



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** Il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Vista** l.r. n. 19/2017 che autorizza all'esercizio provvisorio del bilancio della regione per l'anno 2018;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- Vista** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n.12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14/06/2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della Legge regionale n. 9 del 07/05/2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013", e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 1067 del 12 marzo 2015 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1544 del 06/07/2016, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia;
- Vista** la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e successive modifiche ed integrazioni, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e

- successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto** l'art. 24 della Legge regionale 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla Legge regionale n.12/2012, per effetto dell'entrata del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n.50 del 18/04/2016;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006;
- Visto** Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07/03/2014, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015, recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11/11/2015 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a “PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visti** i contenuti dell'Asse Prioritario 7 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “Sistemi di trasporto sostenibili – Obiettivo tematico 7.1 “Potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio in termini di qualità e percorrenza”;
- Visti** i contenuti del Risultato Atteso 7.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza”;
- Visti** i contenuti dell'Azione 7.1.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi e ai nodi della rete centrale europea ed in particolare i “Grandi Progetti” ferroviari, concentrando gli interventi sulle 4 direttrici prioritarie che attraversano l'Italia individuate dallo schema comunitario TEN-T ed eliminando i colli di bottiglia”;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2013)3467 dell'11/06/2013 con la quale è stato approvato il contributo finanziario del FESR al “Grande Progetto” Raddoppio ferroviario Palermo – Carini, tratta urbana Bivio Oreto-Notarbartolo a valere sul PO FESR Sicilia 2007/2013 per un importo di € 281.181.774,00;
- Visto** il D.D.G. n. 3228 dell'11/12/2013 con il quale è stato finanziato e ammesso a rendicontazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 il “Grande Progetto” Raddoppio ferroviario Palermo – Carini – Tratta A “Bivio Oreto-Notarbartolo” per l'importo complessivo pari ad € 281.181.774,00;
- Considerato** che per le criticità tecniche riscontrate nella realizzazione degli ultimi 60 metri della galleria Giustizia-Lolli, il suddetto intervento non è stato completato e reso operativo entro il 31/03/2017 data di chiusura del PO FESR 2007/2013;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2016) 4430 final del 07/07/2016 che ha approvato la proposta della Regione di ampliare il perimetro della tratta A del Raddoppio

ferroviario di Palermo, identificandola Tratta A “Palermo Centrale/Brancaccio-Notarbartolo” e di suddividere la realizzazione dell'intervento in fasi tra i due cicli di programmazione 2007/2013 e 2014/2020.

- Considerato** che con la medesima Decisione l'importo per la I fase per la realizzazione del G.P. in argomento è stato fissato in € 279.345.850,00 (al netto dell'applicazione del tasso del deficit di finanziamento ai costi ammissibili pari ad € 292.202.772,00) a valere sul PO FESR 2007/2013, di cui € 265.987.736,22 certificati sul suddetto Programma, e in € 39.462.580,00 (al netto dell'applicazione del tasso del deficit di finanziamento ai costi ammissibili pari ad € 41.278.849,00) per la realizzazione della II fase, a valere sul PO FESR 2014/2020;
- Visto** il D.D.G. n. 2712 del 14/11/2017, registrato alla Corte dei Conti in data 14/12/2017, reg. 1 foglio 104, con il quale è stata approvata la I versione della Pista di Controllo relativa all'attivazione delle procedure, inerenti la realizzazione delle azioni che si configurano come “Grandi Progetti”, individuate anche per l'obiettivo tematico 7 “ Sistemi di trasporto sostenibili” del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto** il Formulario, redatto ai sensi dell'art. 103 comma 2 del Regolamento CE n. 1303/2013 per consentire la selezione della II fase del G.P. in argomento sul PO FESR 2014/2020, contenente tutti gli elementi previsti dall'art. 102 comma 1 del medesimo regolamento e inviato alla Commissione Europea mediante inserimento dei relativi dati nel sistema di informazione SFC2014 in data 19/12/2017, che prevede un costo ammissibile totale, al netto di quanto previsto dall'art. 61 del regolamento UE n. 1303/2013, di € 39.462.579,64;
- Vista** la conferma di ricevimento del suddetto Formulario da parte della CE del 29/01/2018;
- Visto** l'art. 102, comma 6, del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, che prevede che la spesa relativa ad un G.P. possa essere inclusa in una richiesta di pagamento successivamente alla notifica di cui al paragrafo uno del medesimo articolo;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 70/2017 che adotta il Documento di Programmazione attuativa 2016/2018 del PO FESR 2014/2020 e che prevede per l'intervento di Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale – Carini Tratta urbana A, “risorse cofinanziate” pari ad € 13.000.000,00;
- Ritenuto** pertanto di imputare al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 7 - Risultato Atteso 7.1 - Azione 7.1.1, l'intervento di Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale – Carini Tratta urbana A, e di ammettere alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 13.000.000,00.

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 7 - Risultato Atteso 7.1 - Azione 7.1.1, l'intervento di Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale – Carini Tratta urbana A, ed è ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 13.000.000,00.
- Art. 3** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. N° 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il successivo inoltro alla Corte dei Conti per il prescritto controllo di legittimità. Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it. e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo, 13/02/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
F.to (Dott.ssa Belinda Vacirca)

IL DIRIGENTE GENERALE
F.to (Dott. Fulvio Bellomo)