

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

## IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*”;
- Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*”;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile*”;
- Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “*Controllo contabile*”;
- Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 – “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo

- n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"*;
- Vista la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;
- Vista la delibera Cipe n. 94 del 6 novembre 2015 *"Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse"*;
- Visto il decreto legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- Visto l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- Vista la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014"*;
- Vista la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *"Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento"*;
- Visto il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *"Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50"*;
- Vista la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *"Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020"*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *"Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto"*;
- Vista la circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione *"Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)"*;
- Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;
- Visto il Decreto Presidente Regione siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni"*;
- Visto l'Accordo istituzionale sottoscritto digitalmente in data 6 giugno 2019 dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta e dalla Regione siciliana per l'Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza, previsti nel *"Piano degli interventi stradali per l'anno 2019"* di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019 n. 82;
- Visto il Decreto Assessoriale n. 20/Gab. del 11 giugno 2019 con il quale l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato l'Accordo istituzionale che regola i rapporti tra la Regione siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta per l'Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza, previsti nel *"Piano degli*

- interventi stradali per l'anno 2019*” di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019 n. 82;
- Visto l’Accordo istituzionale integrativo sottoscritto digitalmente in data 10 gennaio 2020 dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta e dalla Regione siciliana, che introduce nuovi ulteriori interventi rispetto a quelli già previsti nell’Accordo istituzionale sottoscritto in data 6 giugno 2019;
- Visto il Decreto Assessoriale n. 03/Gab. del 15 gennaio 2020 con il quale l’Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato l’Accordo istituzionale integrativo stipulato tra la Regione siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta per l’Attuazione degli Interventi sulle Strade Provinciali di competenza, previsti nel *“Piano degli Interventi Stradali per l’Anno 2019”* di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 Febbraio 2019 n. 82 sottoscritto in data 10 gennaio 2020 dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta e dalla Regione siciliana;
- Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- Vista la nota n. 7415 del 18 febbraio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha comunicato che, relativamente alle polizze assicurative in favore dei professionisti incaricati della progettazione (dipendenti dell’Amministrazione regionale in quanto stazione appaltante), nella fattispecie, potranno essere previste e prelevate dalla voce imprevisti dei relativi quadri economici dei progetti inseriti nell’Accordo;
- Vista la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di emanare l’atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;
- Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *“Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021”*;
- Visto l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- Vista la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- Vista la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- Vista la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- Vista la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con

- delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- Visto il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai Decreti Dirigente Generale n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell’Asse 4 *“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- Vista l’adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, approvata con il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione;*
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 *“Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”*;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 201 del 14 aprile 2022: *“Programma Operativo FESR 2014/2020 – ‘Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) Versione Aprile 2022’ – Apprezzamento”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022: *“Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento”*;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022: *Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento*”;
- Visto il **D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022**, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 363 del 25 luglio 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento”*;
- Considerato che al numero 15 dell'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 7632 del 29 luglio 2022 dell'Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 457 del 4 agosto 2022, risulta inserito l'intervento ***“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”***, dell'importo di **€ 1.408.706,76**;
- Vista la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Visto il **D.D.G. n. 3912 del 6 dicembre 2021**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **3228 del 15 dicembre 2021**, Accertamento in entrata n. 2275, con il quale è **stata accertata**, a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 1.408.706,76** da imputare sull'esercizio finanziario 2022, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”***, CUP I17H15001430002 e Cod. Caronte SI 1 28468;
- Visto il **D.D.G. n. 725 del 21 marzo 2022**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **30 marzo 2022 al n. prot. 28379**, con il quale è **stato finanziato** il progetto esecutivo dei ***“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”***, dell'importo di **€ 1.408.706,76**, ed assunto sul **capitolo 672475** del bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.002**, l'impegno di spesa di **€ 1.408.706,76** da imputare sull'esercizio finanziario **2022** in favore del Libero Comunale di Caltanissetta, giusto quadro economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo dei lavori a base d'asta	€ 973.156,74
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 26.520,26
<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 999.677,00</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

IVA al 22% sui lavori	€ 219.928,94
Imprevisti	€ 49.983,85
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 15.994,83
Spese Indagini Geognostiche (compreso IVA)	€ 25.882,03
Servizio di consulenza geotecnica (compreso IVA)	€ 21.796,20
Spese di riproduzione art. 113 comma 1 D.Lgs (IVA inclusa)	€ 500,00
Oneri per conferimento in discarica	€ 29.500,00
Accertamenti e prove di laboratorio	€ 28.232,71

IVA su Prove di Laboratorio	€ 6.211,20	
Spese per Vigilanza in cantiere personale D.L.	€ 8.000,00	
Assicurazione Progettisti e D.L.	€ 3.000,00	
<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>€ 409.029,76</b>	<b>€ 409.029,76</b>
<b>Totale Complessivo</b>		<b>€ 1.408.706,76</b>

- Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla "Legge di stabilità regionale 2023 – 2025";
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 relativa al "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023 – 2025";
- Visto il Disciplinare Regolante i Rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti e la Città Metropolitana di Messina;
- Vista la determinazione di aggiudicazione del Dirigente del Servizio Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta n. **655 del 21 dicembre 2021**, con la quale è stato determinato di aggiudicare all'Operatore Economico **ZEUS COSTRUZIONI S.r.l.** con il ribasso del **36,999%** per un importo contrattuale di € 639.618,74 di cui € 26.520,26 per oneri di sicurezza, l'intervento denominato "**Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo**", CUP I17H15001430002, Cod. Caronte SI 1 28468 e CIG 901567525F;
- Visto il **D.D.G. n. 3721 del 10 novembre 2022**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **5 dicembre 2022 al n. prot. 2384**, con il quale si è **preso atto del quadro economico post gara** sopra riportato, derivante dall'aggiudicazione di gara dei lavori denominati "**Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo**", è stata liquidata la somma complessiva di **€ 472.414,34 I.V.A. compresa** (€ 387.224,87 + € 85.189,47) Certificato n. 1 a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta a valere sull'**impegno n. 2/2022 di cui al D.D.G. n. 725 del 21 marzo 2022** sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana, è stato ridotto di **€ 439.271,08** (Economie Ribasso asta € 360.058,26 + Economia I.V.A. € 79.212,82) l'**impegno n. 2/2022 capitolo 672475**, ed è stato rettificato il **D.D.G. n. 3912 del 6 dicembre 2021 – Accertamento in entrata n. 2275 – codice finanziario E.4.02.01.01.003**;
- Vista la determinazione dirigenziale n. **133 del 13 febbraio 2023**, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha determinato di prendere atto della Perizia di Variante e Suppletiva del 23 settembre 2022, redatta ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta ed approvata in linea tecnica dai R.U.P. in data 28 settembre 2022, relativa all'intervento denominato "**Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo**", sulla quale questo Ufficio ha ravvisato delle inesattezze e conseguentemente ha provveduto d'ufficio ad apportare le correzioni necessarie, come di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo dei lavori a base d'asta	€ 1.017.927,14	
Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ <u>13.922,32</u>	
Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 1.004.004,82	
a detrarre il ribasso d'asta <b>36,999%</b>	€ <u>371.471,74</u>	
Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€ 632.533,08	
Oneri di sicurezza	€ <u>13.922,32</u>	
<b>Importo contrattuale dei lavori</b>	<b>€ 646.455,40</b>	<b>€ 646.455,40</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

IVA sui lavori 22%	€ 142.220,18
Incentivi per funzioni tecniche (80% art.113)	€ 15.994,83
Spese indagini geognostiche (compreso IVA)	€ 25.882,03
Servizio di consulenza geotecnica (comp. IVA)	€ 21.796,20

Spese di riproduzione art. 113 c.1 D.Lgs 50/16	€	500,00	
Oneri di conferimento a discarica	€	29.500,00	
Accertamenti e prove di laboratorio	€	28.323,71	
Iva sulle prove di laboratorio	€	6.231,22	
Spese per vigilanza in cantiere art.23 c.11bis	€	8.000,00	
Polizze rischi professionali personale (art. 24)	€	<u>3.000,00</u>	
<b>Totale somme a disp. dell'Amministrazione</b>	€	281.448,17	<b>€ <u>281.448,17</u></b>

**C) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** € **927.903,57**  
 Per compensazione art. 26 D.L. 50/2022 comprensivo I.V.A. € 401.590,37

**D)Economia (I.V.A. ribasso Post Gara)** € **79.212,82**  
**Importo complessivo Finanziato** € **1.408.706,76**

Vista la determinazione dirigenziale n. **133** del **13 febbraio 2023**, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha determinato di prendere atto del quadro tecnico economico a seguito compensazione di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022, sul quale questo Ufficio ha ravvisato delle inesattezze e conseguentemente ha provveduto d'ufficio ad apportare le correzioni necessarie, come di seguito riportato:

**A) LAVORI:**

Importo dei lavori a base d'asta	€	1.017.927,14	
Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	<u>13.922,32</u>	
Importo dei lavori soggetto a ribasso	€	1.004.004,82	
a detrarre il ribasso d'asta <b>36,999%</b>	€	<u>371.471,74</u>	
Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€	632.533,08	
Oneri di sicurezza	€	<u>13.922,32</u>	
<b>Importo contrattuale dei lavori</b>	€	<b>646.455,40</b>	€ <b>646.455,40</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

IVA sui lavori 22%	€	142.220,18	
Incentivi per funzioni tecniche (80% art.113)	€	15.994,83	
Spese indagini geognostiche (compreso IVA)	€	25.882,03	
Servizio di consulenza geotecnica (comp. IVA)	€	21.796,20	
Spese di riproduzione art. 113 c.1 D.Lgs 50/16	€	500,00	
Oneri di conferimento a discarica	€	29.500,00	
Accertamenti e prove di laboratorio	€	28.323,71	
Iva sulle prove di laboratorio	€	6.231,22	
Spese per vigilanza in cantiere art.23 c.11bis	€	8.000,00	
Polizze rischi professionali personale (art. 24)	€	<u>3.000,00</u>	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	281.448,17	<b>€ <u>281.448,17</u></b>

**C) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** € **927.903,57**

**D) SOMME PER COMPENSAZIONE di cui art. 26 D.L. 50/2022**

1° cert.to bis del 14.09.2022 comprensivo I.V.A. € 146.300,11  
 2° cert.to bis del 16.12.2022 comprensivo I.V.A. € 121.851,76

**Sommano** € **268.151,87**

**TOTALE (A+B+C+D)** € **1.196.055,44**

**ECONOMIE** € **212.651,32**

**Importo complessivo Finanziato** € **1.408.706,76**

- Considerato che con **DDG n. 725 del 21 marzo 2022** è stato finanziato il progetto esecutivo denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** per un importo complessivo di € **1.408.706,76**;
- Considerato che con **DDG n. 3721 del 10 novembre 2022** è stato ridotto l’impegno n. **2/2022** pari ad € 1.408.706,76 sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana di € 439.271,08, quali economie complessive, e conseguentemente rettificato il DDG n. 3912 del 6 dicembre 2021 – Accertamento n. 2275 – codice finanziario E.4.02.01.01.003, determinando altresì una somma disponibile pari ad € **969.435,68**;
- Considerato che dal quadro tecnico economico a seguito della compensazione di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022 di cui alla determinazione n. **133 del 13 febbraio 2023** del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, si evince che la somma necessaria per far fronte alla realizzazione dell’intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** è pari ad € 1.196.055,44, mentre la somma disponibile è risultata pari ad € 969.435,68, è necessaria conseguentemente la maggiore somma pari ad € **226.619,76** (€ 1.196.055,44 - € 969.435,68) per potere fare fronte al rincaro materiale di cui all’art. 26 D.L. 50/2022;
- Visto il **D.D.G. n. 1455 del 21 giugno 2023**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **1169 del 29 giugno 2023**, Accertamento in entrata n. 113, con il quale è **stata accertata**, a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di € **226.619,76** (€ 1.196.055,44 - € 969.435,68) per potere fare fronte al rincaro materiale di cui all’art. 26 D.L. 50/2022, da imputare sull’esercizio finanziario 2023, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”**, e si è preso atto sia del quadro tecnico economico della perizia di variante e suppletiva del 23 settembre 2022, che del quadro tecnico economico a seguito della compensazione di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022, giusta determinazione n. 133 del 13 febbraio 2023 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
- Vista la nota prot. n. **31435 del 13 luglio 2023**, con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l’iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **226.619,76** sul capitolo **672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree interne del piano di azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020” Codice Finanziario U.2.03.01.02.002** a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
- Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 **“Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022”**;
- Vista la nota prot. n. **4943 del 20 luglio 2023**, trasmessa dall’Assessorato dell’Economia – Uffici di diretta collaborazione dell’Assessore, con la quale è stato comunicato ai Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati che con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023 la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui al 31 dicembre 2022 e pertanto le variazioni al bilancio di previsione dell’esercizio in corso sono state inserite al sistema informativo e conseguentemente tutti i titolari della gestione della spesa potranno emettere i mandati di pagamento di propria competenza;
- Considerato che il punto 3.6 dell’allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l’altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l’entrata è imputata agli esercizi cui l’ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;



Visto il **D.D. n. 1378 del 7 agosto 2023** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento regionale bilancio e tesoro - con il quale è stata iscritta nell'esercizio finanziario 2023 sul capitolo di spesa **672475 la somma complessiva di € 226.619,76**, in termini di competenza e di cassa;

Vista la maggiore somma di **€ 226.619,76** per l'aggiornamento prezzi, per la realizzazione dell'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** ;

Visto il Rilievo n. 804/2023 della Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità sul D.D.G. n. 2118 del 28 agosto 2023;

Ritenuto per quanto sopra, di dover procedere all'annullamento del **D.D.G. n. 2118 del 28 agosto 2023**;

Ritenuto pertanto di dover procedere al finanziamento della maggiore somma pari ad **€ 226.619,76 per l'aggiornamento dei prezzi** di cui all'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** codice finanziario **U.2.03.01.02.002**, a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta e di dover procedere, altresì, all'impegno della somma di **€ 226.619,76** sul capitolo **672475** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui riportate e trascritte, è annullato il **D.D.G. n. 2118 del 28 agosto 2023**.

### Art. 2

E' finanziata la maggiore somma pari ad **€ 226.619,76** per l'aggiornamento dei prezzi di cui all'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** CUP I17H15001430002, Cod. Caronte SI 1 28468 e CIG 901567525F a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta.

### Art. 3

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana **672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree interne del piano di azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** la maggiore somma di **€ 226.619,76** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione dell'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della SP 19 dal Bivio Landro a Resuttano al confine della Provincia di Palermo”** codice finanziario **U.2.03.01.02.002**.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfocilia.it](http://www.euroinfocilia.it)  
Palermo, li 29/09/2023

Il Responsabile P.O.  
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio