

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che “*In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi*”

all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;

- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 “*Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*”;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO Il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27 settembre 2024, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti fino al 31 dicembre 2026.
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 relativa alla “*Legge di stabilità regionale 2024 – 2026*”;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 relativa al “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026*”;
- VISTA la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 “*Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 “*Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 “*Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014*”;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 “*Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 “*Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento*”;
- VISTA la delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, “*Programma Operativo Complementare Regione siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 “*Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “*POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*”;
- VISTA la deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021 “*Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*” con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione, Area 5, Programmi Comunitari e Nazionali “*Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio*

2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”;

VISTA la nota n. 6959/Gab. dell’1 luglio 2021 “Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva;

VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 “Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione” con la quale la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale siciliana;

VISTA la deliberazione n. 340 dell’11 agosto 2021 “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 en. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto-”, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

VISTO il D.D.G. n. 3289 del 29 ottobre 2021, annotato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti in data 15 dicembre 2021, al n. 2651, con il quale per la realizzazione del progetto dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, è stata accertata, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020” del bilancio della Regione, codice finanziario E.4.02.01.01.003, per annualità, la somma complessiva € 8.879.392,70, imputata per € 1.782.772,55 sull’esercizio finanziario 2021 e per € 3.565.545,10 sull’esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull’esercizio finanziario 2023;

VISTO il D.D.G. n. 4455 del 23 dicembre 2021, annotato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 05.01.2022, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo ai “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, trasmesso dal Consorzio delle Autostrade Siciliane ed è stata impegnata la somma complessiva di € 8.879.392,70 sul capitolo 672475 “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione siciliana - codice finanziario U.2.03.01.02.018 imputata per € 1.782.772,55 sull’esercizio finanziario 2021 e per € 3.565.545,10 sull’esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull’esercizio finanziario 2023;

CONSIDERATO che il quadro tecnico economico relativo all’intervento dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, di cui al D.D.G. n. 4455 del 23 dicembre 2021 è articolato come segue:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36	
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02	
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04	
Sommano	€ 8.452.554,42	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09	
B2) Imprevisti	€ 120.796,74	
B3) Spese tecniche	€ 135.240,87	
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03	
B5) Contributo ANAC	€ 800,00	
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00	
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00	
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00	
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84	
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71	
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00	
Sommano	€ 426.838,28	€ 426.838,28
Importo complessivo Progetto		€ 8.879.392,70

CONSIDERATO che il Consorzio per le Autostrade Siciliane con Decreto Dirigenziale n. 700 del 13 dicembre 2021 ha approvato il verbale di gara n. 2 del del 2 dicembre 2021 per l'appalto dei lavori relativi all'intervento in argomento ed ha aggiudicato l'appalto all'operatore economico ATI IMEVA Spa – ITAL SEM Srl con un ribasso percentuale pari a 28,8396%.

CONSIDERATO che il Consorzio per le Autostrade Siciliane con il contratto d'appalto Rep CAS n. 1216 del 03 febbraio 2023 ha conferito l'appalto dei suddetti lavori all'operatore economico ATI IMEVA Spa – ITAL SEM Srl per l'importo di € 6.056.190,62, al netto del ribasso d'asta del 28,8396% e comprensivo di € 143.272,04 per oneri della sicurezza.

CONSIDERATO che l'importo complessivo dell'intervento in argomento, al netto del ribasso d'asta, si riduce a € **6.483.028,90** e che le economie di spesa ammontano a € 2.396.363,80, come da quadro economico di seguito riportato:

A) Lavori

Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.309.282,38	
Ribasso d'asta del 28,8396%	€ 2.396.363,80	
Lavori a seguito del ribasso	€ 5.912.918,58	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 143.272,04	
sommano	€ 6.056.190,62	€ 6.056.190,62

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese Tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica e progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (UREGA)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00

B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici

B8.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione € 80.000,00

(compreso IVA)

B8.2) Collaudo Tecnico – amministrativo	€ 15.282,84	
B8.3) Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su B.8.2	€ 3.496,71	
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28	€ 426.838,28
Importo complessivo progetto		€ 6.483.028,90
Economie	€ 2.396.363,80	€ 2.396.363,80
Importo complessivo		€ 8.879.392,70

CONSIDERATO che al momento non è possibile procedere alla riduzione delle economie sui lavori dell'intervento dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte **SI 1 27888**, e che, inoltre, al momento non è possibile procedere alla rettifica del D.D.G. n. 3289 del 29 ottobre 2021;

VISTA la nota prot. n. 8012 del 26 marzo 2020, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha comunicato le coordinate bancarie dove accreditare le somme in argomento: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e radicato presso l'Unicredit S.p.A.;

VISTO il D.R.S. n. 2042 del 9 agosto 2023, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti in data 11 agosto 2023, con il quale è stata liquidata la somma di € **2.068.149,08** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale somma dovuta per il pagamento della quota imponibile del **SAL n. 1** relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte **SI 1 27888**;

VISTA la nota prot. n. 4904 del 15 febbraio 2024, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.) ha chiesto la liquidazione della somma di € **1.163.829,16** per il pagamento della quota imponibile del S.A.L. n. 2, trasmettendo la relativa documentazione giustificativa della spesa (Atto dirigenziale C.A.S. di liquidazione n. 269 del 14 febbraio 2024, S.A.L. n. 2, Certificato di Pagamento n.2 e la fattura n. 20/00 del 25 gennaio 2024), inerente ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte **SI 1 27888**;

VISTA la nota prot. n. 20441 del 7 agosto 2024, con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.) ha chiesto la liquidazione della somma di € **1.698.070,78** per il pagamento della quota imponibile del S.A.L. n. 3, trasmettendo la relativa documentazione giustificativa della spesa (Atto dirigenziale C.A.S. di liquidazione n. 1586 del 6 agosto 2024, S.A.L. n. 3, Certificato di Pagamento n.3 e la fattura n. 880/00 del 31 luglio 2024), inerente ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte **SI 1 27888**;

CONSIDERATO che con Decreto N. 371/DATE/2024 del 19 luglio 2024 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato una Perizia di Variante per la realizzazione dei lavori dell'intervento in argomento e che la suddetta perizia è in attesa di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);

VISTA la nota n. 28699 del 7 novembre 2024 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso l'attestazione del Responsabile Unico del Procedimento relativa ai lavori afferenti al S.A.L. n. 3 dell'intervento dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte **SI 1 27888**;

VISTA la nota n. 28210 del 4 novembre 2024 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha chiesto la liquidazione della somma di € **127.271,45** per il pagamento del servizio di Direzione Lavori relativo ai S.A.L. n. 1, 2 e 3, allegando la documentazione giustificativa della spesa (Atti dirigenziali C.A.S. di liquidazione n. 372 del 26 febbraio 2024, 1643 del 27 agosto 2024, 2180 del 4 novembre 2024 e relativi allegati), inerente i "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di

sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888;

CONSIDERATO che dalla sopraccitata attestazione del Responsabile Unico del Procedimento si evince che quota parte dell'importo relativo al S.A.L. n. 3 riguarda i lavori ricadenti nella Perizia di Variante come di seguito riportato:

Importo lavori progetto originario	Importo lavori Perizia di Variante
€ 310.389,15	€ 1.387.681,64

VISTO il D.D. n. 1355 del 13 settembre 2024 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro con il quale sono stati rettificati ed integrati i precedenti provvedimenti di riaccertamento parziale di residui passivi;

RUTENUTO, per quanto sopra esposto, di dover prendere atto del quadro economico al netto del ribasso d'asta dei *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888,* sopra riportato;

RITENUTO, per le motivazioni sopra esposte, di dover autorizzare il pagamento in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane della somma di € 127.271,45 relativa al servizio di Direzione Lavori dei S.A.L. n. 1, 2 e 3, della somma di € 1.163.829,16 relativa al S.A.L. n. 2 e, nelle more dell'approvazione da parte del MIT della Perizia di Variante, della somma di € 310.389,15 relativa a quota parte del S.A.L. n. 3 (lavori di progetto originario), a valere sull'impegno n. 68/2024, di cui al D.D.G. n. 4455 del 23 dicembre 2021, sul capitolo 672475 del bilancio della Regione siciliana, codice finanziario U.2.03.01.02.018, per la realizzazione dei *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888;*

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art.1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, si prende atto del quadro economico al netto del ribasso d'asta dei *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888,* di importo complessivo pari a € 6.483.028,90, di seguito riportato:

A) Lavori

Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.309.282,38	
Ribasso d'asta del 28,8396%	€ 2.396.363,80	
Lavori a seguito del ribasso	€ 5.912.918,58	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 143.272,04	
	sommano	€ 6.056.190,62 € 6.056.190,62

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese Tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica e progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (UREGA)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00

B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici

B8.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00	
B8.2) Collaudo Tecnico – amministrativo	€ 15.282,84	
B8.3) Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su B.8.2	€ 3.496,71	
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28	€ 426.838,28
Importo complessivo progetto		€ 6.483.028,90

Art.2

E' autorizzato il pagamento della somma complessiva di € **1.601.489,76** in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale somma dovuta per il pagamento del **servizio di Direzione Lavori dei S.A.L. n. 1, 2 e 3, del S.A.L. n. 2 e di quota parte del S.A.L. n. 3**, relativa ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”*, CUP **B47H18003030005**, Cod. Caronte SI 1 27888.

Art. 3

All'erogazione della somma di € **1.601.489,76** si farà fronte con l'**impegno n. 68/2024**, assunto con il D.D.G. n. 4455 del 23 dicembre 2021, sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana, **codice finanziario U.2.03.01.02.018** del piano conti finanziario, allegato al decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., e si provvederà mediante mandato al C.A.S. sul conto corrente avente il seguente codice IBAN: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e intrattenuto presso l'Unicredit S.p.A.

Art. 4

Con successivo provvedimento si procederà alla riduzione di € 2.396.363,80 dell'impegno n. 168/2023 assunto con D.D.G. 4455 del 23 dicembre 2021 sul capitolo 672475 del Bilancio della Regione siciliana e alla rettifica del D.D.G. n. 3289 del 29 ottobre 2021.

Art. 5

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. 4455 del 23 dicembre 2021 di finanziamento e impegno che qui si intendono integralmente richiamati.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, a registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, 14/11/2024

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio