



### Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”  
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

### IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTO l'art. 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- VISTA la delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005 che ha ripartito risorse per gli interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2005/2008 ed ha previsto il finanziamento di interventi nelle città e nelle aree metropolitane del Mezzogiorno da inserire in un Atto Integrativo dell'APQ per le aree urbane sottoscritto il 31 marzo 2005;
- CONSIDERATO che in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le “*Infrastrutture stradali*” e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS SPA per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi a: completamento adeguamento e potenziamento della “*grande viabilità*” costiera; realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade costituenti la rete viaria principale, così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;
- CONSIDERATO che l'APQ “*Trasporto stradale*”, testo coordinato del 28 dicembre 2006, ha previsto che gli interventi in esso riportati siano cofinanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione territoriale e (FSC) ante 2007 (già risorse FAS ex delibera CIPE n. 35/2005);
- CONSIDERATO che in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione siciliana e l'ANAS SPA;
- CONSIDERATO che, a seguito del tavolo dei sottoscrittori dell'APQ T.S. del 23 settembre 2008, nell'ottobre 2008 si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera Cipe n. 35/2005, approvata con delibera di Giunta n. 272 del 29 ottobre 2008;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- CONSIDERATO che con protocollo di riprogrammazione del 29 ottobre 2009, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T. S., si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3/2006, approvata con delibera di Giunta n. 426 del 27 ottobre 2009;
- CONSIDERATO che con verbale del 3 marzo 2010, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T.S. e approvato con delibera di Giunta n. 229 del 23 giugno 2010, si è proceduto alla riprogrammazione

- delle risorse afferenti le economie delle risorse ex FAS 2000/2006, comprese quelle dell'ex delibera CIPE n. 142/1999;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.
- VISTO il D.P.Reg. 31 gennaio 2012, n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale n. 12/2011;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stata disposta una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, art. 24, con il quale *“A decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche e integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. n. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- CONSIDERATO che con deliberazione n. 23 del 18 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato la lettera d'intenti sottoscritta dal Presidente di ANAS SPA S.p.A. e dall'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità nella quale al punto 3 sono state definite le posizioni riguardo gli oneri d'investimento afferenti gli interventi dell'ANAS SPA previsti nell'APQ TS del 2006 e ss.mm.ii.
- CONSIDERATO che l'art. 3, comma 6, dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) *“Infrastrutture stradali”* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, ha previsto che la Regione siciliana, al fine di raggiungere le finalità dell'APQ in argomento, nel caso di finanziamento da parte della Regione di interventi aventi come soggetto attuatore l'ANAS SPA, definisca, con apposita convenzione, le procedure di approvazione dei progetti degli interventi, gli obblighi, i diritti delle parti e le modalità di erogazione delle risorse ai soggetti *“beneficiari”*;
- VISTA la circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

- VISTA la “*Convenzione di Servizio*” tra la Regione siciliana - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e la società ANAS SPA S.p.A. “*Relativa alle finalità di cui al comma 6 dell’art. 3 e del comma 2, lettera C, dell’art. 7 dell’Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale, testo coordinato e integrato del 28 dicembre 2006 e successivi atti integrativi*”, per il finanziamento e l’attuazione degli interventi elencati nell’Allegato 1 della stessa *Convenzione*, sottoscritta in data 15 ottobre 2018, come da nota prot. n. 50366 del 16 ottobre 2018 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;
- VISTO il D.D.G. n. 3843 del 13 dicembre 2018, non soggetto a visto da parte della Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in ossequio a quanto disposto dalla circolare dell’Assessorato dell’economia n. 3/2005 nonché del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, con il quale è stata approvata la citata “*Convenzione di Servizio*”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6*” e ss.mm.ii.
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTA la Delibera CIPRESS n. 48 del 27 dicembre 2022, “*Ricognizione ex articolo 44, comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall’articolo 56, comma 3, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50*”.
- CONSIDERATO che nell’Allegato A.2 dell’elenco degli interventi costituente allegato alla Delibera CIPRESS n. 48 del 27 dicembre 2022, risulta inserito l’intervento “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001;
- VISTA la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il progetto definitivo a base di gara “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001, dell’importo di € 120.130.528,90, approvato con Delibera del CdA di ANAS SPA n. 4 del 27 gennaio 2014, il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

• Lavori a base d'asta	€ 91.589.621,62
• Oneri della sicurezza	€ 3.663.584,86
• Oneri di progettazione	€ 824.306,59
<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 96.077.513,07</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

• Espropri	€ 215.000,00
• Interferenze	€ 86.498,55
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
• Imprevisti	€ 4.344.574,31
• Spese tecniche per att. Di collaudo, Commissioni art. 240 etc	€ 446.919,81
• Fondo incentivazione art. 92 D.Lgs. 163/06	€ 952.532,06
• Spese tecniche per rilievi e indagini	€ 500.000,00
• Spese per analisi, prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.238.291,68
• Spese di pubblicità	€ 100.000,00

	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 8.383.816,41	€ <b>8.383.816,41</b>
<b>C) ONERI D'INVESTIMENTO</b>			
	• Oneri d'investimento	€ 15.669.199,42	€ <b>15.669.199,42</b>
	<b>Totale Importo Investimento</b>		€ <b>120.130.528,90</b>

CONSIDERATO che la copertura finanziaria del progetto definitivo a base di gara “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001, dell'importo di € **120.130.528,90** è assicurata per € 32.230.528,90 da Fondi ANAS SPA e per € 87.900.000,00 a valere sulle risorse Delibera CIPESS n. 48 del 27 dicembre 2022, pertanto con una percentuale di cofinanziamento regionale pari ad € 73,17%;

VISTO il Contratto di appalto stipulato in data 19 dicembre 2019, Rep. n. 6107, Raccolta n. 2970, registrato a Roma 2 il 20 dicembre 2019 al n. 36253 serie 1T, con il quale l'ANAS S.p.A. ha conferito l'appalto dei lavori suddetti all'impresa De Sanctis – Costruzioni SpA, mandataria dell'ATI tra le società De Sanctis – Costruzioni SpA e I.CO.P. SpA, per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori oggetto dell'intervento “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001, per l'importo complessivo dei lavori a base d'asta, al netto dell'IVA, pari ad € **96.077.513,07** di cui € 91.589.621,62 per lavori a base d'asta, € 824.306,59 per oneri di progettazione esecutiva ed € 3.663.584,86 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

CONSIDERATO che il progetto esecutivo redatto dall'Impresa aggiudicataria dei lavori oggetto dell'intervento “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001, prevede alcune modifiche rispetto a quanto contrattualizzato, con varianti e nuove lavorazioni, che fanno ascendere l'importo netto complessivo dell'investimento ad € **94.133.954,49**, di cui € **68.877.814,50** pari al **73,17%** a valere del Cofinanziamento Regionale ed € **25.256.139,99** pari al **26,83%** a valere di fondi ANAS SpA., giusto Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

• Lavori a base d'asta	€ 66.532.944,28
• Oneri della sicurezza	€ 4.384.395,71
• Oneri emergenza “COVID-19”	€ 437.796,88
• Oneri di progettazione	€ 868.509,38
• Monitoraggio geotecnico	€ 468.825,64
	<b>Totale Lavori € 72.692.471,89</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

• Espropri	€ 215.000,00
• Interferenze	€ 86.498,55
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
• Imprevisti	€ 4.344.574,31
• Spese tecniche per att. Di collaudo, Commissioni art. 240 etc	€ 446.919,81
• Fondo incentivazione art. 92 D.Lgs. 163/06	€ 952.532,06
• Spese tecniche per rilievi e indagini	€ 500.000,00
• Spese per analisi, prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.238.291,68
• Spese di pubblicità	€ 100.000,00
	<b>Totale somme a disposizione € 8.383.816,41 € 8.383.816,41</b>

#### C) ONERI D'INVESTIMENTO

• Oneri d'investimento	€ 13.057.666,19	€ <b>13.057.666,19</b>
	<b>Totale Importo Investimento</b>	€ <b>94.133.954,49</b>

VISTA la disposizione prot. SIL n. PAUP00074 con il quale l'Amministratore Delegato e Direttore Generale dell'ANAS SpA, ha approvato il progetto esecutivo con le superiori modifiche e varianti, come si evince dal superiore Quadro Tecnico Economico;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 1 relativa alla “*Legge di stabilità regionale 2024 – 2026*”;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 2 relativa al “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024 – 2026*”;

VISTO il **D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024**, registrato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, al n. **17747 del 20 marzo 2024**, con il quale è stata accertata, a favore dell'ANAS SpA, sul **capitolo 8032 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) – Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture stradali”** del Bilancio della Regione, codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€ 68.877.814,50**, pari al 73,17% quota di Cofinanziamento regionale, sul totale complessivo dell'investimento di € 94.133.954,49, da imputare per **€ 40.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2024**, per **€ 20.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2025** e per **€ 8.877.814,50** sull'esercizio finanziario **2026**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord**”, CUP F17H00000040001;

CONSIDERATO che l'intervento in argomento è stato accreditato sul SIL Caronte con il codice **SI\_1\_10505**;

VISTA la nota prot. n. **11679 del 21 marzo 2024**, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 68.877.814,50**, pari al 73,17% quota di Cofinanziamento regionale, sul totale complessivo dell'investimento di € 94.133.954,49, da imputare per **€ 40.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2024**, per **€ 20.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2025** e per **€ 8.877.814,50** sull'esercizio finanziario **2026**, sul Capitolo **672523 “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture Stradali”**, Codice Finanziario **U.2.03.01.01.008**, a favore di ANAS SpA;

VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante “*Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili*”;

VISTA la nota prot. n. **5203 del 17 aprile 2024**, con la quale il Dipartimento regionale della programmazione ha comunicato “*il positivo esito delle verifiche di riconducibilità dell'intervento agli atti programmatori del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana ivi inclusa la verifica sull'assunzione delle OGV entro il termine del 31 dicembre 2022*”;

VISTO il **D.D.G. n. 517 del 22 aprile 2024** dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento *de quo*, è stata iscritta sul **capitolo 672523 “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture Stradali”** del bilancio della Regione, la somma di **€ 68.877.814,50**, da imputare per **€ 40.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2024**, per **€ 20.000.000,00** sull'esercizio finanziario **2025** e per **€ 8.877.814,50** sull'esercizio finanziario **2026**;

VISTO il quadro tecnico economico del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord**”, CUP F17H00000040001, codice Caronte **SI\_1\_10505**, trasmesso da ANAS SpA, che ha previsto tra le Somme a disposizione dell'Amministrazione, la voce “Spese di Pubblicità” per **€ 100.000,00**;

VISTO l'art. 27 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “*Pubblicità legale degli atti*”;

RITENUTO, pertanto, per il superiore art. 27, di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione per “Spese di Pubblicità” di **€ 100.000,00**;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord**”, CUP F17H00000040001, codice Caronte **SI\_1\_10505**, al netto delle soprariportate rettifiche è pari ad **€ 94.060.794,49** secondo il quadro economico, di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

- Lavori a base d'asta € 66.532.944,28

• Oneri della sicurezza	€	4.384.395,71
• Oneri emergenza “COVID-19”	€	437.796,88
• Oneri di progettazione	€	868.509,38
• Monitoraggio geotecnico	€	468.825,64
<b>Totale Lavori</b>	<b>€</b>	<b>72.692.471,89</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

• Espropri	€	215.000,00
• Interferenze	€	86.498,55
• Allacciamenti a pubblici servizi	€	500.000,00
• Imprevisti	€	4.344.574,31
• Spese tecniche per att. Di collaudo, Commissioni art. 240 etc	€	446.919,81
• Fondo incentivazione art. 92 D.Lgs. 163/06	€	952.532,06
• Spese tecniche per rilievi e indagini	€	500.000,00
• Spese per analisi, prove di laboratorio e verifiche tecniche	€	1.238.291,68
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>8.283.816,41</b>
	<b>€</b>	<b>8.283.816,41</b>

**C) ONERI D’INVESTIMENTO**

• Oneri d’investimento	€	13.057.666,19	€	<b>13.057.666,19</b>
<b>Totale Importo Investimento</b>			<b>€</b>	<b>94.033.954,49</b>

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato **“S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord”**, CUP **F17H00000040001** codice Caronte **SI\_1\_10505**, a favore dell'ANAS SpA, **Codice finanziario: U.2.03.01.01.008**, per un importo complessivo di **€ 68.804.644,50**, pari al **73,17%** quota di Cofinanziamento regionale, sul totale dell’investimento di **€ 94.033.954,49** e dover procedere all’impegno della relativa spesa sul **capitolo 672523 “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture Stradali”** del bilancio della Regione, da imputare per **€ 40.000.000,00** sull’esercizio finanziario **2024**, per **€ 20.000.000,00** sull’esercizio finanziario **2025** e per **€ 8.804.644,50** sull’esercizio finanziario **2026**;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla rettifica dell’accertamento di cui al **D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024**, registrato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 20 marzo 2024 al n. 17747, come di seguito specificato:

Intervento	Capitolo 8032	
	Entrata 2026	Totale 2026
<b>“S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord”, CUP F17H00000040001, Codice Caronte SI_1_10505</b>	<b>- € 73.170,00</b>	<b>+ € 8.804.644,50</b>

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell’allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l’altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l’entrata è imputata agli esercizi cui l’ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato:

## DECRETA

### Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord", CUP F17H00000040001 codice Caronte SI\_1\_10505, a favore dell'ANAS SpA, Codice finanziario: U.2.03.01.01.008, per un importo complessivo di € 68.804.644,50, pari al 73,17% quota di Cofinanziamento regionale, sul totale complessivo dell'investimento di € 94.033.954,49, di cui il 26,83% pari ad € 25.229.309,99 a valere di fondi ANAS SpA., giusto Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

• Lavori a base d'asta	€ 66.532.944,28
• Oneri della sicurezza	€ 4.384.395,71
• Oneri emergenza "COVID-19"	€ 437.796,88
• Oneri di progettazione	€ 868.509,38
• Monitoraggio geotecnico	€ 468.825,64
<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 72.692.471,89</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

• Espropri	€ 215.000,00
• Interferenze	€ 86.498,55
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
• Imprevisti	€ 4.344.574,31
• Spese tecniche per att. Di collaudo, Commissioni art. 240 etc	€ 446.919,81
• Fondo incentivazione art. 92 D.Lgs. 163/06	€ 952.532,06
• Spese tecniche per rilievi e indagini	€ 500.000,00
• Spese per analisi, prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.238.291,68
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 8.283.816,41</b>
	<b>€ 8.283.816,41</b>

#### C) ONERI D'INVESTIMENTO

• Oneri d'investimento	€ 13.057.666,19	<b>€ 13.057.666,19</b>
<b>Totale Importo Investimento</b>		<b>€ 94.033.954,49</b>

### Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672523** "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture Stradali" del bilancio della Regione, l'importo complessivo di € 68.804.644,50, pari al 73,17% quota di Cofinanziamento regionale, sul totale complessivo dell'investimento di € 94.033.954,49, da imputare per € 40.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2024, per € 20.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 8.804.644,50 sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord", CUP F17H00000040001 codice Caronte SI\_1\_10505, a favore dell'ANAS SpA, Codice finanziario: U.2.03.01.01.008.

### Art. 3

E' rettificato l'accertamento di cui al D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024, registrato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 20 marzo 2024 al n. 17747, come di seguito specificato:

Intervento	Capitolo 8032	
	Entrata 2026	Totale 2026
<p><b><i>“S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900 e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord”, CUP F17H00000040001, Codice Caronte SI_1_10505</i></b></p>	<p><b>- € 73.170,00</b></p>	<p><b>+ € 8.804.644,5</b></p>

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it);

Palermo, li 15/05/2024

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio