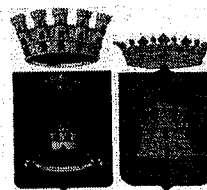




FESR
SICILIA 2014-2020



Autorità Urbana “Polo Urbano Centro Sicilia”

Verbale Struttura di Attuazione I livello

L'anno duemilaventitrè il giorno 18 del mese di luglio, presso la sede della Autorità Urbana in Enna giusta convocazione inviata a mezzo mail, del 17/07/2023, si riunisce la Struttura di Attuazione I livello per l'Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

Alle ore 11:35 risultano presenti:

- Comandante Dott. Diego Perugia, Dirigente del Comune di Caltanissetta, quale Componente;
- Dott. Lucio Catania, Dirigente del Comune di Enna, quale Componente;
- Ing. Francesca Cali, funzionario direttivo del Comune di Enna, con funzioni di supporto e di segreteria tecnica.

La commissione, seguendo la check list elaborata dall'assistenza tecnica (allegata e parte integrante del presente verbale) redatta ai sensi del paragrafo 4.3 del relativo avviso, procede all'esame della documentazione.

Il termine di scadenza per la presentazione delle istanze è stato prorogato al **14 luglio 2023 ore 24.00** con DD n°507 del 05/07/2023 di riapertura dei termini di presentazione delle domande.

Si da atto che è pervenuta n. 1 istanza da parte del Comune di Enna, e pertanto si procede secondo i commi 3a) e 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso, sotto i profili della ricevibilità formale ed ammissibilità.

COMUNE DI Enna

PROGETTO - Importo € 1.099.000,00

a) Ricevibilità formale

La presentazione della domanda è avvenuta nei termini e nelle forme previste dall'avviso, in particolare trasmessa con nota 35667 a mezzo pec del 13.07.2023, assunta al prot. dell'Autorità Urbana in data 14/07/2023 al n. 7, e, la Documentazione tecnica con plico chiuso e sigillato consegnato a mano alle ore 13.46 del 14/07/2023 presso la sede dell'Autorità Urbana - Enna a mezzo DVD recante all'esterno la dicitura <<DOMANDA DI AMMISSIONE ALLE AGEVOLAZIONI PO FESR SICILIA 2014-2020 ASSE 4 – Obiettivo specifico 4.6 Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con

l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

OGGETTO: PO FESR 2014/2020 APPROCCIO INTEGRATO ALLO SVILUPPO TERRITORIALE - AGENDA URBANA DELLE CITTÀ DI ENNA E CALTANISSETTA "POLO URBANO CENTRO SICILIA AGENDA URBANA. AZIONE 4.6.2 - RINNOVAMENTO DELLE FLOTTE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO CON L'INTRODUZIONE DI SISTEMI E MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZIO PUBBLICO COLLETTIVO". CUP I Lotto (Master): E70I23000000002 - CUP II Lotto (Derivato): E70I23000010002

La commissione procede alla verifica della completezza e regolarità formale della domanda, concernente il controllo dei documenti indicati al comma 1 del paragrafo 4.3 dell'avviso. Si da atto della completezza dell'istanza e dei documenti allegati, pertanto la stessa si ritiene **ricevibile**.

b) Ammissibilità

La commissione procede alla verifica dei requisiti di ammissibilità indicati al comma 3b) del paragrafo 4.4 dell'avviso.

In particolare, negli allegati d) Relazione tecnico-economica ed e) Relazione tecnico-gestionale, vengono esplicitate dal RUP le coerenze utili a valutare il rispetto dei requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO, quali:

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

La domanda e la documentazione allegata risultano **ammissibili**.

Redatto, letto e sottoscritto dai presenti.

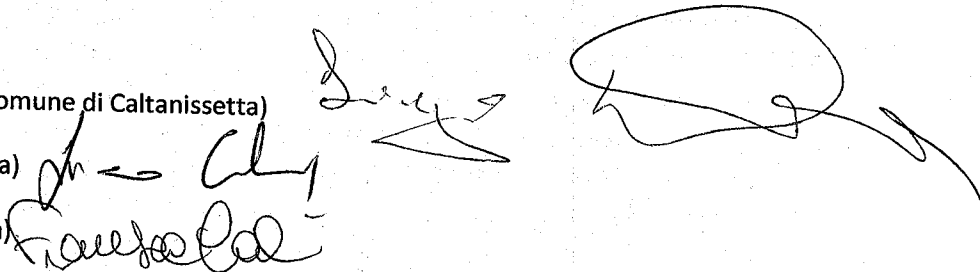
Si chiude la seduta alle ore 11.30.

Enna, 18/07/2023

Comandante Dott. Diego Perugia (Comune di Caltanissetta)

Dott. Lucio Catania (Comune di Enna)

Ing. Francesca Cali (Comune di Enna)



AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE
STRUTTURA DI ATTUAZIONE - STAFF DI VERIFICA SULL'AMMISSIBILITA'

Numero Posizione	AZIONE	RICHIEDENTE
	Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo	

Controllo
superato
S/N

A. VERIFICA CONDIZIONI DI RICEVIBILITA' FORMALE (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.a):

- 1) Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso (Art. 4.2 e Art. 4.3) -
Invio a mezzo PEC, entro le ore 24.00 del giorno 14/07/2023

S/N

S

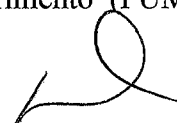
Note: Ricevuta con Prot. n° 7 del 13.07.2023
della A.V.

- 2) Completezza e regolarità della domanda e degli allegati(art. 4.3 Avviso)

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

S/N

1. Domanda di contributo finanziario - **ALLEGATO 1**;
2. **Allegati 2a, 2b e 3** debitamente formulati con i documenti di seguito indicati:
 - a) relazione tecnico-economica dell'operazione volta ad illustrare analiticamente la rispondenza ai requisiti di ammissibilità, con riguardo particolare a:
 - Intervento collegato ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
 - Impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
 - Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies - disponibili sul mercato in materia;
 - Coerenza con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGU ecc. ...);

 1/3

- Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

La relazione dovrà essere corredata dai documenti utili per la valutazione come previsto dal paragrafo 4.4., comma 3, lettera c dell'Avviso;

- b) relazione tecnico- gestionale volta ad illustrare il piano complessivo attraverso cui il Comune intende adibire tali mezzi allo svolgimento dei servizi pubblici di linea;
- c) cronoprogramma dell'operazione per la quale è richiesta l'ammissione al contributo finanziario;
- d) Provvedimento amministrativo dell'ente richiedente di approvazione del progetto (al livello richiesto dal paragrafo 4.4, comma 3, lett. b) e relativi altri elementi che costituiscono requisiti di ammissibilità ai fini del presente Avviso, ivi incluso (laddove previsto) l'impegno dell'ente richiedente alla copertura della quota di cofinanziamento dell'operazione specificandone l'importo e le fonti;
- e) dichiarazione di avere preso visione e di accettazione dello schema di Disciplinare allegato al Manuale di attuazione del PO FESR 2014 – 2020 approvato con . DDG n. 176/A5 DRP del 06/04/2020;
- f) dichiarazione attestante la posizione dell'ente richiedente in merito al regime IVA, al fine di determinare l'eventuale ammissibilità dell'IVA al contributo del PO FESR 2014/2020, qualora costituisca un costo realmente e definitivamente sostenuto e non sia recuperabile;
- g) autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016;
- h) elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di mezzi, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 Avviso), ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia;
- i) elenco dei nuovi autobus per il rafforzamento e/o costituzione del parco mezzi: in tale elenco dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nella tabella (par. 3.4 avviso - scelta giustificata nella relazione di cui al punto a);

Domanda di ammissione all'agevolazione e documenti allegati in formato pdf e sottoscritti digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Amministrazione proponente.

LA DOMANDA È RICEVIBILE/NON RICEVIBILE

Note: La domanda è ricevibile.

B. VERIFICA REQUISITI AMMISSIBILITA' (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.b):

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;
- impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

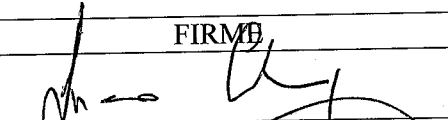
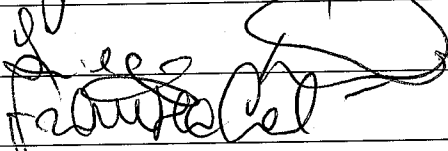
Note: I requisiti richiesti sono presenti
nella Relazione Tecnica economica.

LA DOMANDA È AMMISSIBILE/~~NON AMMISSIBILE~~

Note: _____

Nota Conclusiva: In relazione alla documentazione pervenuta in sede di domanda, a seguito dell'analisi degli elementi prodotti dalle verifiche effettuate ai sensi del Manuale di attuazione del PO FESR 2014-2020 l'investimento **si ritiene/~~non si ritiene~~** ammissibile alle agevolazioni.

Il controllo ha avuto esito: (POSITIVO/NEGATIVO)

Data	Struttura di Attuazione	FIRME
18.07.2023	A.U. EN-CL	
~	~	
~	~	