



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. 08/05/2018 n. 9 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2018/2020;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- Vista** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n.12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.lgs. n. 118 del 18 giugno 2011 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto** l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13/01/2015, che dispone l'applicazione del D.lgs n. 118/2011 a decorrere dall'01/01/2015;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14/06/2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della Legge regionale n. 9 del 07/05/2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013", e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 1544 del 06/07/2016, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia;

- Vista** la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011 “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e successive modifiche ed integrazioni, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto** l'art. 24 della Legge regionale 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla Legge regionale n.12/2012, per effetto dell'entrata del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n.50 del 18/04/2016;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006;
- Visto** Regolamento di esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e autorità di gestione, autorità di certificazione, autorità di audit e organismi intermedi;
- Visto** il Regolamento Delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei;
- Visto** il Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- Visto** l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11/11/2015 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a “PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

- Visto** il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) versione maggio 2018-integrata e il manuale dei controlli di 1° livello versione giugno 2018 con allegate le check list;
- Considerato** che, con nota prot. n. 15511 del 03/10/2018, l'Area 5 del Dipartimento della Programmazione, al fine di avviare una misura di accelerazione della spesa per agevolare l'attuazione dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali che risultano non in linea con la programmazione temporale degli interventi e per garantire il conseguente integrale utilizzo delle risorse dell'Unione europea assegnate, ha trasmesso un elenco di opere pubbliche censite nella Banca Dati Amministrazioni Pubbliche nell'ambito del quale rinvenire progetti finanziati con altre fonti che hanno già prodotto spesa e che, in coerenza con l'art. 65.6 del Reg. (UE) 1303/2013 e con la circolare del Dipartimento Programmazione prot. n. 13541 del 10/08/2018, possono essere imputati al PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la Circolare prot. n. 13541 del 10/08/2018 del Dipartimento Programmazione “PO FESR Sicilia 2014/2020 Procedure per l'imputazione di operazioni coerenti con gli obiettivi e finalità del PO ed originariamente finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei”;
- Considerato** che in data 31/10/2018 si è tenuto un incontro presso gli Uffici di RFI - Direzione Territoriale di Produzione di Palermo, formalizzato in un verbale di pari data, finalizzato all'individuazione di operazioni coerenti con gli obiettivi dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 e finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei per la eventuale conseguente imputazione al Programma;
- Considerato** che la Direzione Territoriale di Produzione di Palermo di RFI ha trasmesso, in data 12/11/2018, un elenco di progetti in corso di realizzazione, che saranno completati in uno scenario di breve periodo e relativi al potenziamento dell'armamento ferroviario con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria siciliana;
- Vista** la nota prot. n. 58883 del 28/11/2018 del Servizio 4, che comunica a RFI di aver operato uno screening del pacchetto di interventi trasmessi dalla Direzione Territoriale di Produzione di RFI, ritenendo di selezionare l'Intervento “DTP Palermo – Accordo Quadro 159/2015 Area Sud - Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massicciata di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli – Rosolini della linea Siracusa – Canicattì – Caltanissetta, nonché modifiche IS, TLC, CTC e SSC.” - CUP J67B16000120001 dell'importo di € 25.010.000,00, chiedendo al contempo di trasmettere la documentazione che identifichi l'intervento ed in cui sia evidenziata la coerenza con i termini di eleggibilità del PO FESR Sicilia 2014/2020 nonché eventuali ulteriori atti afferenti l'avanzamento procedurale dell'intervento in argomento;
- Vista** la nota prot. n. RFI-DPR-DTP_PA\PEC\P\2018\0008640 di RFI che trasmette la documentazione relativa all'intervento “DTP Palermo – Accordo Quadro 159/2015 Area Sud - Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massicciata di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli – Rosolini della linea Siracusa – Canicattì – Caltanissetta, nonché modifiche IS, TLC, CTC e SSC”;
- Vista** la nota prot. n. 60126 del 04/12/2018 con la quale il Servizio 4 ha informato il Dipartimento Programmazione in merito alla procedura in corso per l'inclusione nel Programma comunitario 2014/2020 dei progetti c.d. “Retrospektivi” chiedendo nel contempo la convocazione di un incontro per la condivisione del percorso già avviato dallo scrivente Dipartimento;
- Visto** il verbale redatto contestualmente all'incontro tecnico del 05/12/2018 presso il Dipartimento Programmazione nel corso del quale si è concordato di procedere alle successive fasi connesse all'amazione del provvedimento di imputazione dell'intervento ferroviario sopra citato nell'ambito dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020, previa trasmissione da parte dello scrivente Dipartimento di una richiesta formale al Dipartimento Programmazione di inserimento della suddetta operazione nel Documento di Programmazione Attuativa 2018/2020;
- Vista** la nota prot. n. 60838 del 06/12/2018 di questo Dipartimento, con la quale si chiede all'Area 5 del Dipartimento Programmazione l'inserimento dell'intervento sopra citato nel Documento di Programmazione Attuativa 2018/2020;
- Visti** i contenuti dell'Obiettivo Tematico 7 del PO FESR Sicilia 2014/2020 R.A. (risultato atteso) 7.3 – Azione 7.3.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”;

Vista	la scheda di valutazione dell'ammissibilità “Progetti retrospettivi” sul PO FESR 2014/2020;
Ritenuto	<p>che per l'operazione sopra individuata, da imputare al PO FESR Sicilia 2014/2020, si può attestare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la stessa è stata inserita in uno strumento di programmazione unitaria (Contratto di Programma MIT – RFI 2012/2016); - è stata sottoposta ad istruttoria per la verifica di ammissibilità del progetto all'azione di riferimento del PO FESR 2014/2020 con esito positivo; - rispetta le norme dell'Unione Europea e le norme nazionali, con particolare riguardo alla normativa sugli aiuti di stato, alle norme sugli appalti pubblici, alle norme ambientali, alle norme antidiscriminazione, alle prescrizioni relative alla disponibilità dei documenti, alle regole sull'ammissibilità delle spese e stabilità come previsto dall'art. 65 del Reg. 1303/2013; - contribuisce al raggiungimento degli obiettivi previsti dall'azione di riferimento e, più in generale, dal Programma Operativo; - risulta rispondente alle tipologie di intervento finanziate dal PO FESR 2014/2020 in quanto individuate sulla base di criteri di selezione pienamente corrispondenti a quelli dell'azione di riferimento; - è stata finanziata con risorse nazionali addizionali rispetto a quelle del PO FESR Sicilia 2014/2020; - sono stati verificati gli adempimenti sugli obblighi di monitoraggio di cui all'art. 15 comma 9 della Legge regionale n. 8/2016, come sostituito dall'art. 21, comma 1, lettera a), della Legge regionale 09/05/2017, n. 8 di cui alla circolare esplicativa prot. 23299 del 29/12/2017 volta a fornire chiarimenti sull'operatività delle disposizioni normative regionali sugli obblighi di monitoraggio da parte dei soggetti beneficiari nell'ambito dell'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020;
Ritenuto	<p>pertanto di imputare al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 7 R.A. (risultato atteso) 7.3 – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa” l'intervento “DTP Palermo – Accordo Quadro 159/2015 Area Sud - Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massicciata di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli – Rosolini della linea Siracusa – Canicattì – Caltanissetta, nonché modifiche IS, TLC, CTC e SSC.” - CUP J67B16000120001 e di ammettere alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 25.010.000,00;</p>
Visto	<p>il D.D.G. n. 3578 del 29/11/2018, in corso di registrazione alla Corte dei Conti, con il quale è stata approvata la I versione della Pista di Controllo relativa all'individuazione, all'imputazione al PO FESR 2014/2020 e all'attuazione delle operazioni che si configurano quali “Progetti retrospettivi” individuate nell'ambito dell'Obiettivo Tematico 7 RA 7.3 – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa” del PO FESR Sicilia 2014/2020;</p>

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 7 R.A. (risultato atteso) 7.3 – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”, l'intervento “DTP Palermo – Accordo Quadro 159/2015 Area Sud - Rinnovamento con contemporaneo risanamento della massicciata di binari di circolazione e scambi nella tratta Scicli – Rosolini della linea Siracusa – Canicattì – Caltanissetta, nonché modifiche IS, TLC, CTC e SSC.” - CUP J67B16000120001, ed è ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 25.010.000,00.
- Art. 3** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. N° 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il successivo inoltro alla Corte dei Conti per il prescritto controllo di legittimità. Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito

www.euroinfosicilia.it. e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo, 07/12/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
f.to (Dott.ssa Belinda Vacirca)

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to (Dott. Fulvio Bellomo)