



Unione Europea



Repubblica Italiana



**REGIONE SICILIANA**

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Il Dirigente Generale**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. n. 47 del 08/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** Il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Vista** la L.R. n. 9 del 08/05/2018 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2018/2020;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- Vista** la L.R. n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista** la L.R. n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.P.Reg. n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n. 12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.Reg. n. 12 del 14/06/2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della L.R. n. 9 del 07/05/2015. Modifica del D.P.Reg. n. 6 del 18/01/2013", e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 1544 del 06/07/2016, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia;
- Vista** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs n. 163/2006, e ss.mm.ii, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.";
- Visto** l'art. 24 della L.R. n. 8 del 17/05/2016, recante modifiche alla L.R. n. 12/2012, per effetto

- dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n.50 del 18/04/2016;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea, che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207 del 20/01/2015 della Commissione Europea, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Visto** il PO FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 267 del 10/11/2015 "PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva";
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a "PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione";
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Considerato** che sono emerse notevoli criticità sui Grandi Progetti originariamente individuati nell'Obiettivo Tematico 7 del PO FESR 2014/2020 connesse ad aspetti di natura procedurale o di realizzazione che hanno finora compromesso la capacità di fornire un efficace contributo al raggiungimento del target di spesa al 31/12/2018 per il performance framework e determinato incertezza anche sul raggiungimento del target finale di spesa al 2023;
- Considerato** pertanto, che si è ritenuto opportuno, al fine di scongiurare il disimpegno automatico delle risorse, procedere ad una riprogrammazione del Programma Comunitario 2014/2020 prevedendo l'inserimento di interventi di pari rilevanza strategica ed in avanzata fase di realizzazione così da consentire di recuperare il notevole ritardo registrato nell'avanzamento della spesa dei Grandi Progetti del suddetto Programma;
- Visti** i contenuti dell'Obiettivo Tematico 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Energia sostenibile e Qualità della vita – Risultato Atteso 4.6 "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- Viste** le finalità dell'Azione 4.6.1. del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- Considerato** che la realizzazione dell'intervento in oggetto, attraversando il nucleo urbano ed estendendosi fino al versante ovest di Palermo in direzione della infrastruttura aeroportuale di Punta Raisi Falcone-Borsellino, contribuisce indubbiamente a promuovere la mobilità urbana multimodale e sostenibile e l'efficienza dei sistemi di trasporto nel capoluogo siciliano;
- Visti** il promemoria prot. n. 12296 del 06/03/2018 del Servizio 4, riguardante la proposta di inserimento nel Programma Comunitario dell'intervento "Raddoppio ferroviario Palermo- Carini

-Tratta B - Notarbartolo - EMS/La Malfa”, condiviso dall'Assessore Regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità e trasmesso dallo stesso al Dipartimento della Programmazione con nota prot. n. 1447 del 06/03/2018 per il relativo apprezzamento della Giunta Regionale, e la successiva nota integrativa del Dipartimento prot. n. 12910 dell'8/03/2018;

- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 123 dell'8/03/2018 che condivide la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020, formulata dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con l'inserimento, tra l'altro, anche del G.P. “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini – tratta B – Notarbartolo/EMS-La Malfa” nell'OT 4 R.A. 4.6;
- Visto** il verbale del Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2014/2020 che, nella seduta del 15/03/2018, ha approvato la proposta di modifica della Tabella 27 – Elenco Grandi Progetti del PO – che, nella nuova versione, include l'intervento sopra citato;
- Vista** la scheda G.P. relativa all'intervento “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini – tratta B – Notarbartolo/EMS-La Malfa”, redatta ai sensi dell'art. 101 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, contenente tutti gli elementi previsti dall'art. 102 comma 1 del medesimo regolamento e inviato alla Commissione Europea mediante inserimento dei relativi dati nel sistema di informazione SFC2014 in data 2/08/2018, che prevede un costo ammissibile totale, al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, di € **225.160.174,00**
- Vista** la conferma di ricevimento del 2/08/2018 della suddetta scheda da parte della CE;
- Visto** il D.D.G. n. 2712 del 14/11/2017, registrato alla Corte dei Conti in data 14/12/2017, reg. 1 foglio 104, con il quale è stata approvata la I^ versione della Pista di Controllo relativa all'attivazione delle procedure, inerenti la realizzazione delle azioni che si configurano come “Grandi Progetti”, individuate anche per il risultato atteso 4.6 “Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane” del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto** l'art. 102, comma 6, del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, che prevede che la spesa relativa ad un G.P. possa essere inclusa in una richiesta di pagamento successivamente alla notifica di cui al paragrafo 1 del medesimo articolo;
- Ritenuto** pertanto di imputare al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1 l'intervento “Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” e di ammettere alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € **225.160.174,00**.

## DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** E' imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, l'intervento “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” ed è ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € **225.160.174,00**.
- Art. 3** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. n. 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. n. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il successivo inoltrare alla Corte dei Conti per il prescritto controllo di legittimità. Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it). e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo, 31/08/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4  
f.to dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE  
f.to dott. Fulvio Bellomo