



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
 Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Economica Europea, firmato il 25 marzo 1957;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 1067 del 12 marzo 2015 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”* e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTA** la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- VISTA** la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE;
- VISTA** la direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali e che abroga la direttiva 2004/17/CE;
- VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione, del 3 marzo 2014, che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni

generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 7 marzo 2014, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- VISTO** il Quadro Strategico Comune per le regioni italiane, che definisce gli Orientamenti Strategici per il periodo 2014/2020, presentato dalla Commissione Europea in data 14 marzo 2012;
- VISTO** il Programma Operativo Fondo europeo di Sviluppo Regionale, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 5904 del 17 agosto 2015, adottato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015 e modificato con Decisione C (2017) 8672 del 11 dicembre 2017, adottato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 105 del 6 marzo 2018;
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 275 del 18 novembre 2015: "*Programma Operativo FESR 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17 agosto 2015 – Istituzione Comitato di Sorveglianza*";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 177 del 11 maggio 2016: "*Programma Operativo FESR 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione*";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 285 del 9 agosto 2016, che Apprezza la Programmazione attuativa 2016-2017-2018 del Programma Operativo FESR 2014/2020, successivamente modificata con la deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23 febbraio 2017;
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 417 del 13 dicembre 2016, relativa al "*Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del Programma Operativo FESR 2014/2020 - Modifiche*";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 103 del 6 marzo 2017, che approva il "*Manuale per l'attuazione del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Versione 1° Marzo 2017*";
- VISTA** la delibera di Giunta regionale di governo n. 104 del 6 marzo 2017, che approva il "*Manuale per i controlli di primo livello del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Versione 1° Marzo 2017*", modificato e approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione nella versione Giugno 2018, unitamente alle allegate check list, con D.D.G. n. 386 del 3 agosto 2018;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 226 del 28 giugno 2018 "*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (Si. Ge. Co.)*" con la quale è stato espresso il positivo apprezzamento sul documento "*Sistemi di Gestione e Controllo (Si. Ge. Co.)*", versione Maggio 2018, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con il già citato D.D.G. n. 386 del 3 agosto 2018 versione Maggio 2018 Integrata;
- CONSIDERATO** che il Programma Operativo FESR 2014/2020, ha individuato all'interno dell'asse 7 l'Obiettivo tematico 7.2.2 – Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi incluso il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi (infrastrutture e tecnologie della rete globale);
- VISTO** l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n.633 del 26 ottobre 1992 e successive disposizioni integrative e correttive del decreto del Presidente della Repubblica n. 24 del 29 gennaio 1979 ed ex art.3-XIII del decreto legislativo 27 aprile 1990, n. 90 convertito in legge 26 giugno 1990, n. 165, in materia di opere non assoggettabili ad IVA;
- VISTA** l'articolo 3, comma 1, lettera l, della Legge 14 gennaio 1994 n. 20 e successive modifiche ed integrazioni "*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*";
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 giugno 1999, n. 200 "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo*

vo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;

- VISTO** il parere espresso dalla Sezione di controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti n. 203/2016/PREV del 27 ottobre 2016, depositato in segreteria in data 7 novembre 2016;
- VISTA** la deliberazione n. 6/2017/PREV del 12 gennaio 2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- VISTO** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*
- VISTA** la legge 24 dicembre 2012, n. 234, recante norme generali sulla partecipazione dell'Italia alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione europea;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 *Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 16 agosto 2001, n. 189, Supplemento ordinario n. 211, ripubblicata il 14 settembre 2001, sul n. 214, Supplemento ordinario n. 231 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge 28 gennaio 2016, n. 11, recante: *“Deleghe al Governo per l'attuazione per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante: *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 recante regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante: *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;
- CONSIDERATO** che la citata legge delega n. 11 del 2016 statuisce che il decreto di recepimento, oltre a disporre l'abrogazione del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, del regolamento di attuazione n. 207 del 2010 e di altre disposizioni incompatibili, preveda opportune disposizioni di coordinamento, transitorie e finali per assicurare, in ogni caso, l'ordinata transizione tra la previgente disciplina e la nuova, al fine di evitare incertezze interpretative ed applicative;
- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 che reca *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di aggiudicazione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici, relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 103 del 05 maggio 2017;
- VISTO** l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n.10;
- VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;
- VISTA** la legge regionale 8 maggio 2018, n. 9: *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2018-2020”*;
- VISTI** gli articoli 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 *“Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18*

aprile 2016, n. 50” e l'art.15 della medesima legge regionale di attuazione della programmazione comunitaria;

- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Sciacca (AG), è riportato con destinazione: Peschereccia, turistica e da diporto;
- VISTO** l'Accordo di programma Quadro per il Trasporto Marittimo stipulato in data 5 novembre 2001 e le successive modifiche ed integrazioni, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Servizio Programmazione e Pianificazione, Direzione Generale Opere marittime, Unità di gestione per le infrastrutture della navigazione e il demanio marittimo), la Regione Siciliana (Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione e Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici), l'Autorità Portuale di Palermo, l'Autorità Portuale di Catania e l'Autorità Portuale di Messina, nel quale la struttura portuale di Sciacca, era inclusa nell'applicativo “*Intese*” con il codice identificativo TM-SC-01/B, ora codice del S.I. Caronte SI_1_18092;
- VISTO** l'Aggiornamento del Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 247 del 27 giugno 2017, adottato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1395 del 30 giugno 2017, nel quale la struttura portuale di Sciacca, è inclusa con l'identificativo M16, priorità 2;
- VISTO** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3071 del 4 dicembre 2017, con il quale è stata approvata la 1^a versione della Pista di controllo relativa all'attivazione delle procedure di realizzazione dei porti a titolarità (opere pubbliche a titolarità regionale), registrato presso la Sezione del Controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti in data 21 dicembre 2017 al Registro 1, Foglio 115;
- VISTO** il “*Nuovo prezzario unico regionale per i lavori pubblici*” approvato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1 del 8 gennaio 2018, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 1 della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 5 del 26 gennaio 2018;
- CONSIDERATO** che gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale siciliano hanno come elementi di riferimento il Piano Regionale dei Trasporti, l'Accordo di Programma Quadro, “*Trasporto marittimo*” e la strategia promossa dalla Unione Europea per il potenziamento delle Autostrade del mare;
- CONSIDERATO** che sull'azione 2.2 dell'Asse Prioritario 7 del Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020, al fine di aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale della Sicilia, con il potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali e l'adeguamento degli standard ambientali, energetici e operativi, è stata prevista e quindi risulta disponibile la somma complessiva di Euro 86.000.000,00;
- VERIFICATA** la coerenza del progetto di “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*”, ai Requisiti di ammissibilità e Criteri di selezione, approvati con delibera di Giunta regionale di Governo n. 266 del 27 luglio 2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che nella scheda di programmazione attuativa 7.2.2, sono beneficiari dei finanziamenti: la Regione Siciliana, le Capitanerie di Porto, gli Enti Locali e che gli interventi individuati devono essere inseriti in APQ Trasporto Marittimo, devono essere coerenti con il Piano Regionale dei Trasporti, afferenti ai porti siciliani di interesse regionale, con le priorità in esso riportate, secondo i criteri premiali di maturità progettuale e di completamento di strutture portuali finanziate con altri programmi di spesa;
- CONSIDERATO** altresì che, il progetto di “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*” del porto di Sciacca (AG), rientra nei criteri premiali, in quanto gode della maturità progettuale essendo un progetto esecutivo ai sensi dell'art. 23, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e trattandosi di completamento di opere già finanziate e realizzate con altri programmi di spesa;
- VISTO** il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*” del

porto di Sciacca (AG), redatto ai sensi dell'art. 47 del Regolamento sui Lavori Pubblici di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554, in data 30 novembre 2010 dal RUP pro-tempore, che prevedeva una spesa complessiva pari ad €uro 4.900.000,00;

RITENUTO

di dovere procedere con l'adeguamento del progetto approvato, al “*Nuovo prezzario unico regionale per i lavori pubblici*” approvato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1 del 8 gennaio 2018, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 1 della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 5 del 26 gennaio 2018, nonché al Codice degli appalti approvato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con le modifiche, integrazioni e correzioni introdotte con il decreto legislativo 17 maggio 2017, n. 56;

