

D.D.G. n. 2565 del 6/11/2017



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture varie – Sicurezza stradale



Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977 n. 47 e s.m.i., recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la Legge nr. 241 del 7/08/1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la L.R. n. 10 del 30/04/1991 recante “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell’attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la L.R. n.5 del 5/4/2011 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l’efficienza, l’informatizzazione e l’agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e s.m.i.;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e s. m. e i.;
- Visto** il D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d’appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Visto** l’art.11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n.3 secondo il quale, a decorrere dall’1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art.11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l’altro si dispone, ai sensi dell’art.51, comma 10, del D.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., che per l’esercizio finanziario 2016, continuano a trovare applicazione, con riferimento all’Amministrazione Regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;
- Vista** la L.R. nr. 8 del 9/5/2017 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2017. Legge di stabilità regionale.*”
- Vista** la L.R. nr. 9 del 9/5/2017 “*Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2017 e Bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*”;
- Visto** l’art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall’art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l’obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

- Vista** la Legge nr. 109 dell' 11/02//1994 *“Legge quadro in materia di lavori pubblici”* nel testo coordinato con le LL.RR. n.7/2002 e n. 7/2003 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. nr. 554 del 12/12/1999 *“Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici nr. 109/94”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Dlgs nr. 190 del 20/08/2002 *“Attuazione della legge nr. 443 del 21/12/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*, coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207, *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE”*;
- Vista** la L.R. 12 luglio 2011 n. 12 inerente la Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del dlgs n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P. 31 gennaio 2012 n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la delibera di Giunta regionale nr. 487 del 18/12/2012 con la quale è stato approvato il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale di attuazione della legge regionale 16 dicembre 2008, nr. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.reg. 5 dicembre 2012 nr. 12 e successive modifiche ed integrazioni.”*;
- Visto** il D.P.Reg. 18/01/2013, nr. 6 inerente la rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;
- Visto** il D.P.Reg. 14.06.2016 nr. 12 *“Regolamento di attuazione del titolo secondo della legge regionale 16.12.2008, nr. 19 – Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 07.05.2015 nr. 9 – modifica del decreto del Presidente della Regione 18.01.2013 nr. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- Visto** il D.P.Reg. nr. 1067 del 12/03/2015 con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. nr. 1949 del 06.07.2016, con il quale è stato conferito all'Ing. Vincenzo Falletta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale;
- Vista** la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'A.di G. concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto** il D.L. 13 agosto 2011 n. 138, recante *“ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo”*, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
- Visto** il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, 134 *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*;

- Visto** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- Visto** il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento (CE) nr. 1783/1999 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1083/2006 dell’ 11/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e recante abrogazione del regolamento CE nr. 1260/1999 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1828/2006 dell’ 8/12/2006 della Commissione che stabilisce modalità di applicazione del regolamento (CE) nr. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;
- Visto** il D.P.R. del 3/10/2008, nr. 196 relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento (CE) nr. 1083/2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione (norme sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013), parzialmente modificato dal D.P.R. del 5/4/2012 concernente il *“Regolamento recante modifiche al D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196 di esecuzione del regolamento (CE) n. 1083/2006 concernente disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo coesione”*;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1341 del 18/12/2008 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 dell’ 11/7/2006 per quanto riguarda alcune disposizioni relative ai progetti generatori di entrate;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 284 del 7/4/2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 dell’ 11/7/2006 per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria, ed in particolare l’ottavo considerato che così recita: *“Per accelerare l’attuazione dei grandi progetti, è necessario permettere che le spese relative ai grandi progetti non ancora approvati dalla Commissione siano incluse nelle dichiarazioni di spesa.”* ;
- Visto** il Regolamento C.E. n. 846 del 01/09/2009, che modifica il Regolamento C.E. n. 1828/2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento C.E. n. 1083/2006;
- Visto** il Regolamento U.E. n. 539 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16/06/2010, che modifica il Regolamento C.E. n. 1083/2006, per quanto riguarda la semplificazione di taluni requisiti e talune disposizioni relative alla gestione finanziaria;
- Visto** il Regolamento U.E. n. 832 del 17/09/2010 della Commissione che modifica il Regolamento C.E. n. 1828/2006;
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007/2013 delle regioni italiane dell’obiettivo Convergenza (2007–2013) approvato dalla Commissione Europea con decisione del 13 luglio 2007;

- Visto** il Programma Operativo FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07/09/2007 dalla C.E. con Decisione C/2007 n. 4249, pubblicato sulla GURS del 22/02/2008 nr.9;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato -, approvato in data 06/12/2011 dalla C. E. con Decisione CE(2011) 9028 e adottato con delibera di Giunta regionale nr. 20 del 19/01/2012;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del Piano di Azione e Coesione III fase -, approvato in data 05/07/2013 dalla C. E. con Decisione C (2013) 4224 e adottato con delibera di Giunta Regionale nr. 258 del 17/07/2013;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Rimodulato in attuazione del piano di azione e coesione III fase -, approvato in data 11/09/2014 dalla C. E. con Decisione C (2014) 6446 e adottato con delibera di Giunta Regionale nr. 261 del 29/09/2014;
- Visto** il PO FESR 2007/2013 per la Sicilia – Riprogrammazione definitiva -, approvato in data 02.02.2016 dalla C. E. con Decisione C (2016) 646 final e adottato con delibera di Giunta Regionale nr. 70 del 09/03/2016;
- Visto** il documento “ *Linee guida per l’attuazione del PO FESR 2007/2013*”, adottato con deliberazione di Giunta Regionale n. 266 del 29/10/2009;
- Visto** il documento “ *Descrizione dei sistemi di gestione e controllo*” del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 6/7/2009 ed aggiornato nel mese di Dicembre 2014;
- Visto** il Piano di Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 – Azioni di informazione e pubblicità approvato con decisione C(2007) 4242;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2013) 1573 final del 20.03.2013 inerente gli orientamenti di chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del FESR, del FSE e del FC (2007/2013)
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 final del 30.04.2015 che modifica la Decisione della Commissione Europea C(2013) 1573 final del 20.03.2013;
- Vista** la circolare 772 del 16/01/2009 dell’Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE nr. 1828/06 – Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013. Osservanza e disposizioni;
- Visto** l’Obiettivo specifico 1.1 del PO FESR 2007/2013 “ *Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l’accessibilità ed accrescere la competitività del territorio*” dell’Asse I del PO FESR 2007/2013 “ *Reti e collegamenti per la mobilità*”;
- Visto** l’Obiettivo operativo 1.1.2 del PO FESR 2007/2013 “ *Completare ed adeguare la rete stradale primaria. Tale obiettivo operativo punta a garantire il completamento di interventi già avviati nel precedente ciclo di programmazione. Etc...*”
- Visto** il documento “ *Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione*” del PO FESR 2007/2013 adottato dalla Giunta Regionale con delibera n. 35 del 10/2/2011 ed apprezzato dal Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2007/2013 del 28/4/2011;
- Visto** il documento “ *Requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR*”, adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 21 del 18/02/2015;
- Visto** il D.D.G. n. 867 dell’ 11/05/2010, registrato alla Corte dei Conti in data 12/07/2010 Reg. n. 1 Foglio 33 con il quale è stata approvata la pista di controllo della Linea d’Intervento 1.1.2.1 del PO FESR 2007/2013;
- Visto** il D.D.G. n. 246 del 3/02/2012, registrato alla Corte dei Conti in data 9/02/2012 Reg. n. 1 Foglio 7 con il quale è stata approvata la seconda versione della pista di controllo della Linea d’Intervento 1.1.2.1 del PO FESR 2007/2013;

- Visto** il D.D.G. n. 242 del 28/02/2014, con il quale è stata approvata la terza versione della pista di controllo della Linea d'Intervento 1.1.2.1 del PO FESR 2007/2013, registrata alla Corte dei Conti il 21/03/2014 reg.1 fg. 8;
- Vista** l'Intesa Generale Quadro del 14/10/2003 tra il Governo centrale e la Regione Sicilia ed il 1° atto integrativo del 4/10/2007 che prevedono quali *"Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale"* le opere necessarie all'adeguamento a quattro corsie della SS. n. 640 itinerario stradale Agrigento – Caltanissetta – A19;
- Visto** l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 28/12/2006 e 30/11/2007, nonché le successive riprogrammazioni tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS, nell'ambito del quale è ricompreso l'intervento *"Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - secondo tratto dal Km.44+000 al Km.74+300 (svincolo A19)"*, codice CUP F91B09000070001, così come identificato nella Scheda Attività-Intervento cod. IT-05 dell'Accordo di Programma Quadro medesimo ed inserito nel sistema informativo di monitoraggio "Caronte" con il codice SI 1 SGP 82368 2544;
- Vista** la Delibera CIPE nr. 37 del 26/06/2009, pubblicata sulla GURI nr. 14 del 21/01/2010, con la quale è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo *"Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19: Adeguamento a 4 corsie della SS 640< di Porto Empedocle> Tratto – dal Km 44+000 al Km 74+300(svincolo A19)"* approvato tecnicamente dal CdA dell'ANAS con delibera nr. 97 del 28/05/2009), ai sensi e per gli effetti degli art. 167 del Dlgs 163/2006 e ss.mm.e ii., nonché ai sensi delle disposizioni sugli espropri del DPR nr. 327/2001 e ss.mm. e ii. , con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT dell'importo complessivo di € 990.000.000,00 con il seguente quadro economico;

A)-Lavori a base di Appalto-

a1-Sommano i lavori a corpo	€	685.468.810,16
a2-Sommano prove di labor verifiche tecniche	€	5.483.750,48
a3-Sommano le spese tecniche relative alla progettazione esecutiva direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione monitoraggio ambientale ed ulteriori servizi a base di appalto	€	26.433.616,24
a4- Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>25.588.310,94</u>
a5 -Totale lavori più servizi più prove di laboratorio	€	742.974.487,82
a6-Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di C.G. allegato XI, art.16 c.g. Dlgs 163/2006	€	<u>44.578.469,27</u>
-Importo complessivo affidamento	€	787.552.957,09

B)-Somme a disposizione della stazione appaltante

b1-Interferenze-	€	2.168.318,80
b2-Rilievi , accertamenti ed indagini	€	510.000,00
b3-Allacciamenti ai pubblici servizi-	€	280.000,00
b4-Oneri per la repres.della criminalita(art.176 Dlgs163/06)	€	393.776,48
b5-Imprevisti	€	49.169.866,81
b6-Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)	€	18.522.262,46
b7-Fondo di incentivazione art.92 e 5 Dlgs 163/2006	€	2.200.000,00
b8-Spese tecniche per attività di collaudo	€	3.555.285,61
b9-per i Commissari di cui all'Art.240 e 10 Dlgs 163/06 (accordi bonari)	€	787.552,96

b10-Spese per commis.aggiud. artt.54 e11 Dlgs 163/06	€	787.552,96
b11-Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	250.000,00
b12-Spesa per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale-0,01%	€	403.967,18
b14-Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8+b9+b10)	€	<u>102.607,83</u>
b15-Totale Somme a Disposizione	€	79.131.191,08
C)- ONERI DI INVESTIMENTO	€	<u>123.315.851,83</u>
Totale Importo Investimento	€	990.000.000,00

Visto il provvedimento n.58 del 13/04/2010 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento dei lavori in argomento al Contraente Generale ATI "C.M.C.-Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna(mandataria) –C.C.C. Società Cooperativa e Tecnis S.p.A.", con un ribasso d'asta del 28,84458% per l'importo complessivo offerto di € 567.767.445,82 così suddiviso:

A)-Lavori affidati

a1-Sommano i lavori a corpo	€	507.329.134,88
a2-Sommano prove di labor verifiche tecniche	€	3.600.000,00
a3-Sommano le spese tecniche relative alla progettazione esecutiva direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione monitoraggio ambientale ed ulteriori servizi a base di appalto	€	18.150.000,00
a4- Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>25.588.310,94</u>
a5 -Totale lavori più servizi più prove di laboratorio	€	554.667.445,82
a6-Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di C.G. allegato XI, art.16 c.g. Dlgs 163/2006	€	<u>13.100.000,00</u>
Importo complessivo affidamento	€	567.767.445,82

B)-Somme a disposizione della stazione appaltante

b1-Interferenze-	€	2.168.318,80
b2-Rilievi , accertamenti ed indagini	€	510.000,00
b3-Allacciamenti ai pubblici servizi-	€	280.000,00
b4-Oneri per la repres.della criminalita(art.176 Dlgs163/06)	€	393.776,48
b5-Imprevisti	€	49.169.866,81
b6-Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)	€	18.522.262,46
b7-Fondo di incentivazione art.92 e 5 Dlgs 163/2006	€	2.200.000,00
b8-Spese tecniche per attività di collaudo	€	3.555.285,61
b9-per i Commissari di cui all'Art.240 e 10 Dlgs 163/06 (accordi bonari)	€	787.552,96
b10-Spese per commis.aggiud. artt. 54 e11 Dlgs 163/06	€	787.552,96
b11-Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	250.000,00
b12-Spesa per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale-0,01%	€	403.967,18
b14-Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8+b9+b10)	€	<u>102.607,83</u>
b15-Totale Somme a Disposizione	€	79.131.191,08
C)-ONERI DI INVESTIMENTO	€	<u>123.315.851,83</u>
Totale Importo Investimento	€	770.214.488,74

Visto il contratto per affidamento a Contraente Generale stipulato in data 30/6/2010, Rep. N° 20.673 raccolta nr. 8.887 , registrato a Roma in data 2.07.2010 al n.9110, serie 1T,

tra l' ANAS s.p.a. e la Società Cooperativa Muratori e Cementisti – CMC di Ravenna, Mandataria dell'ATI Società Cooperativa Muratori e Cementisti – CMC di Ravenna; Consorzio Cooperative Costruzioni e Tecnis S.p.A., per la realizzazione dell'intervento *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto dal Km.44+000 al Km.74+300 (svincolo A19)”*;

Visto l'atto notarile del 02.07.2010 nr. 44058 di Rep. - raccolta nr. 12605- registrato a Ravenna il 13.07.2010 al nr. 4112, con il quale è stata costituita tra le ditte sopra indicate la società consortile per azioni denominata *“ EMPEDOCLE 2 SCPA”*;

Vista la disposizione del Presidente dell' ANAS n° 3788 in data 11/01/2012 con la quale, in attuazione della determinazione n° 95 del 30.11.2011, viene resa efficace l'approvazione del progetto esecutivo dell'*Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)* dell'importo complessivo di € 990.000.000,00 di cui € 739.661.760,76 per importo complessivo dell'affidamento, € 127.022.387,41 per somme a disposizione ed 123.315.851,83 per Oneri di investimento (IVA per memoria € 157.552.206,29;

A -Lavori a base di appalto

a1-Sommano i lavori a corpo	€	648.785.718,09
a1bis-Lavori in economia per la risoluzione di interferenze	€	2.000.000,00
a2.3 Attività amministrative per espropri e Interferenze	€	1.561.678,83
a2-Sommano prove di labor verifiche tecniche	€	4.394.624,09
a3-Sommano le spese tecniche relative alla progettazione esecutiva direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione monitoraggio ambientale ed ulteriori servizi a base di appalto	€	25.681.708,00
a4- Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	41.383.031,75
a5 -Totale lavori più servizi più prove di laboratorio	€	723.806.760,76
a6-Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di C.G. allegato XI, art.16 c.g. Dlgs 163/2006	€	<u>15.855.000,00</u>
Importo complessivo affidamento	€	<u>739.661.760,76</u>

B)-Somme a disposizione della stazione appaltante

b1-Interferenze-	€	6.923.991,05
b2-Rilievi , accertamenti ed indagini	€	510.000,00
b3-Allacciamenti ai pubblici servizi-	€	280.000,00
b4-Oneri per la repres.della criminalita(art.176 Dlgs163/06)	€	393.776,48
b5-Imprevisti	€	54.518.303,53
b6-Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)	€	43.935.599,56
b7-Fondo di incentivazione art.92 e 5 Dlgs 163/2006	€	14.221.142,42
b8-Spese tecniche per attività di collaudo	€	3.555.285,61
b9-per i Commissari di cui all'Art.240 e 10 Dlgs 163/06 (accordi bonari)	€	787.552,96
b10-Spese per commis.aggiudicatici art.54 e11 Dlgs 163/06	€	787.552,96
b11-Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	500.000,00
b12-Spesa per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale-0,01%	€	403.967,18
b14-Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8+b9+b10)	€	<u>205.215,66</u>

b15-Totale Somme a Disposizione	€	127.022.387,41
C)-ONERI DI INVESTIMENTO	€	<u>123.315.851,83</u>
Totale Importo Investimento	€	990.000.000,00

Vista la disposizione del Presidente dell' ANAS prit. CDG -0155601-P del 02/12/2013 con la quale, in attuazione della delibera C.d.A n°56 del 27/11/2013 ha disposto l'approvazione della perizia di variante n°1 del 07/11/2013 redatta dal Contraente Generale , autorizzando la stipula di un atto aggiuntivo, agli stessi patti e condizioni del contratto originario, salvo l'introduzione di n°1 nuovo prezzo e la riduzione del tempo utile contrattuale di nr.131 gg naturali e continuativi, sui lavori relativi all'*Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)* dell'importo complessivo di € 990.000.000,00 con il seguente quadro economico:

A -Lavori a base di appalto

a1-Sommano i lavori a corpo	€	648.785.718,09
a1bis-Lavori in economia per la risoluzione di interferenze	€	2.000.000,00
a2.3 Attività amministrative per espropri e Interferenze	€	1.561.678,83
a2-Sommano prove di labor verifiche tecniche	€	4.394.624,09
a3-Sommano le spese tecniche relative alla progettazione esecutiva direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione monitoraggio ambientale ed ulteriori servizi a base di appalto	€	25.681.708,00
a4- Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	41.383.031,75
a5 -Totale lavori più servizi più prove di laboratorio	€	723.806.760,76
a6-Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di C.G. allegato XI, art.16 c.g. Dlgs 163/2006	€	<u>15.855.000,00</u>
Importo complessivo affidamento	€	739.661.760,76

B)-Somme a disposizione della stazione appaltante

b1-Interferenze-	€	6.923.991,05
b2-Rilievi , accertamenti ed indagini	€	510.000,00
b3-Allacciamenti ai pubblici servizi-	€	280.000,00
b4-Oneri per la repres.della criminalita(art.176 Dlgs163/06)	€	393.776,48
b5-Imprevisti	€	66.585.945,95
b6-Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)	€	43.935.599,56
b7-Fondo di incentivazione art.92 e 5 Dlgs 163/2006	€	2.153.500,00
b8-Spese tecniche per attività di collaudo	€	3.555.285,61
b9-per i Commissari di cui all'Art.240 e 10 Dlgs 163/06 (accordi bonari)	€	787.552,96
b10-Spese per commis.aggiudicatici art.54 e11 Dlgs 163/06	€	787.552,96
b11-Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	500.000,00
b12-Spesa per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale-0,01%	€	403.967,18
b14-Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8+b9+b10)	€	<u>205.215,66</u>
b15-Totale Somme a Disposizione	€	127.022.387,41
C)-ONERI DI INVESTIMENTO	€	<u>123.315.851,83</u>
Totale Importo Investimento	€	990.000.000,00

Visto il 1° Atto aggiuntivo al suddetto Contratto d'appalto del 30/06/2010, stipulato il 19 marzo 2014 n° REP 25130, RACC 11873 e registrato a Roma il 27/3/2014 al n° 5999

- tra ANAS S.P.A. e Società Consortile per Azioni “Empedocle 2” ;
- Vista** la deliberazione n.345 del 10/12/2014 con la quale la Giunta di Governo Regionale, sulla base e nei termini della proposta inoltrata con nota assessoriale n.21649 del 28/11/2014, a firma dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e controfirmata dai Dirigenti Generali dei Dipartimenti delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e della Programmazione, ha autorizzato questo Dipartimento all'inserimento del progetto in argomento nell'elenco indicativo dei grandi progetti del PO FESR 2007/2013, nonché ad inviare alla Commissione Europea, ai sensi dell'art.40 del regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio dell'11/7/2006, l'allegato XXI, cosiddetto “Scheda Grande Progetto;
- Vista** la Scheda Grande Progetto inerente l'intervento “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*” dell'importo di € **990.000.000,00**, di cui esposti costi ammissibili per € **628.203.887,27**, elaborata dall'ANAS S.p.A. con il supporto del Dipartimento della Programmazione e il N.V.V.I.P. del Dipartimento della Programmazione e pervenuta a questo Dipartimento, su supporto informatico, con nota della predetta ANAS n. CPA-0077657 del 16/12/2014;
- Considerato** che la copertura finanziaria del Grande Progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*” a seguito del Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze nr. 268/2013 che ha assegnato € 90.000.000,00 è così distinta:
- | | |
|------------------|--|
| € 482.514.948,00 | Delibera CIPE nr. 3/2006 (ex FAS Regionale 2000- 2006) |
| € 209.141.772,42 | Legge Obiettivo Del. CIPE nr. 37 del 26/6/2009 (ex FAS Nazionale) |
| € 113.343.279,58 | Fondi dell'ANAS S.p.A. |
| € 90.000.000,00 | D.L. nr. 69/13 – D. Interministeriale(MIT-MEF) nr. 268/2013 |
| € 95.032.434,69 | Economie da TS della AG-CL 1° tratto (di cui € 62.177.076,06 ex Del. CIPE n. 20/2004 – ex FAS Regionale 2000- 2006 – e € 32.855.538,63 ex Del. CIPE n. 156/2005) |
- Vista** la nota n. 59075 del 16/12/2014 con la quale questo Dipartimento ha trasmesso al Dipartimento della Programmazione il supporto informatico della sopracitata Scheda Grande Progetto inerente l'intervento *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*”;
- Vista** la cert-mail del 16/12/2014 con la quale l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 ha comunicato di avere trasmesso, con nota n.23035 del 16/12/2014, alla Commissione Europea il formulario Allegato XXI relativo al Grande Progetto inerente l'intervento *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*” corredato della relativa documentazione;
- Vista** la deliberazione nr. 163 del 22/06/2015 “*PO FESR SICILIA 2007/2013 - di Piano di Azione – Versione definitiva*”, con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la versione definitiva del “Piano di Azione” del PO FESR SICILIA 2007/2013, in cui al punto 2.4, tra le azioni determinanti per raggiungere gli obiettivi di spesa del Programma, si fa riferimento all'approvazione del Grande Progetto in argomento e al punto 3 al positivo impatto che deriva dalla misura correttiva di realizzazione del

- medesimo Grande Progetto nella strategia dell' ASSE 1 in quanto costituisce asse fondamentale delle rete di trasporto primaria;
- Visto** il documento “SFC2007 – Acknowledgment of Receipt” con il quale la Commissione Europea ha comunicato di avere ufficialmente registrato in data 16.12.2014 nel sistema SFC2007 della C.E. il Grande Progetto con il numero di riferimento **2014IT161PR003**;
- Vista** la nota nr. 4013 del 05/03/2015 con la quale l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 ha trasmesso la nota della Commissione Europea Ref. Ares 901921 del 02/03/2015 riportante le osservazioni dei Servizi della Commissione a conclusione dell'esame dei documenti del Grande Progetto nr. rif. **2014IT161PR003**;
- Vista** la nota nr. 39556-P del 23/06/2015 con la quale l'ANAS S.p.A ha trasmesso la revisione della Scheda Grandi progetti resasi necessaria a seguito delle osservazioni formulate dai Servizi della Commissione;
- Vista** la e-mail dell'AdG del PO FESR 2007/2013 con la quale ha rappresentato che il Grande Progetto – Ver.1 nr. rif. **2014IT161PR003**, in argomento, è stato inviato alla Commissione Europea in data 07/07/2015;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea adottata in data 13/08/2015 nr. 5819 C(2015) , con la quale è stato approvato il contributo finanziario del FESR al grande progetto “*Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19*” codice CUP F91B09000070001, facente parte del programma operativo Sicilia 2007/2013 per l’assistenza comunitaria del FESR ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Sicilia in Italia”, per l’importo di € 628.203.887,00;
- Visto** l'Accordo di rendicontazione sottoscritto digitalmente in data 23/07/2015 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del MIT, dall'ANAS S.p.A e dai Dipartimenti Regionali della Programmazione e delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. N° 1931 del 05/08/2015 registrato alla Corte dei Conti Registro n°1 al foglio n°46 in data 07/09/2015 con il quale le spese ammissibili afferenti il Grande Progetto *Itinerario Agrigento – Caltanissetta-A19 Adeguamento a quattro corsie della SS 640 “di Porto Empedocle” - secondo tratto fino al Km.74+300 (svincolo A19)*” già dichiarato ricevibile dalla Commissione con il numero di riferimento 2014/IT161PR003, sono ammesse alla rendicontazione nell’ambito della Linea d’Intervento 1.1.2.1 cat. 20 (Autostrade) del PO FESR 2007/2013, con le modalità di cui all’art. 78 del regolamento n. 1083/2006 come modificato dall’art. 1, paragrafo 4, del regolamento n. 284/2009
- Vista** la nota N° 58478 del 20/11/2015 con la quale l'UMC ha trasmesso all' Autorità di Pagamento del PO FESR 2007/2013 la 3^a Certificazione di spesa del 2015 relativa alle LL.II. del PO FESR 2007/13 di competenza del Dipartimento Infrastrutture , della Mobilità e dei Trasporti pari a € 98.386.425, 68 di cui € **92.123.241,02** afferente la spesa del G.P. *Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19: Adeguamento a 4 corsie della SS 640< di Porto Empedocle> 2°Tratto fino al Km 74+300(svincolo A19)*” codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544;
- Vista** la Delibera CIPE nr. 93 del 23/11/2015, “*Regione Siciliana -parziale riprogrammazione delle risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2000-2006 e 2007-2013*”, con la quale viene approvata la riprogrammazione delle risorse FSC 2000-2006 e 2007-2013 per un importo complessivo do Meuro 901,448 a favore

della Regione Siciliana destinando Meuro 87,90 “.. al finanziamento di interventi per la continuità delle attività di difesa del patrimonio boschivo; a tale finalità sono destinate le risorse FSC 2000-2006 rese disponibili a seguito della rendicontazione sul PO-FESR 2007-2013 del G.P. “Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19: Adeguamento a 4 corsie della SS 640< di Porto Empedocle> 2°Tratto fino al Km 74+300(svincolo A19)” , originariamente considerato nell'accordo di programma Quadro “Infrastrutture Stradali e nel relativo primo atto integrativo e finanziato in tale ambito...”;

Visto il punto 2 dell'Accordo di rendicontazione sottoscritto digitalmente in data 23.07.2015 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del MIT, dall'ANAS S.p.A e dai Dipartimenti Regionali della Programmazione e delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti che testualmente recita ”....si potrà prioritariamente sostituire la copertura finanziaria recata dalla FSC Regionale con le risorse Comunitarie dell'obiettivo Operativa 1.1.2 del PO FESR Sicilia 2007/2013, fino alla concorrenza di € 544.692.024,06 (€ 482.514.948,00 ex Delibera CIPE n° 3/2006 + € 62.167.066,06 quale quota parte delle economie ex Delibera CIPE n° 20/2004) della quale dovrà essere data informativa per iscritto al tavolo dei sottoscrittori dell'APQ Trasporto Stradale”;

Vista la nota N° 59292 del 25/11/2015 con la quale il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato a tutti i soggetti componenti il Tavolo Sottoscrittori dell'APQ TS (Agenzia per la Coesione Territoriale (ex DPS-DGPRUN), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, Dipartimento della Programmazione della Regione Sicilia ed ANAS -Direzione Centrale Finanza di Progetto e Concessioni Autostradali) che, a seguito della delibera CIPE nr. 93/2015, la rimodulazione delle risorse finanziarie è la seguente:

€ 456.792.024,06	Delibera CIPE nr. 3/2006 (ex FAS Regionale 2000- 2006)
€ 209.141.772,42	Legge Obiettivo Del. CIPE nr. 37 del 26/6/2009 (ex FAS Nazionale)
€ 113.343.279,58	Fondi dell'ANAS S.p.A.
€ 90.000.000,00	D.L. nr. 69/13 – D. Interministeriale(MIT-MEF) nr. 268/2013
€ 32.855.538,63	Economie da TS della AG-CL 1° tratto (ex Del. CIPE n. 156/2005)
€ 87.900.000,00	PO FESR 2007/2013 – Obiettivo Operativo 1.1.2

Vista la nota del Dipartimento Regionale della Programmazione nr. 21886 del 26/11/2015 con la quale è stato comunicato il proprio accordo alla rimodulazione delle risorse così come riportate nella nota 59292/2015;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture,Sistemi informativi e statistici - nr. 573 del 21/01/2016 con la quale si è preso atto della rimodulazione delle risorse come riportate nella nota 59292/2015;

Vista la nota nr. 37286 del 26/7/2016 con la quale l'UMC ha trasmesso all' Autorità di Pagamento del PO FESR 2007/2013 la Certificazione di spesa al 26/7/2016 relativa alle LL.II. del PO FESR 2007/13 di competenza del Dipartimento Infrastrutture , della Mobilita e dei Trasporti pari a € 103.453.413,31 di cui € **70.456.685,04**

affidente la spesa del G.P. *Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19: Adeguamento a 4 corsie della SS 640< di Porto Empedocle> 2° Tratto fino al Km 74+300(svincolo A19)*” codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544;

Vista la nota nr. 42700 del 14/9/2016 con la quale il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dovendo dare seguito alle attività declinate nell'Accordo di rendicontazione sottoscritto il 23/7/2015 ed altresì dovendo definire entro breve tempo l'attività amministrativa consequenziale, ai sensi dell'art.2 del predetto accordo di rendicontazione, ha comunicato a tutti i soggetti componenti il Tavolo Sottoscrittori dell'APQ TS (Agenzia per la Coesione Territoriale (ex DPS-DGPRUN), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, Dipartimento della Programmazione della Regione Sicilia ed ANAS -Direzione Centrale Finanza di Progetto e Concessioni Autostradali) che le risorse finanziarie afferenti il G.P. in argomento, tenuto conto della somma già certificata, sono state rimodulate come di seguito riportate:

€ 382.112.098,00	Delibera CIPE nr. 3/2006 (ex FAS Regionale 2000- 2006)
€ 209.141.772,42	Legge Obiettivo Del. CIPE nr. 37 del 26.6.2009 (ex FAS Nazionale)
€ 113.343.279,58	Fondi dell'ANAS S.p.A.
€ 90.000.000,00	D.L. nr. 69/13 – D. Interministeriale(MIT-MEF) nr. 268/2013
€ 32.855.538,63	Economie da TS della AG-CL 1° tratto (ex Del. CIPE n. 156/2005)
€ 162.579.926,06	PO FESR 2007/2013 – Obiettivo Operativo 1.1.2

Considerato che il documento “*Descrizione dei sistemi di gestione e controllo*” del P.O. FESR Sicilia 2007-2013, ai sensi dell'articolo 21 del regolamento (CE) n. 1828/2006, approvato dalla Commissione Europea con la nota n. 5726 in data 6/7/2009, prevede che per l'attuazione fisica e finanziaria delle operazioni “a regia regionale” debba procedersi alla stipula di apposita convenzione tra Amministrazione Regionale e Beneficiari selezionati, che individui le reciproche obbligazioni e le condizioni di erogazione del finanziamento.

Vista la posta certificata trasmessa dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti in data 28.09.2016 con la quale è stata trasmessa la Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana e la società Anas S.p.A. , sottoscritta digitalmente dalle parti in data 28/09/2016;

Vista la Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana e la società Anas S.p.A., per l'attuazione fisica e finanziaria delle operazioni a regia regionale, con la quale sono individuate le reciproche obbligazioni nonché le condizioni di erogazione del finanziamento dell'intervento in argomento, sottoscritta digitalmente dalle parti in data 28/09/2016;

Visto il DDG n.2559 del 25/10/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 11/11/2016 Reg.1, Fg.62, con il quale è stata approvata la suddetta Convenzione di servizio;

Visto il Rapporto Finale di Esecuzione del PO FESR 2007/2013 trasmesso alla Commissione Europea in data 31.3.2017 dal quale si rileva che il Grande Progetto in argomento rientra tra i Grandi Progetti non funzionanti ai sensi del punto 3.5 degli orientamenti di chiusura di cui all'allegato V del RFE il cui completamento è previsto per il 31.12.2018 e quindi entro la data del 31.03.2019;

- Visto** il cronoprogramma temporale, trasmesso dall'Anas con e-mail del 24.10.2017, dal quale risulta la conferma della conclusione dei lavori per il 31.12.2018;
- Vista** la nota n.15128 del 16.3.2017 (seguito nota n.56216 del 25.11.2016) con la quale è stata richiesta al competente Assessorato all'Economia la riproduzione di economie sul Capitolo 672433 della somma di € 162.579.926,06 per l'esercizio finanziario 2017, nonché la riproduzione di economie sul Capitolo 672081 della somma complessiva di € 368.176.485,16 di cui € 23.484.461,10 per l'esercizio finanziario 2017, € 200.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2018, € 144.692.024,06 per l'esercizio finanziario 2019 e l'iscrizione sul medesimo Capitolo 672081 di € 13.935.612,84 per l'esercizio finanziario 2017;
- Visto** il D.D. n. 1827 del 2/10/2017 ed il successivo D.D. n. 1849 del 5.10.2017 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro, Ragioneria Generale della Regione - con i quali, tenuto conto dell'avvenuta certificazione della somma di € 162.579.926,06 nell'ambito del PO FESR 2007/2013 e già rimborsata dalla C.E. , così come comunicato dall'Autorità di Certificazione, si è proceduto alla riproduzione di economie sul Capitolo 672433 della somma di € 162.579.926,06 per l'esercizio finanziario 2017, nonché alla iscrizione sul Capitolo 672081 della somma complessiva di € 382.112.098,00 di cui € 37.420.073,94 per l'esercizio finanziario 2017, € 200.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2018, € 144.692.024,06 per l'esercizio finanziario 2019;
- Ritenuto** di dover procedere, nel prevalente interesse generale, al cofinanziamento del G.P. *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19” codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544*, per l'importo complessivo di € 544.692.024,06 , di cui € 162.579.926,06 a valere sul PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 1.1.2. , Capitolo 672433 del Bilancio della Regione Siciliana, ed € 382.112.098,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 sul Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana”
- Ritenuto** inoltre necessario dover procedere all'assunzione dell'impegno complessivo della somma di € 544.692.024,06 così distinto:
- a) € 162.579.926,06 a valere sul PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 1.1.2. , Capitolo 672433 del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;
- b) € 37.420.073,94 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;
- c) € 200.000.000,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2018;
- d) € 144.692.024,06 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario;
- Ai Sensi** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' cofinanziato, per l'importo complessivo di € 544.692.024,06 (Quota Regione Siciliana) , di cui € 162.579.926,06 a valere sul PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo

1.1.2. , Capitolo 672433 del bilancio della Regione Siciliana, ed € 382.112.098,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 - Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana il Grande Progetto “Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19” codice **CUP F91B09000070001** e codice **Caronte SI 1 SGP 82368 2544**, dell'importo complessivo di € 990.000.000,00 secondo il quadro economico di seguito riportato:

A -Lavori a base di appalto

a1-Sommano i lavori a corpo	€	648.785.718,09
a1bis-Lavori in economia per la risoluzione di interferenze	€	2.000.000,00
a2.3 Attività amministrative per espropri e Interferenze	€	1.561.678,83
a2-Sommano prove di labor verifiche tecniche	€	4.394.624,09
a3-Sommano le spese tecniche relative alla progettazione esecutiva direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione monitoraggio ambientale ed ulteriori servizi a base di appalto	€	25.681.708,00
a4- Sommano oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	41.383.031,75
a5 -Totale lavori più servizi più prove di laboratorio	€	723.806.760,76
a6-Oneri diretti ed indiretti, nonché gli utili della funzione propria di C.G. allegato XI, art.16 c.g. Dlgs 163/2006	€	<u>15.855.000,00</u>
Importo complessivo affidamento	€	739.661.760,76

B)-Somme a disposizione della stazione appaltante

b1-Interferenze-	€	6.923.991,05
b2-Rilievi , accertamenti ed indagini	€	510.000,00
b3-Allacciamenti ai pubblici servizi-	€	280.000,00
b4-Oneri per la repres.della criminalita(art.176 Dlgs163/06)	€	393.776,48
b5-Imprevisti	€	66.585.945,95
b6-Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)	€	43.935.599,56
b7-Fondo di incentivazione art.92 e 5 Dlgs 163/2006	€	2.153.500,00
b8-Spese tecniche per attività di collaudo	€	3.555.285,61
b9-per i Commissari di cui all'Art.240 e 10 Dlgs 163/06 (accordi bonari)	€	787.552,96
b10-Spese per commis.aggiudicatici art.54 e11 Dlgs 163/06	€	787.552,96
b11-Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	500.000,00
b12-Spesa per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale-0,01%	€	403.967,18
b14-Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8+b9+b10)	€	<u>205.215,66</u>
b15-Totale Somme a Disposizione	€	127.022.387,41
C)-ONERI DI INVESTIMENTO	€	<u>123.315.851,83</u>
Totale Importo Investimento	€	990.000.000,00

Le restanti risorse a totale copertura finanziaria dell'opera sono così distinte:

€ 209.141.772,42	Legge Obiettivo Del. CIPE nr. 37 del 26.6.2009 (ex FAS Nazionale)
€ 113.343.279,58	Fondi dell' ANAS S.p.A.
€ 90.000.000,00	D.L. nr. 69/13 – D. Interministeriale(MIT-MEF) nr. 268/2013

€ 32.855.538,63 Economie da TS della AG-CL 1° tratto (ex Del. CIPE n. 156/2005).

Art. 3 Per la realizzazione del Grande Progetto *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19”* codice CUP F91B09000070001 e codice Caronte SI 1 SGP 82368 2544 è assunto l'impegno complessivo della somma di € 544.692.024,06 così distinto:

a) € 162.579.926,06 a valere sul PO FESR 2007/2013 Obiettivo Operativo 1.1.2. , Capitolo 672433 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;

b) € 37.420.073,94 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2017;

c) € 200.000.000,00 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2018;

d) € 144.692.024,06 a valere sui fondi ex FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE nr. 3/2006 , Capitolo 672081 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019 .

Art. 4 L'ANAS s.p.a. è tenuta al rispetto di quanto riportato nella Convenzione per l'attuazione dell'intervento sottoscritta digitalmente con la Regione Siciliana in data 28/9/2016 e approvata con D.D.G. N° 2559 del 25/10/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 11/11/2016 Reg.1, Fg.62 e nel decreto del Dirigente Generale nr. 1931 del 5/8/2015 che qui si intendono integralmente riportati.

Art. 5 Ai sensi dell'art. 5 *“Condizioni di erogazioni del finanziamento”* della convenzione per l'attuazione dell'intervento, richiamata al precedente art. 4, le erogazioni delle risorse sono effettuate in favore del Beneficiario Anas S.p.A., mediante accreditamenti sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad Anas S.p.A. – Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, IBAN: IT 39 K 01000 03245 350200020060, in forma di rimborso di spese ammissibili effettivamente sostenute dal Beneficiario, rappresentate da idonea documentazione fiscale emessa da Anas ai sensi dell'Art. 2 del D.P.R. n. 633/1972, nei limiti delle disponibilità di bilancio, dei saldi di finanza pubblica attribuiti e per la somma massima prevista dal PO FESR Sicilia 2007/2013. Le ulteriori somme afferenti le risorse FAS 2000/2006, di cui la Regione Siciliana ha la relativa gestione, verranno erogate con le stesse modalità di cui sopra e tenendo conto dei trasferimenti delle risorse che opera lo Stato.

Art. 6 L'ANAS è tenuta ad osservare in particolare i contenuti della Decisione della Commissione C(2013) 9527 finale del 19/12/2013 *“sulla definizione ed approvazione degli Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici”*, nell'attività di rendicontazione delle spese sostenute nella realizzazione dell'opera. Possono essere certificate le spese ammissibili di cui all'art. 2 e sostenute dalla data di inizio ammissibilità della spesa (1 gennaio 2007). L'ANAS è tenuta altresì ad osservare i contenuti della nota nr. 103435 dell' 24/11/2011 dell'Area 3 di monitoraggio con la quale sono stati comunicati all'ANAS gli *“ Orientamenti per la gestione Grande Progetto “Itinerario Agrigento – Caltanissetta: Adeguamento a 4 corsie della SS.640 – di Porto Empedocle secondo tratto fino al Km.74+300 -Svincolo A19”*;

- Art. 7** L'ANAS è tenuta a compiere tutte le necessarie attività afferenti la completa realizzazione dell'opera, ed in particolare a raccogliere ed archiviare tutta la documentazione afferente l'attuazione dell'intervento (Documentazione amministrativa, di giustificazione della spesa, di conduzione dei lavori etc...) e ad attenersi alle disposizioni ed indicazioni in merito all'allestimento del materiale informativo e pubblicitario, scaturenti dal regolamento (CE) nr. 1828 dell'8/12/2006 della Commissione come modificato dal regolamento (CE) nr. 846 dell'1/09/2009.
- Art. 8** Le verifiche ed i controlli che sono stati svolti e che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà l'ANAS s.p.a. dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.
- Art. 9** L'Amministrazione appaltante è tenuta a trasmettere tempestivamente al Servizio 9° di questo Dipartimento qualunque atto intervenuto nel corso dell'appalto. La mancata trasmissione potrà incidere sull'erogazione delle somme ai sensi del precedente art. 5 del presente decreto.
- Art. 10** L'Anas è tenuta a rispettare quanto riportato nel Rapporto Finale di esecuzione del PO FESR Sicilia 2007/2013 trasmesso alla Commissione Europea in data 31.03.2017 ed in particolare a rispettare il termine del 31.12.2018 per dare completa l'opera.
- Art. 11** Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti il PO FESR 2007/2013, le delibere CIPE, l'APQ TS nel testo coordinato e integrato per il trasporto stradale del 28.12.2006 e successivi atti integrativi, , il Sigeco nonché le circolari che la Regione ha emesso e/o emetterà fino a completa chiusura del programma.
- Art. 12** Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n.21 del 12/08/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art. 13** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della mobilità per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito ufficiale di questo Dipartimento e sul sito www.euroinfosicilia.it.

PALERMO 6/11/2017

Il Capo Servizio
(Ing. Vincenzo Falletta)
F.to Falletta

Il Dirigente Generale
(Dott. Fulvio Bellomo)
F.to Bellomo