

D.D.G. n. 003434



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale



Il Dirigente Generale

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la L.R. 8/07/1977 n. 47 e s.m.i.;
- Vista la L.R. n. 241 del 7/08/1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m. e i.;
- Vista la legge n. 20 del 14/01/1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- Vista la L.R. n. 5 del 5/04/2011 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e s.m. e i.;
- Visto il Decreto Presidenziale Reg. 14 giugno 2016, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;*
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- Visto il D.D.G. n. 1549 del 06/07/2016, con il quale è stato conferito all'Ing. Vincenzo Falletta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale;
- Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'art. 42 comma 11 e l'art. 51 comma 4;
- Visto l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'articolo 51, comma 10, del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, che per l'esercizio 2015, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;

- Vista la legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018 legge di stabilità regionale”;
- Vista la legge n. 109/94 nel testo coordinato con le ll.rr. n.7/2002 e n. 7/2003 e s. m. e i.;
- Visto l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 21.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Vista la L.R. 24 marzo 2014, n. 8 di *“Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane”*;
- Vista la L.R. 4 agosto 2015, n. 15 *“Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane”*;
- Vista la L.R. 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”*;
- Vista la nota n. 936 del 12/04/2005 dell’AdG *“Controllo preventivo di legittimità. Armonizzazione procedure di spesa risorse nazionali con quelle comunitarie”*;
- Vista la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell’AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*, coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152;
- Visto il D.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*;
- Vista la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 inerente la Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del dlgs n. 163/2006 e s.m. e i.;
- Visto il D.P. 31 gennaio 2012 n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s. m. i.”*;
- Visto il Regolamento C.E. n. 1159 del 30/05/2000, relativo alle azioni informative e pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali, che definisce le norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- Visto il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, 134 *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*;
- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato -, approvato in data 06/12/2011 dalla Commissione Europea con Decisione CE(2011) 9028 e adottato con delibera di Giunta regionale n. 20 del 19/01/2012;
- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del piano di azione e coesione III fase -, approvato in data 11/09/2014 dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 6446 e adottato con delibera di Giunta Regionale n. 261 del 29/09/2014;

- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia – Riprogrammazione definitiva -, approvato in data 02/02/2016 dalla Commissione Europea con decisione C (2016) 646 e adottato con delibera di Giunta Regionale n. 70 del 9/03/2016;
- Visto l'Obiettivo specifico 1.1 *“Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio”* dell'Asse I del PO FESR 2007/2013 *“Reti e collegamenti per la mobilità”*, ed in particolare l'Obiettivo operativo 1.1.4. *“Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria”* volto alla riqualificazione della viabilità secondaria, attraverso la definizione di Piani Provinciali (previsti dall'art. 1, comma 1152 della legge nr. 296 del 27/12/2006) che individuano le carenze funzionali e strutturali del sistema e gerarchizzano i possibili interventi con riferimento alle esigenze di mobilità e sicurezza sulla rete viaria di competenza;
- Visto l'Obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013 che ha individuato la Linea d'Intervento 1.1.4.1 *“Interventi di riqualificazione funzionale su larga scala, attraverso piani provinciali sulla rete finalizzati al miglioramento complessivo della qualità ed efficienza della offerta di trasporto, al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, al riequilibrio tra livello qualitativo della rete primaria rispetto a quella secondaria, al miglioramento della accessibilità nelle aree produttive ed interne, nonché al collegamento con i nodi strategici. Tali interventi sulla rete secondaria avranno anche riflessi positivi sull'efficienza della rete primaria ad essa interconnessa, velocizzando i collegamenti tra aree costiere e dell'entroterra, migliorando l'accessibilità alle grandi direttrici stradali, ferroviarie, ai nodi logistici e alla portualità turistica e ottimizzando i flussi di interscambio locale ed extraregionali ed i collegamenti tra i principali distretti produttivi e le aree metropolitane (catg. n. 23), la cui responsabilità ricade in capo a questo Dipartimento;*
- Vista la circolare 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE nr. 1828/06 – Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013. Osservanza e disposizioni;
- Vista la nota nr. 27774 del 15/05/2009 dell'Assessorato Bilancio e Finanze – Dipartimento Bilancio e Tesoro –con la quale è stato trasmesso l'elenco dei capitoli istituiti nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e per il triennio 2009-2011 relativi agli interventi per la realizzazione degli obiettivi operativi del PO FESR 2007/2013;
- Visto il capitolo 672435 *“Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013”* del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e triennio 2009-2011 della Regione Siciliana nel quale sono state previste le seguenti risorse: € 43.506.000,00 (E.F. 2009), € 14.502.000,00 (E.F. 2010) e € 14.502.000,00 (E.F. 2011);
- Vista la Delibera n. 268 del 7 ottobre 2014 con la quale la Giunta di Governo ha assegnato all'Obiettivo Operativo 1.1.4 la somma di € 32.797.901,00 e trasferito € 47.713.240,00 al Piano di Salvaguardia per complessivi € 80.511.141,00;
- Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136;*
- Visto il D.D.G. n. 50/ex S6.02 del 2/02/2010 registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 1 in data 9/03/2010, con il quale sono stati ritenuti ammissibili a

- finanziamento gli interventi proposti dalla Provincia regionale di Siracusa nel rispetto dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse attualmente disponibili pari ad € 6.559.572,52;
- Visto l'art. 2 del suddetto D.D.G. n. 50/ex S6.02 del 2/02/2010 del 29/12/2009, con il quale sono ammessi al finanziamento i progetti dal n. 5 al n. 6 (dal n. 1 al n. 2 del piano annuale) della graduatoria della provincia di Siracusa;
- Vista la nota n. 30308 del 6/04/2010 di questo Dipartimento, recante *“Orientamenti per la gestione degli interventi previsti dal Piano provinciale ed imputati alla Linea d'intervento 1.1.4.1 Asse 1 con DDG n. 50/ex S6.02 del 02/02/2010;*
- Vista la Circolare 9 settembre 2010, n. 74970, recante *“Direttive ed adempimenti finalizzati ad evitare contestazioni e conseguenti sanzioni da parte della Commissione europea sui finanziamenti concessi nell'ambito dei programmi comunitari”;*
- Vista la Circolare 21 aprile 2011, recante *“Attività di vigilanza tecnica sulle opere pubbliche finanziate dalla Regione siciliana – Controlli 1° livello PO FESR 2007/2013 – Direttive”;*
- Vista la nota n. 66597 del 12/07/2012 di questo Dipartimento, recante *“Orientamenti della Commissione Europea per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese cofinanziate dai fondi strutturali e dal fondo di coesione in occasione del mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”;*
- Vista la Decisione della Commissione Europea del 19/12/2013, recante *“Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”;*
- Visto il decreto legge 13 agosto 2011 n. 138, recante *“ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo”*, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
- Visto il D.D.G. n. 1841/S9 del 30/08/2010, scheda n. 29, registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 82 in data 05/11/2010, con il quale è stato finanziato il progetto relativo a *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, per un importo totale di €. 4.000.000,00, di cui € 2.902.720,00 per lavori a base d'asta, € 992.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, € 105.280,00 per oneri per la sicurezza, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937;
- Visto il contratto n. 4713 del 15/05/2014 con il quale il libero Consorzio Comunale di Siracusa ha conferito l'appalto dei lavori suddetti all'Impresa *“ANGELICO MARIO COSTRUZIONI s.r.l.”* con sede in Ispica (RG), per l'importo di € 2.298.816,16 al netto del ribasso d'asta del 24,4367%;
- Visto il D.R.S. n. 1526 del 27/06/2014, registrato alla Ragioneria Centrale infrastrutture e mobilità, Scheda n. 9, con il quale è stata impegnata la somma di € 3.118.484,89 di cui € 2.193.391,02 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 819.813,87 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 105.280,00 per oneri per la sicurezza;
- Visto il D.C.S. n. 1918 del 8/08/2016, registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 50 in data 07/09/2016, con il quale è stato preso atto della Perizia di variante datata 04/04/2016 relativa a *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937,

dell'importo complessivo di € 3.118.484,89, di cui € 2.193.391,02 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 819.813,87 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 105.280,00 per oneri per la sicurezza, così distinte:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

- Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€.	2.902.720,00	
- Ribasso d'asta 24,4367%	€.	<u>709.328,98</u>	
Totale lavori al netto	€.	2.193.391,02	
- Oneri di sicurezza	€.	<u>105.280,00</u>	
SOMMANO	€	2.298.671,02	€ 2.298.671,02

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

- Iva al 22%	€.	505.707,62	
- Imprevisti 5%	€	114.933,55	
- Incentivo progettazione (2%)	€.	60.160,00	
- Fornitura contratto Enel	€.	5.000,00	
- pubblicazione bandi e risultati gara d'appalto	€.	9.172,70	
- Prove di laboratorio e analisi	€.	12.000,00	
- Oneri di accesso a discarica	€.	<u>112.840,00</u>	
SOMMANO	€.	819.813,87	€ 819.813,87
Importo progetto al netto del ribasso			€. 3.118.484,89

C) ECONOMIE:

ribasso d'asta + IVA	€.	846.048,66	
Ulteriori economie	€.	<u>35.466,45</u>	
SOMMANO	€.	881.515,11	€ 881.515,11
Importo progetto finanziato			€ 4.000.000,00

- Visto il D.D.G. n. 947 del 10/05/2016, registrato alla Corte dei Conti Reg. 1 – Foglio 30 in data 01/06/2016, con il quale il progetto *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 – Linea d'Intervento 1.1.4.1;
- Vista la terza versione della pista di controllo della Linea d'Intervento 1.1.4.1 del PO FESR 2007/2013, approvata con D.D.G. n. 3141 del 19/11/2014;
- Vista la nota n. 8506 del 18/02/2016 con la quale questo Servizio ha comunicato ai BB.FF. quanto previsto dalla pista di controllo vigente definita dal CdR di supporto all'attuazione degli interventi finanziati relativamente alla fase di collaudo e di rendicontazione finale, invitando gli stessi a trasmettere gli atti di contabilità finale;
- Considerato che ai sensi della suddetta pista di controllo questo Servizio deve predisporre il Decreto di presa d'atto degli atti di contabilità finale;
- Vista la decisione n. C(2015) n. 2771 del 30/04/2015 di approvazione degli *Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi* e il documento d'indirizzo del MEF-IGRUE *“Chiusura dei Programmi Operativi 2007-2013”*, con la quale la Commissione Europea ha fornito specifici orientamenti che si applicano alla chiusura dei programmi nell'ambito dei fondi strutturali, attuata conformemente al regolamento generale CE n. 1083/2006 per il periodo 2007/2013;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 7/2014 con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Libero Consorzio Comunale di Siracusa la somma di € 1.032.000,00. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 803.571,41;

- Visto l'Ordine di accreditamento n. 13/2015 con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Libero Consorzio Comunale di Siracusa la somma di € 2.000.000,00. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 1.048.083,44;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 13/2016 con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Libero Consorzio Comunale di Siracusa la somma di € 840.000,00. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta spesa la somma di € 839.914,95;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 7/2017 con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Libero Consorzio Comunale di Siracusa la somma di € 107.378,07. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta interamente spesa;
- Visto l'Ordine di accreditamento n. 6/2017 con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Libero Consorzio Comunale di Siracusa la somma di € 200.000,00. Da estrazione del sistema SIC della Regione Siciliana risulta interamente spesa;
- Considerato che a valere sul capitolo 672453 *“Interventi per la realizzazione dell’obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013”* mediante i suddetti OO.AA, sono stati spesi complessivamente € 2.998.947,87 per la realizzazione del progetto *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, di cui € 1.851.654,85 certificati sul Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 – Linea d’Intervento 1.1.4.1, ed € 1.147.293,02 a valere sul PAC Salvaguardia;
- Vista la nota n. 1339 del 9/05/2017 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha trasmesso gli atti di contabilità finale in uno al certificato di Collaudo;
- Visto il Certificato di Collaudo datato 16/02/2017, sottoscritto dall'impresa appaltatrice, con il quale il Collaudatore ha collaudato *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 224 del 09/03/2017 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo ed il relativo conto finale del progetto *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 197 del 28/09/2018 del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, inserita nella sezione documentale del sistema Caronte, con la quale si approva la relazione conclusiva sulle attività di progetto ed il quadro economico finale dello *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, per un importo totale di €. 2.998.947,87, di cui € 2.193.222,76 per lavori al netto del ribasso d’asta, € 700.453,19 per somme a disposizione dell’Amministrazione ed € 105.271,92 per oneri per la sicurezza, così distinte:

A) IMPORTO DEI LAVORI:			
- Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€.	2.902.497,32	
- Ribasso d'asta 24,4367%	€.	<u>709.274,56</u>	
Totale lavori al netto	€.	2.193.222,76	
- Oneri di sicurezza	€.	<u>105.271,92</u>	
SOMMANO	€	2.298.494,68	€ 2.298.494,68
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
- Iva al 22%	€.	505.668,82	
- Incentivo progettazione (2%)	€.	60.160,00	
- Fornitura contratto Enel	€.	1.182,41	
- pubblicazione bandi e risultati gara d'appalto	€.	9.172,70	
- Prove di laboratorio e analisi	€.	11.908,63	
- Oneri di accesso a discarica	€.	<u>112.360,63</u>	
SOMMANO	€.	700.453,19	€ 700.453,19
Costo Opera realizzata			€. 2.998.947,87
C) ECONOMIE:			
ribasso d'asta + IVA	€.	846.048,66	
Ulteriori economie	€.	35.466,45	
Economie aggiuntive	€	<u>119.537,02</u>	
SOMMANO	€.	1.001.052,13	€ 1.001.052,13
Importo progetto finanziato			€ 4.000.000,00

Considerato che il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha ottemperato, con assunzione di responsabilità, a quanto prescritto dalla Circolare del Dipartimento della Programmazione n. 4543 del 09/03/2016 "Ulteriori adempimenti per la Chiusura del POR FESR Sicilia 2007/2013. Beneficiari opere, beni e servizi pubblici";

Considerato che i dati finanziari, fisici e procedurali aggiornati nonché il Quadro Economico Finale in ordine al progetto "Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto", identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, risultano inseriti nel sistema Caronte;

Considerato che l'importo complessivo di **€. 2.998.947,87** dell'opera "Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto", identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, è stato certificato dall'Autorità di Pagamento, come si evince dal Sistema Informatico Caronte, per € 1.851.654,85 sulla Linea d'Intervento 1.1.4.1. del PO Fesr 2007/2013 e per € 1.147.293,02 sul PAC Salvaguardia;

Considerato che il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ha dichiarato che dell'opera "Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto", identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, è funzionante ovvero completato ed in uso dai destinatari della Linea d'Intervento del PO Fesr 2007/2013;

Ritenuto pertanto di dover prendere atto degli atti di contabilità finale in uno al certificato di collaudo dell'opera "Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto", identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937,

- approvati dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa con Determinazione Dirigenziale n. 224 del 09/03/2017;
- Ritenuto pertanto di dover prendere atto del quadro economico finale di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario n. 197 del 28/09/2018, inserita nella sezione documentale del sistema Caronte, del progetto *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, dell'importo complessivo di € **2.998.947,87**;
- Considerato che il residuo di € 119.537,02 è stato eliminato nell'esercizio 2018, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativi all'esercizio 2017;
- Ai Sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

- Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2 Si prende atto degli atti di contabilità finale in uno al certificato di collaudo del progetto *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il **CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937**, approvati dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa con Determinazione Dirigenziale n. 224 del 09/03/2017.
- Art. 3 Si prende atto del quadro economico finale di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario n. 197 del 28/09/2018 del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, inserita nella sezione documentale del sistema Caronte, con la quale si approva la relazione conclusiva sulle attività di progetto ed il quadro economico finale dello *“Intervento per il miglioramento di sicurezza intrinseca della S.P. 59 Avola – Fiumara – Calabernardo – Lido di Noto – Pizzuta. Tratta di collegamento allo svincolo autostradale di Noto”*, identificato con il CUP E87H08000430009 - Codice Operazione SI 1 2937, per un importo totale di €. 2.998.947,87, di cui € 2.193.222,76 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 700.453,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 105.271,92 per oneri per la sicurezza, così distinte:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

- Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€.	2.902.497,32	
- Ribasso d'asta 24,4367%	€.	<u>709.274,56</u>	
Totale lavori al netto	€.	2.193.222,76	
- Oneri di sicurezza	€.	<u>105.271,92</u>	
SOMMANO	€	2.298.494,68	€ 2.298.494,68

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

- Iva al 22%	€.	505.668,82	
- Incentivo progettazione (2%)	€.	60.160,00	
- Fornitura contratto Enel	€.	1.182,41	
- pubblicazione bandi e risultati gara d'appalto	€.	9.172,70	
- Prove di laboratorio e analisi	€.	11.908,63	
- Oneri di accesso a discarica	€.	<u>112.360,63</u>	
SOMMANO	€.	700.453,19	€ 700.453,19
Costo Opera realizzata			€. 2.998.947,87

C) ECONOMIE:

ribasso d'asta + IVA	€.	846.048,66	
----------------------	----	------------	--

Ulteriori economie	€.	35.466,45	
Economie aggiuntive	€	<u>119.537,02</u>	
SOMMANO	€.	1.001.052,13	€ 1.001.052,13
Importo progetto finanziato			€ 4.000.000,00

Art. 4 Le spese rendicontate che non dovessero risultare ammissibili al PO FESR 2007/2013 a seguito dei controlli da parte delle competenti Autorità regionali e/o comunitarie saranno a carico del bilancio dell'Ente Beneficiario.

Art. 5 Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 21.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

Art. 6 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della mobilità per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.
Palermo, 23 NOV 2018

Il Funzionario Direttivo
Dott.ssa Daniela Macaluso

Il Responsabile del Servizio
Ing. Vincenzo Falletta

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo