



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE E LA MOBILITA'
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata.
Autoporti"

PSC_Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022.
Rettifica ai D.D.G. n. 641 del 29.04.2024 e successivo D.D.G. n. 1623 del 29.07.2024 di ricevibilità delle domande di cui al II Avviso pubblico approvato con D.D.G. 1802 del 25.07.2023.

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- VISTE** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- VISTA** la L.R. 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii., recante *norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*;
- VISTA** la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii., recante *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"* e successive modifiche ed integrazioni";
- VISTO** il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. *Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9*;
- VISTO** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e ss.mm.ii.;
- VISTO** la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto *"Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*;
- VISTA** la L.R. n. 1 del 16 gennaio 2024 *"Legge di stabilità regionale 2024-2026."*, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 4, Parte I^a, del 20 gennaio 2024;

- VISTA** la L.R. n. 2 del 16 gennaio 2024 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 4, Parte I^a, del 20 gennaio 2024;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 15 del 22.01.2024 ““*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- VISTI** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO** il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti*” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- VISTO** il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all’applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell’Unione europea agli aiuti «*de minimis*»;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga al 31 dicembre 2023;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2023/1315 della Commissione del 23 giugno 2023 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga di 3 anni, fino al 31 dicembre 2026 (art. 59);
- VISTO** il Regolamento (UE) 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023 relativo all’applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell’Unione Europea agli aiuti «*de minimis*»;
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

- VISTO** il Regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che modifica i regolamenti (CE) n.1071/2009, (CE) n.1072/2009 e (UE) n.1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;
- VISTO** la Legge 6 giugno 1974, n. 298 *"Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada"* e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 e, in particolare, l'articolo 241, in virtù del quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19, attraverso la relativa riprogrammazione;
- VISTA** la Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 *"Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione"*;
- VISTA** la Delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 *"Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana"*;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 570 del 3 dicembre 2020 *"Schema di Accordo concernente: Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77"*;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 *"Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità"*, con la quale – con riferimento alla somma complessiva di 50 Meuro a supporto di alcuni settori, per compensare gli effetti economici negativi conseguenti all'emergenza COVID-19, di cui alla proposta del Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione prot. n. 13378 del 19 ottobre 2021, approvata dalla *'Cabina di Regia per la definizione delle modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione'* nella riunione del 27 ottobre 2021 – è stata condivisa la riprogrammazione di 15 Meuro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 7784 del 19/11//2021 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli appartenenti al settore dei trasporti, destinando una somma pari a 10 Meuro a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto, secondo criteri e modalità da adottarsi con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;
- VISTO** il D.A. n. 08/Gab del 02.03.2022 con il quale viene concesso un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese (operatori economici), ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298 e ss.mm.ii., regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche

e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e al R.E.N, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 68 del 12 febbraio 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione. Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Istituzione del Comitato di Sorveglianza. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)'. Approvazione”*;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 85 del 24 febbraio 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Siciliana. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)' approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 12 febbraio 2022. Modifica e integrazione”*;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 304 del 13 aprile 2022, con il quale è stato istituito, per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo di entrata n. 8073 *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19 per la Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”* - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001;

VISTO il D.D.G. n. 1105 del 20 aprile 2022, con il quale è stata accertata, in conto competenza per l'esercizio finanziario 2022, sul Capo 18 e sul capitolo di entrata 8073 del Bilancio della Regione *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 Covid 19 per la Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”* - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001, la somma di € 10.000.000,00 relativa al contributo a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 244 del 28 aprile 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC) - Riprogrammazione risorse FSC - Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma - Apprezzamento”*;

VISTO il D.D. n. 546 del 07.06.2022 con il quale la Ragioneria Generale ha istituito il capitolo di spesa 274113 *“Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”* e ha provveduto ad iscrivere la somma di € 10.000.000,00;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 596 del 16 dicembre 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia- Ucraina, e al finanziamento*

degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani”;

VISTA

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022 *“Deliberazione della Giunta regionale n. 596 del 16 dicembre 2022: 'Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia-Ucraina, e al finanziamento degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani'. Modifica”* con la quale è stata apprezzata la riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Piano di Sviluppo e Coesione 2014/2020 della Regione Siciliana, nell'ambito delle quali sono stati, fra l'altro, definanziati complessivamente 7 milioni di euro (di cui 5 milioni di euro con la suddetta D.G.R. 596/22) destinati ai *contributi a fondo perduto per sostenere l'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma – D.G.R. 516/21;*

VISTO

il D.D.G. n. 1802 del 25 luglio 2023, con il quale è stato approvato il II Avviso pubblico per la concessione del contributo economico a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina, unitamente all'allegato modello di domanda per l'erogazione del contributo *de quo;*

VISTO

il D.D.G. n. 373 del 22.03.2024, con il quale è stato rimodulato l'accertamento n. 138 relativo all'esercizio finanziario 2022 con una riduzione di **€ 1.468,62**, e contestualmente **tali somme sono state accertate in conto competenza per l'esercizio finanziario 2024**, Capo 18, capitolo di entrata 8073 *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei Progetti Finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione – Sezione Speciale 1 Covid 19 per la concessione di Contributi a Fondo Perduto a sostegno dell'attività degli Autotrasportatori del Trasporto di Merci su Gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina” – Codice Finanziario E. 2.01.01.01.001;*

VISTO

il D.D.G. n. 1034 del 06.06.2024 con il quale è **stata accertata in conto competenza per l'esercizio finanziario 2024 la somma di € 2.745.117,34**, Capo 18, capitolo di entrata 8073 del bilancio regionale *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19 per la Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina” – Codice Finanziario E.2.01.01.01.001*, a valere sui fondi PSC (Piano Sviluppo e Coesione - giusta Delibera di Giunta regionale n. 616/2022), in quanto, non essendo stata impegnata nell'esercizio finanziario 2023, è stata eliminata in sede di riaccertamento dei residui attivi;

VISTA

la nota prot. 23247 del 14 giugno 2024 con cui il Servizio 3/IMT ha richiesto alla Ragioneria Generale, l'iscrizione della somma di **€ 2.746.585,96** sul capitolo di spesa

274113 – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (*Trasferimenti correnti ad altre imprese*), a seguito della quale è stato adeguato il plafond di cassa;

VISTO il Decreto di variazione di bilancio n. 1230 del 06 agosto del 2024, con il quale la Ragioneria Generale ha iscritto la somma di **€ 2.746.585,96** sul capitolo di spesa 274113;

VISTO il D.D.G. n. 2704 del 12 ottobre 2023, con il quale sono stati approvati gli elenchi delle domande “trasmesse” (ALLEGATO 1), “finalizzate e non trasmesse” (ALLEGATO 2), “in lavorazione o annullate” (ALLEGATO 3), relative alla richiesta di contributo a fondo perduto a sostegno dell’attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l’attraversamento dello Stretto di Messina di cui al D.D.G. n. 1802 del 25.07.2023, trasmessi da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023;

VISTO il D.D.G. n. 267 del 08 marzo 2024 con cui sono state dichiarate ricevibili n. 62 istanze (ALL. 1), presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 29 settembre 2023 tramite il portale “Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina” di cui ai suddetti elenchi trasmessi da Sicilia Digitale;

VISTO il D.D.G. n. 641 del 29 aprile 2024 con cui sono state dichiarate ricevibili n. 84 istanze (ALL. 1), presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 29 settembre 2023 tramite il portale “Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina” di cui ai suddetti elenchi trasmessi da Sicilia Digitale, e con cui contestualmente sono state dichiarate irricevibili n. 10 istanze (ALL. 2);

VISTO il D.D.G. n. 1623 del 29 luglio 2024 di rettifica del D.D.G. n. 641/2024 con cui sono state dichiarate ricevibili n. 83 istanze (ALL. 1), e non n. 84 in quanto per mero errore era stata inserita nell’ALLEGATO 1 di cui al suddetto D.D.G. n. 641/2024, tra le istanze dichiarate ricevibili, quella della ditta ID 1592, di cui agli elenchi trasmessi da Sicilia Digitale (protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023), che peraltro risulta “annullata” dall’utente sul BO - Portale Autotrasporto - Attraversamento Stretto di Messina;

CONSIDERATO che nell’ambito della documentazione integrativa richiesta da questo Dipartimento e trasmessa dalle ditte beneficiarie del contributo in argomento risulta pervenuta anche quella della ditta ID1465 PNR che era stata precedentemente inserita nell’ALLEGATO 2 di cui al suddetto D.D.G. n. 641/2024, tra le istanze dichiarate irricevibili;

RITENUTO pertanto, a seguito dell’esame con esito favorevole della suddetta documentazione di dover rettificare il D.D.G. n. 641 del 29.04.2024 dichiarando irricevibili **n. 9** istanze di cui all’**ALLEGATO 2**, e contestualmente di dover rettificare il D.D.G. n. 1623 del 29.07.2024 dichiarando ricevibili **n. 84** istanze di cui all’**ALLEGATO 1**, i nuovi **ALLEGATI 1 e 2** così modificati formano parte integrante e sostanziale del presente decreto in sostituzione dei precedenti;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Art. 1

Con riferimento al II Avviso pubblico approvato con D.D.G. 1802 del 25.07.2023, si rettificano il D.D.G. n. 641 del 29.04.2024 dichiarando irricevibili **n. 9** istanze di cui **all'ALLEGATO 2** e contestualmente il D.D.G. n. 1623 del 29.07.2024 dichiarando ricevibili **n. 84** istanze di cui **all'ALLEGATO 1**, i nuovi **ALLEGATI 1 e 2** così modificati formano parte integrante e sostanziale del presente decreto in sostituzione dei precedenti.

Art. 2

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione dedicata al PSC sul sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. approvato con D.G.R. n. 68/2022 e successivamente modificato e integrato con D.G.R. n. 85/2022.

Palermo, li 04/11/2024



Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio