

D. D. G. n. 506/2025

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

“PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA NELLA TRATTA METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE CENTRALE ALL’AEROPORTO – TRATTA STESICORO – AEROPORTO 1° LOTTO” (CIG: 5527889E4C – CUP: C61H13002170006 - PR.ATT 44371 Codice Caronte SI_1_18085)

Intervento proveniente dalla Programmazione FESR 2014-2020 soggetto ad esecuzione scaglionata ai sensi dell’artt. 118 e 118-bis del regolamento (UE) 2021/1060 – AMMISSIONE A RENDICONTAZIONE SUL PR FESR Sicilia 2021-2027 – Az.2.8.1. SPESE AMMISSIBILI PER L’IMPORTO MASSIMO DI € 39.183.123,65

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Visto** il Regolamento (UE) 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio;
- Visto** il Regolamento UE n. 460/2020 di modifica dei regolamenti su fondi SIE e FESR;
- Visto** il Regolamento UE n. 558/2020 di modifica dei regolamenti su fondi SIE e FESR;
- Visto** l’Atto di approvazione CE C (2020) 3482 final del 21 maggio 2020;
- Viste** le Circolari n. 11 del 01/07/2021 e n. 9 del 20/06/2022 dell’Assessorato Regionale Economia relative al “Protocollo d’intesa per l’interscambio dei flussi documentali”;
- Visto** l’Accordo di partenariato 2021-2027 tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione della CE n. C (2022) 4787 del 15 luglio 2022 e successivamente firmato e adottato il 19 luglio 2022, quale documento di orientamento strategico per la programmazione dei fondi FESR (Fondo europeo per lo sviluppo regionale), FSE+ (Fondo sociale europeo plus), Fondo di Coesione, JTF (Just transition fund) e FEAMPA (Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l’Acquacoltura);
- Vista** la Comunicazione della Commissione (2021/C 373/01) recante orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027;
- Viste** le linee guida della Presidenza del Consiglio – Dipartimento per le politiche di coesione recanti indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027;

- Visto** il Regolamento delegato (UE) n.240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 821/2014 in materia di informazione e pubblicità, con particolare riferimento alle disposizioni del Capo II (artt. 3,4 e 5). Tra i principali adempimenti da rispettare si annoverano le modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario, prima tra tutti la predisposizione della cartellonistica;
- Vista** la Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, con cui la Commissione UE ha approvato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027;
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea (2022/C 474/01) avente ad oggetto *“Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020)”* e in particolare l'art. 6 che prevede lo scaglionamento di alcune operazioni nell'arco dei due periodi di programmazione;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una transizione giusta;
- Visto** il Regolamento (UE) 2023/435 Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 per quanto riguarda l'inserimento di capitoli dedicati al piano REPowerEU nei piani per la ripresa e la resilienza e che modifica regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;
- Visto** Il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 *“Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”*;
- Vista** la Deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, e il relativo Decreto Presidenziale n. 01/Segreteria di Giunta del 16 febbraio 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 6 aprile 2023 al numero 1;
- Vista** la Deliberazione n. 171 del 26 aprile 2023 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato il documento *'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni' del PR FESR Sicilia 2021/2027 da sottoporre, ai sensi dell'articolo 40 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, all'esame e approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma”*;
- Vista** la Deliberazione n. 195 del 18 maggio 2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della versione del Documento *“Metodologia e criteri di selezione delle operazioni' del programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 recante le modifiche apportate in sede di Comitato di Sorveglianza al testo già apprezzato con la predetta deliberazione n. 171/2023”*;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 406 del 26 ottobre 2023 *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Individuazione Centri di responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie”*;
- Vista** la Circolare n.23 prot. n. 156284 del 27/12/2023 della Ragioneria Generale della Regione relativa alle prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE;
- Vista** la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 26 prot. 43698 del 20/12/2024 avente come oggetto *“Linee guida e istruzioni per la gestione*

amministrativo-contabile con il Sistema informatico di Contabilità Regionale – Versione 1 del Dicembre 2024”;

- Visto** il Documento “*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR 2021/2027, e relativi atti allegati approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 16/01/2024*” e adottato dal Dipartimento della Programmazione con D.D.G. n.7/2024;
- Visto** il Manuale di attuazione del PR FESR Sicilia 2021-2027, approvato dal Dipartimento della Programmazione con D.D.G. n.7/2024 e D.D.G. n.97/2025;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 194 del 17/06/2024 “*Programma regionale FESR Sicilia 2021/2027: Documento di Programmazione attuativa. Presa d’atto.*”
- Visto** il Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo all’istituzione del quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie e applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- Visto** il Regolamento (UE) 2022/2039 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 ottobre 2022 recante modifica dei regolamenti sulle disposizioni comuni per l’uso dei fondi dell’UE nell’ambito di due periodi di bilancio: 2014-2020 (regolamento UE n. 1303/2013) e 2021-2027 (regolamento UE 2021/1060 “Programmazione 2021-2027”);
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 133 del 30 marzo 2023: ‘Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 dell’8 dicembre 2022. Comitato di Sorveglianza’;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione ex artt. 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24/06/2021;
- Visto** il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022) 9366 *final* dell’8 dicembre 2022 e adottato in via definitiva dalla Regione Siciliana con la richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 102/2023
- Visto** il Documento “Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027” del Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- Visto** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Aggiornamento 2022 apprezzato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 326 del 27/07/2023;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo*”;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 297 del 12/09/2024 avente per oggetto “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024”;

- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Visto** il D.D.G. n. 1291 del 28/06/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata adottata la “Pista di Controllo” realizzazione Opere pubbliche e acquisizione Beni e Servizi a Regia (All.1) e a titolarità (All.2) del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Visto** il D.D.G. n. 2104 del 24/09/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata approvata la “Pista di Controllo” e relativo “Allegato 1”, del PR FESR Sicilia 2021/2027 afferente alla realizzazione di opere pubbliche per le operazioni a regia provenienti dal PO FESR Sicilia 2014/2020 da assoggettare ad “ESECUZIONE SCAGLIONATA”;
- Visti** gli obiettivi generali di Programma con particolare riferimento a quelli correlati alla Priorità 3 “Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia”;
- Visti** i Contenuti dell’Obiettivo Specifico 2.8 del PR FESR Sicilia 2021/2027 “*Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio*” Azione 2.8.1 *Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili*;
- Viste** la L.R. n.1, del 9 gennaio 2025 “*Legge di stabilità regionale 2025-2027*” e L.R. n. 2, del 9 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027*”, pubblicate sulla GURS n. 3 del 15/01/2025 (Parte prima);
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n.12 del 16 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016*”;
- Visti** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023, con il quale, in esecuzione della Deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale all’ Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.9.2024, all’Arch Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Serv. 3 “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti*” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, e n. 4905 del 21.12.2022 con il quale è stato approvato il Contratto di lavoro individuale, stipulato in data 21.06.2022, con decorrenza del suddetto incarico il 16.06.2022 e scadenza il 31.12.2024;
- Visto** l’Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell’incarico, approvato con D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea n. C(2019) 1705 final del 02/4/2019, con la quale è stato approvato il contributo finanziario al Grande Progetto “*Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro Aeroporto*” selezionato nel quadro

- del programma operativo PO FESR Sicilia 2014/2020 Azione 4.6.1, con un costo ammissibile totale di € 478.247.398,00;
- Visti** i DD.D.G. nn. 2233/2017 e 2315/2019 (a seguito di Decisione della Commissione Europea n. C(2019) 1705 final del 02/4/2019), con i quali, tra l'altro, è stato imputato, ai fini dell'ammissione alla rendicontazione delle spese al PO FESR Sicilia 2014/2020 – Azione 4.6.1., il Grande Progetto “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro Aeroporto” per l'importo di € 478.247.398,00;
- Vista** la Scheda Grande Progetti e suo allegato “Phasing”, inviata alla CE in data 30/09/2023, modificata rispetto a quella approvata con la suddetta Decisione C(2019) 1705 final del 02/4/2019 in considerazione della necessità di procedere allo scaglionamento del suddetto G.P. tra le due programmazione PO FESR 2014/2020 e PR FESR Sicilia 2021/2027, in coerenza con quanto disposto dagli artt. 118 e 118 bis del Reg. (UE) 1060/2021, nonché della Comunicazione della Commissione Europea (2022/C 474-01) avente ad oggetto “*Orientamenti sulla Chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale*”;
- Vista** la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2024) 4901 final del 05/07/2024, di modifica della decisione di esecuzione C (2019) 1705, con la quale è stato approvato il contributo finanziario al grande progetto “Tratta metropolitana della ferrovia Circumetnea Stesicoro – Aeroporto” comprendenti i seguenti interventi: “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all'Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all'Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto Lotto di completamento” e “Fornitura n.17 Unità di Trazione (UDT)” per un importo ammissibile a valere sul PO FESR 2014/2020 definitivo per € 67.978.357,00, prevedendo altresì, per gli interventi dello stesso G.P., la “fasizzazione” tra le due Programmazioni Comunitarie 2014/2020 e 2021/2027;
- Viste** le note prott.n. 64968 del 30/11/2023, 66475 del 07/12/2023 e 6504 del 16/02/2024 con la quale l'Area 3/IMT, in riscontro alle Circolari del Dipartimento della Programmazione n. 14852 del 30.10.2023 e n. 15393 del 09.11.2023 ha trasmesso “l'Allegato 1” contenente l'elenco delle operazioni da assoggettare ad esecuzione scaglionata tra le Programmazioni PO FESR 2014/2020 e PR Sicilia 2021/2027 nel quale è inserita, tra l'altro, l'Operazione denominata “Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia della Circumetnea nell'ambito territoriale della città metropolitana di Catania Tratta Stesicoro – Aeroporto” comprendente anche l'intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all'Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”;
- Vista** la nota prot. n.6636 del 16/5/2024 con cui il Dipartimento della Programmazione (Autorità di Coordinamento dell'Autorità di gestione) facendo seguito alle suddette Circolari nn.14852 e 15393/2023, ha richiesto a tutti i CdR del PR FESR Sicilia 2021/2027 di voler individuare le operazioni assoggettabili ad “esecuzione scaglionata” ammesse a finanziamento nell'ambito del PO FESR Sicilia 2014/2020 e da ultimare con le risorse del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Vista** la nota prot. n. 7530 del 13/6/2024 con cui il Dipartimento della Programmazione ha fornito le “indicazioni per l'ammissione a finanziamento delle operazioni scaglionate provenienti dalla Programmazione 2014/2020 e confluite nel PR FESR 2021-2027”;
- Vista** la nota prot.n. 62268 del 19/11/2024 con la quale il Servizio 3/IMT ha chiesto all'Area 3/IMT “Programmazione, monitoraggio e coordinamento controlli di 1° livello” il rilascio della procedura di attivazione (PR.ATT) denominata “G.P. Stesicoro-Aeroporto – Operazione proveniente dalla Programmazione PO FESR 2014-2020 Az. 4.6.1. soggetta ad esecuzione scaglionata – Ex PR.ATT.779”;

- Considerato** che è stata istituita, la **PR.ATT. 44371** denominata “G.P. Stesicoro-Aeroporto – Operazione proveniente dalla Programmazione PO FESR 2014-2020 Az. 4.6.1. soggetta ad esecuzione scaglionata” (giusta comunicazione mail Area 3/IMT del 20/11/2024);
- Visti** i paragrafi 5.5 e 5.6 del Manuale per l'Attuazione del PR FESR Sicilia 2021-2027 adottato con D.D.G. n.97/DRP del 10/02/2025 (Vers. Gennaio 2025), che indicano le procedure da seguire per le verifiche della conformità dei progetti alle norme e priorità climatiche e ambientali dell'Unione europea, al principio di Immunizzazione dagli effetti del clima (verifica climatica) e al principio di non arrecare un danno significativo (Do No Significant Harm – DNSH) agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, in particolare il sottoparagrafo 5.5.1 del Manuale (Vers. Gennaio 2025) che indica i passaggi procedurali che gli UCO devono porre in essere per verificare la conformità del progetto ai suddetti principi;
- Vista** la circolare del Dipartimento della Programmazione prot. n. 10135 del 02/08/2024 che fornisce agli UCO, per le operazioni soggette ad esecuzione scaglionata ai sensi dell'art. 118 e dell'art. 118 bis del RDC, le indicazioni utili per la “verifica della sussistenza degli elementi tassonomici che rendono l'intervento conforme al principio DNSH e pertanto ammissibile al Programma, coerentemente all'art.17 del Regolamento (UE) 2020/852”;
- Viste** le note prot.nn. 5548/S3 del 09/10/2024 e 62859 del 22/11/2024 con le quali si chiede, alla Gestione Commissariale della Ferrovia Circumetnea (FCE), di trasmettere la documentazione e le dichiarazioni attestanti la conformità del progetto Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, ai principi di “Verifica del rispetto del principio DNSH e immunizzazione dagli effetti del clima (verifica climatica)”, per consentire al CdR di effettuare le opportune verifiche previste ai paragrafi 5.5 e 5.6 del Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021-2027 (Vers. Gennaio 2025);
- Vista** la documentazione trasmessa dalla Gestione Commissariale della Ferrovia Circumetnea (FCE) con nota di FCE prot.n. 1414/25 del 04/02/2025, in particolare:
- Relazione di verifica preliminare;
 - Relazione approfondimento valutativo;
 - Modello autodichiarazione DNSH;
 - Verifica climatica (Cfr. punto 4.1 - Scheda 5 “Interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici” e punto 3.1 – Scheda 23 “infrastrutture per il trasporto ferroviario”) - approfondimento valutativo;
- Visto** il Verbale del 06/02/2025 dal quale risulta che la suddetta documentazione è completa ed esaustiva, in quanto sono state ritenute sufficienti le informazioni fornite dal Beneficiario (FCE), finalizzate alla definizione delle schede per la verifica, con esito positivo, del rispetto del principio DNSH dell'Intervento di “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all'Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”;
- Considerato** che le procedure di verifica anzidette DNSH sono state definite in data 06/02/2025 con il suddetto verbale e che pertanto la manualistica di riferimento è quella afferente al Manuale di attuazione adottato dal Dipartimento della Programmazione con D.D.G. n.7 del 19/01/2024;
- Visti** la “Relazione di verifica preliminare DNSH” che, ha individuato quale metodo l'approfondimento valutativo e la “Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH”, prodotte e sottoscritte dall'UCO in data 21/02/2025 ai sensi della suddetta circolare e allegate al presente decreto;
- Ritenuto** in base alle suddette verifiche, che l'intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all'Aeroporto – Tratta

Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, è conforme alle norme e priorità climatiche e ambientali dell’Unione europea, al principio di Immunizzazione dagli effetti del clima (verifica climatica) e al principio di non arrecare un danno significativo (Do No Significant Harm - DNSH) agli obiettivi ambientali ai sensi dell’art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio;

Vista la nota di questo Dipartimento prot. 55948/S3 del 9/10/2024 con la quale, così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, è stato chiesto al B.F. FCE, documentazione (Scheda Candidatura Intervento) per l’intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, ai fini della verifica dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione al PR Sicilia FESR 2021/2027 Az.2.8.1.;

Vista la documentazione (Scheda Candidatura Intervento) per il suddetto intervento inviata dalla Gestione Commissariale della Ferrovia Circumetnea (FCE) prot. 2129/2025 del 18/02/2025;

Vista la Relazione istruttoria prodotta e sottoscritta dall’UCO in data 21/02/2025 (allegata al presente decreto) con la quale in conformità al par. 11.2.3 del Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021-2027 (Vers. Gennaio 2025), si ritiene l’intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, ammissibile a rendicontazione sul PR Sicilia FESR 2021/2027 in quanto coerente con gli obiettivi e le finalità dell’Azione 2.8.1 del suddetto Programma Comunitario;

Considerato che sull’intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, (CIG: 5527889E4C - CUP: C61H13002170006), finanziato con Delibera CIPE n. 111/2006 per un importo di € 90.000.000,00 (il cui importo nell’allegato “phasing”, al netto del ribasso d’asta, è pari a € 77.305.000,00), in virtù della suddetta imputazione al PO FESR 2014/2020 Az. 4.6.1, sono state certificate al 31/12/2023, somme per l’importo complessivo di € **38.121.876,35**;

Considerato che il suddetto intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto”, (CIG: 5527889E4C - CUP: C61H13002170006), finanziato con Delibera CIPE n. 111/2006, conformemente a quanto previsto dal paragrafo 11.2.4 (emanazione del decreto di rendicontazione) del suddetto Manuale di attuazione del PR FESR Sicilia 2021-2027 (Vers. Gennaio 2025), *“continua a seguire il circuito finanziario di origine in termini di fonti finanziarie fino al momento dell’adozione del decreto di finanziamento sul PR”*;

Ritenuto di dover ammettere a rendicontazione, sul PR FESR Sicilia 2021/2027 - Priorità 3 – Obiettivo Specifico 2.8 – Azione 2.8.1, così come previsto dal par. 11.2.4 del Manuale di attuazione, le spese ammissibili per l’importo massimo di € **39.183.123,65**, relative alla realizzazione dell’intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto” (CIG:5527889E4C - CUP: C61H13002170006 **PR.ATT 44371 - Codice Caronte SI_1_18085**, intervento proveniente dalla Programmazione FESR 2014-2020 soggetto ad esecuzione scaglionata ai sensi dell’artt. 118 e 118-bis del regolamento (UE) 2021/1060), quale differenza tra l’importo complessivo finanziato con la suddetta Delibera CIPE 111/2006 pari ad € 77.305.000,00 (al netto del ribasso d’asta) e quanto certificato a valere sul PO FESR 2014/2020 – Az.4.6.1. pari a € 38.121.876,35 ;

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- Art. 1** Sono ammesse a rendicontazione sul PR FESR Sicilia 2021/2027 Priorita 3 – Obiettivo Specifico 2.8 – Azione 2.8.1, per l’importo massimo di € **39.183.123,65**, le spese ammissibili relative alla realizzazione dell’intervento “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale all’Aeroporto – Tratta Stesicoro – Aeroporto 1° Lotto” (CIG: 5527889E4C - CUP: C61H13002170006 **PR.ATT 44371 - Codice Caronte SI_1_18085**, Intervento proveniente dalla Programmazione FESR 2014-2020 soggetto ad esecuzione scaglionata ai sensi dell’artt. 118 e 118-bis del regolamento (UE) 2021/1060).
- Art.2** La Gestione Commissariale della Ferrovia Circumetnea (FCE), in qualità di Beneficiario, avrà l’obbligo di alimentare le informazioni sul sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte, caricare la documentazione amministrativa, tecnica e di spesa, compilare i quadri economici finanziari e aggiornare i dati procedurali e fisici, nonché ottemperare agli obblighi imposti dai Regolamenti europei in materia di finanziamento, pubblicità e rendicontazione della spesa nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi Comunitari.
- Art. 3** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell’art. 68, comma 5, della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall’art. 98, comma 6, della L.R. 7 maggio 2015 e trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell’art. 9 della Legge regionale n. 9 del 15/04/2021. Sarà successivamente pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it.

Palermo 24/02/2025

Il Dirigente del Servizio

Dott. Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale

Arch. Salvatore Lizzio