VISTA

la nota prot. 7077 del 8 febbraio 2017, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bello-mo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al geom. Rosario Filingeri;

VISTA

la nota prot. 42367 del 28 agosto 2018, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bello-mo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di supporto al Responsabile del procedimento all'ing. Vincenzo Mingoia;

VISTO

il Decreto del Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n. 562 del 23 marzo 2017, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 28 marzo 2017 al n. 295, scheda n. 1, con il quale è stata approvata la Convenzione stipulata, in data 21 marzo 2017, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia – Calabria, relativa al conferimento delle funzioni di cui all'art. 24, comma 1, lettera c) e art. 37, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTA

la nota prot. 17444 del 29 marzo 2017 con la quale il RUP ha incaricato l'Ufficio 3 – Tecnico ed opere marittime Sicilia - Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia – Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di aggiornare il progetto, approvato e validato in data 30 novembre 2010, dal RUP pro-tempore, che prevedeva una spesa complessiva pari ad €uro 4.900.000,00;

VISTO

il progetto esecutivo, aggiornato nei prezzi, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello Schema di Contratto, dei lavori di “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*” del porto di Sciacca (AG), trasmesso dal Dirigente dott. ing. Giovanni Coppola dell'Ufficio 3 – Tecnico ed Opere Marittime per la Sicilia del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia – Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. 6179 del 8 marzo 2018, tale progetto, con le correzioni in rosso apportate d'ufficio, prevede una spesa complessiva di €uro 6.100.00,00 così distinta:

A) Lavori a base d'appalto

| | | | | |
|--|----|---------------------|----|---------------------|
| Lavori al netto | €. | 5.239.329,05 | | |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) | €. | 46.451,98 | | |
| Lavori a misura | €. | 5.285.781,03 | €. | 5.285.781,03 |

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

| | | | | | | |
|---|---|----|------------|----|------------|--|
| 1 | Lavori in economia – Arredo urbano | €. | 50.000,00 | €. | 50.000,00 | |
| 2 | Rilievi, accertamenti e indagini | €. | 50.000,00 | €. | 50.000,00 | |
| 3 | Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa) | €. | 15.000,00 | €. | 15.000,00 | |
| 4 | Imprevisti | €. | 165.274,91 | €. | 165.274,91 | |
| 5 | Acquisizioni aree ed immobili | €. | 100.000,00 | €. | 100.000,00 | |
| 6 | Spese strumentali (art. 92, comma 7 bis) | | | | | |
| | 6.1 Incentivi per funzioni tecniche | €. | 101.144,06 | | | |
| | 6.2 Indennità di trasferta | €. | 70.000,00 | | | |
| | 6.3 Prestazioni lavoro straordinario | €. | 10.000,00 | | | |
| | 6.4 Assicurazione progettista (art. 24, comma 4, decreto legislativo 50/2016) | €. | 10.000,00 | | | |
| | Sommano le spese strumentali | €. | 191.144,06 | €. | 191.144,06 | |
| 7 | Attività di consulenza e supporto | €. | 25.000,00 | €. | 25.000,00 | |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|-----------|----|---------------------|----|-------------------|
| 8 | Spese commissioni giudicatrici | €. | 25.000,00 | €. | 25.000,00 | | |
| 9 | Contributo ANAC | €. | 600,00 | €. | 600,00 | | |
| 10 | Accertamento di laboratorio, verifiche e collaudi | €. | 40.000,00 | €. | 40.000,00 | | |
| 11 | Coordinatore sicurezza in fase d'esecuzione | €. | 55.000,00 | €. | 55.000,00 | | |
| 12 | Oneri discarica | €. | 40.000,00 | €. | 40.000,00 | | |
| 13 | IVA il 22% su (B.1+B.2+B.7+B.10+B.11+B.12) | €. | 57.200,00 | €. | 57.200,00 | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | €. | 814.218,97 | €. | 814.218,97 |
| TOTALE COMPLESSIVO | | | | €. | 6.100.000,00 | | |

- VISTO** il D. l. n. 2334 del 17 ottobre 1969, con il quale è stato approvato il Piano Regolatore del Porto, a seguito del voto favorevole rilasciato dalla III° Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 792 del 1 maggio 1969;
- VISTO** il parere favorevole in linea tecnica espresso, ai sensi dell'art. 7-bis, comma 1, della legge 11 febbraio 1994, n. 109, dal Responsabile Unico del Procedimento, pro-tempore arch. Carmen Lo Cascio in data 30 novembre 2010;
- VISTA** la verifica di esclusione dalla procedura V.I.A. ai sensi dell'art. 6, comma 7 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 dicembre 1988, resa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, con nota prot. DSA/2005/20447 del 11 agosto 2005;
- VISTA** l'Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 7 della legge regionale 65/81 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale dell'Ambiente - Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente - Servizio 2 VIA/VAS prot. 10378 del 8 febbraio 2007;
- VISTA** la nota prot. 42658 del 30 agosto 2018 con la quale il RUP geom. Rosario Filingeri e il supporto al RUP ing. Vincenzo Mingoia hanno espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni, all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo indicato, per l'importo complessivo di €uro 6.100.000,00, esitato favorevolmente dalla Conferenza di Servizi, tenutasi nei giorni 10 e 31 Luglio 2018, presso gli Uffici del Genio Civile di Agrigento, effettuata in forma simultanea ed in modalità sincrona (art. 14 – ter della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni), finalizzata all'acquisizione dei pareri di tutti gli Enti competenti;
- CONSIDERATO** che l'attività di verifica, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera c), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è stata effettuata in data 4 ottobre 2018, dal geom. Nicolò Peritonno, tecnico della stazione appaltante con la qualifica di funzionario direttivo geometra, incaricato con nota prot. 47323 del 28 settembre 2018, in quanto il progetto è stato redatto da progettisti esterni all'amministrazione regionale, con la presenza in contraddittorio dell'ufficio tecnico del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia – Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale progettista dell'opera;
- VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento prot. 48515 del 4 ottobre 2018;
- VISTO** il Decreto del Ragioniere Generale della regione Siciliana n. 1043 del 12 giugno 2017, con il quale viene istituito il capitolo 672467, codice dell'allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.03.01.02.001 Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 6 – Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità. Titolo 2 – Spese in conto capitale - Macroaggregato 2.03 – Contributi agli investimenti a Regioni e Province autonome;
- VISTA** la nota prot. 48775 del 5 ottobre 2018 al Dipartimento regionale del Bilancio e del Tesoro, con la quale, per il finanziamento dei *“Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio”* del porto di Sciacca (AG), è stato richiesto l'impinguamento del capitolo di spesa 672467, relativo all'Obiettivo Tematico 7 del Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020;
- VISTO** il Decreto del Ragioniere Generale della regione Siciliana n. 2748 del 29 ottobre 2018, con il quale è stata autorizzata la variazione di bilancio, sia in termini di competenza che in termini di cassa, sul capitolo di spesa 672467,

RITENUTO

a seguito dell'istruttoria condotta, di dovere procedere al finanziamento e all'impegno della somma complessiva di € 6.100.000,00 per la realizzazione del progetto "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio", imputando la spesa al Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020 - Asse Prioritario 7 – Risultato atteso 2.2 - Azione 7.2.2, in quanto ad Euro 0,00 nell'esercizio finanziario 2018, ad Euro 2.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2019, ad Euro 3.100.000,00 nell'esercizio finanziario 2020 e ad Euro 1.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2021, sul capitolo di spesa 672467;

DECRETA

art. 1 - Per tutto quanto nelle premesse riportato è approvato e finanziato, con le correzioni in rosso apportate d'ufficio, il progetto esecutivo dei lavori di "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio", dell'importo complessivo di Euro 6.100.000,00 a valere sul Programma Operativo FESR Sicilia 2014 – 2020 - Asse Prioritario 7 – Risultato Atteso 7.2 - Azione 7.2.2 secondo il successivo quadro economico:

A) Lavori a base d'appalto

| | | | | |
|--|----|---------------------|----|---------------------|
| Lavori al netto | €. | 5.239.329,05 | | |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) | €. | 46.451,98 | | |
| Lavori a misura | €. | 5.285.781,03 | €. | 5.285.781,03 |

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|------------|---------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| 1 | Lavori in economia – Arredo urbano | €. | 50.000,00 | €. | 50.000,00 | | |
| 2 | Rilievi, accertamenti e indagini | €. | 50.000,00 | €. | 50.000,00 | | |
| 3 | Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa) | €. | 15.000,00 | €. | 15.000,00 | | |
| 4 | Imprevisti | €. | 165.274,91 | €. | 165.274,91 | | |
| 5 | Acquisizioni aree ed immobili | €. | 100.000,00 | €. | 100.000,00 | | |
| 6 | Spese strumentali (art. 92, comma 7 bis) | | | | | | |
| 6.1 | Incentivi per funzioni tecniche | €. | 101.144,06 | | | | |
| 6.2 | Indennità di trasferta | €. | 70.000,00 | | | | |
| 6.3 | Prestazioni lavoro straordinario | €. | 10.000,00 | | | | |
| 6.4 | Assicurazione progettista (art. 24, comma 4, decreto legislativo 50/2016) | €. | 10.000,00 | | | | |
| | Sommano le spese strumentali | €. | 191.144,06 | €. | 191.144,06 | | |
| 7 | Attività di consulenza e supporto | €. | 25.000,00 | €. | 25.000,00 | | |
| 8 | Spese commissioni giudicatrici | €. | 25.000,00 | €. | 25.000,00 | | |
| 9 | Contributo ANAC | €. | 600,00 | €. | 600,00 | | |
| 10 | Accertamento di laboratorio, verifiche e collaudi | €. | 40.000,00 | €. | 40.000,00 | | |
| 11 | Coordinatore sicurezza in fase d'esecuzione | €. | 55.000,00 | €. | 55.000,00 | | |
| 12 | Oneri scarica | €. | 40.000,00 | €. | 40.000,00 | | |
| 13 | IVA il 22% su (B.1+B.2+B.7+B.10+B.11+B.12) | €. | 57.200,00 | €. | 57.200,00 | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | €. | 814.218,97 | €. | 814.218,97 |
| | | | | TOTALE COMPLESSIVO | €. | 6.100.000,00 | |

art. 2 - Il progetto di "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio", dell'importo complessivo di Euro 6.100.000,00 è finanziato sul bilancio della Regione Siciliana, capitolo di spesa 672467, codice dell'allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.03.01.02.001 Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 6 – Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità. Titolo 2 – Spese in conto capitale - Macroaggregato 2.03 – Contributi agli investimenti a Regioni e Province autonome.

art. 3 – In conseguenza sul capitolo di spesa 672467, è prenotata la somma di Euro 6.100.000,00 necessaria al finanziamento dei lavori del progetto di "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio", secondo le seguenti annualità di spesa:

| | |
|------------------|---------------------|
| anno 2018 - Euro | 0,00 |
| anno 2019 - Euro | 2.000.000,00 |
| anno 2020 - Euro | 3.100.000,00 |
| anno 2021 - Euro | <u>1.000.000,00</u> |
| in TOTALE - Euro | 6.100.000,00 |

art. 4 - Al progetto denominato “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*”, è stato assegnato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica il seguente Codice Unico Progetto: G86C0100000001.

art. 5 - Al progetto denominato “*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*”, è stato assegnato dal Sistema Integrato di gestione e monitoraggio degli investimenti pubblici CARONTE, il seguente codice progetto: SI_1_18092.

art. 6 - Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, riportato nel Capitolato Speciale d'Appalto (allegato R 9) e nel Cronoprogramma (allegato R 11) al progetto esecutivo, è stabilito in giorni 540 naturali e consecutivi.

art. 7 - All'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto affidamento e l'esecuzione dei lavori è incaricato il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, che dovrà procedere sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

art. 8 – E' dichiarata la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera a), del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 16 agosto 2001, n. 189, Supplemento ordinario n. 211, ripubblicata il 14 settembre 2001, sul n. 214, Supplemento ordinario n. 231 con le successive modifiche ed integrazioni.

art. 9 - Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, successivamente pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it, nonché per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

art. 10 – Il decreto del Dirigente Generale n. 3136 del 31 ottobre 2018 è annullato.

art. 11 - Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 27 NOV 2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to dott. Fulvio Bellomo