

D.D.G. n.2147



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8° - Infrastrutture marittime e portuali

* * *

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la legge 14 gennaio 1994, n. 20;
- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196, di esecuzione del Regolamento (CE) n.1083/2006 in materia di ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1080 del 5 luglio 2006, del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante l'abrogazione del Reg. (CE) n.1783/1999;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1083 del 11 luglio 2006 del Consiglio dell'Unione Europea e ss.mm.ii. recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1828 del 8 dicembre 2006 della Commissione, che stabilisce modalità di applicazione del regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii;

- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- Visto** l’art. 11 della Legge Regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”;
- Visto** l’art. 2 della Legge Regionale n. 32 del 31 dicembre 2015, “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’esercizio 2016”;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n.12, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016, n.3, Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii;
- Visto** il D.P.R. n. 2759 del 18/06/2020 con il quale l’On.le Presidente della Regione Siciliana, in esecuzione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14 giugno 2020, ha conferito l’incarico di Dirigente generale del Dipartimento delle infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1964 del 06/08/2019 con il quale il Dirigente generale del Dipartimento delle infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha conferito al dott. Carmelo Ricciardo l’incarico di dirigente del Servizio 8 “Infrastrutture marittime e portuali”;
- Vista** la L.R. 22/02/2019 n. 2, recante “Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021”;
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007/2013, approvato dalla Commissione U.E. il 13 luglio 2007;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013, adottato con decisione della Commissione Europea C(2007) 4249 del 7 luglio 2007 e s.m.i.;
- Viste** le “Linee Guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013” adottate con deliberazione della Giunta Regionale n. 439 del 23 novembre 2010;
- Visto** l’Asse 3 del PO FESR 2007/2013 Valorizzazione delle identità culturali e delle risorse paesaggistico-ambientali per l’attrattività turistica e lo sviluppo;
- Visto** l’Obiettivo Specifico 3.3. Rafforzare la competitività del sistema turistico siciliano attraverso l’ampliamento, la riqualificazione e la diversificazione dell’offerta turistica ed il potenziamento di investimenti produttivi delle filiere turistiche;
- Visto** l’Obiettivo Operativo 3.3.2. Valorizzare le iniziative di diversificazione e destagionalizzazione turistica al fine di sviluppare la competitività dell’offerta regionale nei mercati rilevanti.
- Vista** la Linea di intervento 3.3.2.A (Azione E) Interventi strutturali ed infrastrutturali finalizzati all’attuazione del piano strategico regionale della portualità turistica, con priorità alla realizzazione di approdi sicuri a ricettività elastica nelle isole

minori e nelle località di maggiore attrazione turistica (Cat. N. 30) - (ex linea di intervento 3.3.2.5.);

- Considerato** che in attuazione della deliberazione n.431 del 29 ottobre 2006 con la quale la Giunta regionale ha approvato le Linee guida per l'attuazione territoriale dell'asse VI 'Sviluppo urbano sostenibile' del Po Fesr 2007-2013, è stato pubblicato l'Avviso pubblico per l'attuazione territoriale dell'Asse VI "Sviluppo urbano sostenibile" seconda fase 3° finestra in data 12/02/2010 sul sito dell'Amministrazione regionale www.euroinfosicilia.it e di cui è stata data comunicazione sulla GURS n.8 del 19/02/2010;
- Visto** l'art. 16 dell'Avviso pubblico concernente gli "Accordi di Programma" finalizzati a normare i tempi per la conclusione delle progettazioni, le condizioni di erogazione dei finanziamenti, gli obblighi e le prescrizioni, i poteri sostitutivi e le revoche;
- Visto** l' Accordo di Programma stipulato in data 30.09.2011, finalizzato alla realizzazione dei Lavori di completamento del Porto Turistico e da diporto di Capo D'Orlando ed in particolare l'art. 5 recante disposizioni in materia di "Vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo";
- Visto** il decreto presidenziale del 27/01/2012 (pubblicato sulla GURS n. 6 del 10/02/2012) con il quale è stato approvato l'Accordo di Programma stipulato con il Comune di Capo D'Orlando finalizzato alla approvazione del progetto definitivo dei lavori di completamento del porto turistico e da diporto di Capo D'Orlando;
- Visto** l'Atto integrativo -VIII- dell'Accordo di Programma stipulato il 4/07/2014;
- Visto** il D.D.G. rep. N. 2660 /A3 del 12.10.2011, registrato alla Corte dei Conti il 14.11.2011, reg. n.1, fg.n.77, con il quale è stata approvata la Pista di Controllo della linea di intervento 3.3.2.A -Azione E - (ex linea di intervento 3.3.2.5.);
- Vista** la Deliberazione n. 241 del 13 luglio 2012 con la quale la Giunta regionale di Governo ha approvato la rimodulazione degli obiettivi operativi 3.3.1 e 3.3.2 – Asse 3 – PO FESR 2007/2013 ed in particolare la riduzione finanziaria della linea di intervento 3.3.2.5 Infrastrutture –Asse VI da € 33.990.794,00 ad €. 22.632.916,00;
- Visto** il protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali tra i dipartimenti degli Assessorati della regione Siciliana e la Corte dei conti – Sezione di controllo per la Regione Siciliana dell'11 Marzo 2019 e le correlate Circolari n.9/2019 e n. 10/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro Ragioneria Generale della Regione;
- Considerato** che alla luce dell'art. 6 del D.lgs. n. 158 del 27/12/2019 la Corte dei conti deve effettuare il controllo preventivo di legittimità solo "sugli atti normativi a rilevanza esterna, sugli atti di programmazione comportanti spese e sugli atti generali attuativi di norme comunitarie" pertanto, con esclusione del provvedimento in esame;
- Visto** il D.D.G. n.1947 del 19/12/2006 del Dipartimento del Turismo dello Sport e dello Spettacolo con il quale è stata impegnata la somma di € 38.489.915,00 da destinare alla realizzazione dei progetti compresi tra quelli della "seconda fase" del Piano di sviluppo della nautica da diporto, di cui € 7.416.000,00 per il

finanziamento del progetto di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando;

Considerato che con determina n.16 del 06/02/2006 dell'Ufficio del Commissario Straordinario del Comune di Capo d'Orlando è stato nominato l'ing. Michele Gatto, dirigente responsabile dell'area tecnica dello stesso Comune, Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di "Completamento del porto turistico e da diporto";

Considerato che in data 25/08/2006 il Comune di Capo d'Orlando ha pubblicato l'Avviso pubblico di Project Financing relativo al completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando;

Considerata la delibera di G.M. n. 106 del 31/05/2007 con la quale il comune di Capo d'Orlando ha ritenuto rispondente al pubblico interesse la proposta dell'A.T.I. Franco Giuseppe S.r.l. - Società Cooperativa Eurovega Costruzioni;

Considerata la nota n. 6997 del 23/03/2010 con la quale il RUP ha comunicato l'aggiudicazione della proposta alla suddetta A.T.I., così come risulta dal verbale di gara del 30/11/2009;

Considerato che a conclusione delle procedure previste dagli artt. 37 bis e seguenti della legge 109/94 nel testo coordinato con le LL.RR. n.7/2002 e s.m.e i., in data 24/09/2010 rep. n. 1916 è stata stipulata la Convenzione tra il Comune di Capo d'Orlando (Concedente) e l'ATI (concessionario) Franco Giuseppe s.r.l. – Soc. Coop. Eurovega costruzioni inerente il project financing - Completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando - costruzione e gestione dell'opera (registrata alla Agenzia delle Entrate di Sant'Agata di Militello il 4/10/2010 al n.141);

Visto lo schema dell'Atto integrativo n. 1 alla Convenzione del 24/09/2010 approvato con Delibera di Giunta municipale n. 344 del 28.12.2011;

Considerato che con delibera di G.M. n. 297 del 26/11/2010 il comune di Capo d'Orlando ha preso atto della costituzione della società di progetto "Porto turistico di Capo d'Orlando S.p.A." che subentra all'aggiudicatario originario in tutti i rapporti con l'amministrazione concedente, diventando di fatto concessionaria ;

Vista la nota datata 16.11.2010 con la quale la società "Porto Turistico di Capo d'Orlando s.p.a." comunica al Comune di Capo D'Orlando , ai sensi e per gli effetti della Legge 136 del 13/08/2010 recante disposizioni in materia di "Tracciabilità finanziaria", gli estremi del Conto corrente dedicato al lavoro relativo al Progetto di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando;

Considerato che in data 30/09/2011 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 27 della Legge n. 142/90 e ss.mm.ii. finalizzato alla realizzazione dei lavori suddetti di "Completamento del porto turistico e da diporto" ratificato dal Consiglio Comunale con delibera n. 47 del 21/10/2011 ed adottato dal Presidente della Regione Sicilia con decreto n. 505/4AB del 27/01/2012, pubblicato nella GURS n. 6 parte prima del 10/02/2012;

Visto il progetto definitivo relativo ai lavori di "Completamento del porto turistico e da diporto" di Capo d'Orlando del 31/07/2010 approvato in linea tecnica dal RUP in data 16/09/2011 ed in linea amministrativa con delibera di G. M. n. 247 del 20/09/2011, dell'importo complessivo di €48.489.679,00 oltre IVA, secondo il seguente quadro tecnico economico :

Lavori	€ 41.248.695,96
Oneri speciali di sicurezza (2% sui lavori)	€ 824.973,92
Importo complessivo dei lavori	€ 42.073.669,88
Somme a disposizione dell'Amm/ne	
Competenze tecniche	€ 2.062.435,00
Studio VIA-VAS	€ 250.000,00
Imprevisti 5% circa	€ 2.062.435,00
Totale somme a disposizione	€ 4.374.870,00
Oneri connessi al Projet financing	
Costi e garanzie connesse al P.F.	€ 835.918,00
Promozione ed avviamento struttura	€ 350.000,00
Consulenze ed audit connesse ai finanziamenti bancari	€ 855.221,12
Totale somme oneri connessi al Projet financing	€ 2.041.139,12
Importo complessivo progetto	€ 48.489.679,00

- Vista** la nota n.28268 del 04/11/2011 con la quale l'Amministrazione comunale di Capo d'Orlando, nel comunicare che sull'importo complessivo di €48.489.679,00 la quota di cofinanziamento pubblico ammissibile, calcolata secondo le Linee Guida per i Progetti generatori di entrate redatte in conformità al Regolamento CE 1083/2006, è pari ad €20.024.471,00, ha chiesto l'accreditamento della somma già stanziata di €7.416.000,00 nonché il finanziamento della un'ulteriore somma di €13.608.471,00;
- Vista** la Delibera n.344 del 28/12/2011 con la quale l'Amministrazione comunale di Capo d'Orlando ha approvato lo schema di contratto integrativo n.1 alla convenzione n.1916 Rep. Del 24/09/2010 "Project Financing" ad evidenza pubblica per la realizzazione e gestione del completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando;
- Viste** le note nn.33045 del 29/12/2011 e 1622 del 18/01/2012 con le quali, l'Amministrazione comunale di Capo d'Orlando, rettifica l'importo della richiesta di finanziamento integrativo necessario per il riequilibrio della sostenibilità dell'intervento, erroneamente indicato nella nota n.28268 del 04/11/2011 in €13.608.471,00 e correttamente quantificato in €12.608.471,00;
- Considerato** che il Comune di Capo d'Orlando, al fine di ottenere il finanziamento della maggiore somma necessaria per il finanziamento dell'opera in argomento, ha richiesto l'inserimento dell'intervento sopra indicato dell'importo di €48.489.679,00 nel Piano Integrato di Sviluppo Territoriale (PIST) n.20 (Nebrodi Città Aperta) richiedendo il finanziamento dell'importo di €12.608.471,00;
- Visto** il D.D.G. n. 2289 del 1.8.2012, registrato alla Corte dei Conti in data 17.09.2012 reg.n.1 fg.n. 72 con il quale è stata approvata, con riserva, la graduatoria di merito definitiva delle operazioni ammissibili a finanziamento presentate nell'ambito della terza finestra a valere sulla linea di intervento 3.3.2.A -Azione E (ex linea di intervento 3.3.2.5) di cui è stata data comunicazione sulla G.U.R.S. n.48 del 9.11.2012;
- Considerato** che l'operazione n. 50 del PIST n. 20 lavori di "Completamento del porto turistico e da diporto" in *project financing* dell'importo complessivo di € 48.489.679,00, di cui €12.608.471,00 importo richiesto a finanziamento, presentata dal Comune di

Capo d'Orlando, è risultata utilmente collocata nella graduatoria di merito della Linea di intervento 3.3.2.A Azione E (ex linea di intervento 3.3.2.5) del PO FESR 2007-2013 approvata con il sopraccitato D.D.G. n. 2289 del 1/08/2012;

- Vista** la nota prot. n. 5858 del 27.03.2013 con la quale il Dipartimento Programmazione, con riferimento alla attività di screening dei progetti selezionati sulla linea di intervento 3.3.2.5 suscettibili di contenere Aiuti di Stato, ha reso noto che la DG.PRUC del Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. n. 361772013 del 19.03.2013 ha rilevato che taluni interventi inseriti nella graduatoria di merito definitiva delle operazioni ammissibili a finanziamento presentate nell'ambito della terza finestra a valere sulla linea di intervento 3.3.2.A Azione E (ex linea di intervento 3.3.2.5), tra cui quello relativo al "Completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando", sembrano, suscettibili di attrarre Aiuti di Stato ed in conseguenza, essere oggetto di procedura di notifica ai sensi dell'art. 108 , par.3 del TFUE;
- Considerato** che sulla scorta di quanto rilevato dalla DGPRUC del Ministero dello Sviluppo Economico e dal Dipartimento Regionale della Programmazione con le note sopra citate, è stata avviata la procedura di notifica alla Commissione Europea ai sensi dell'art.297 del TFUE al fine della verifica del rispetto delle norme in materia di Aiuti di Stato;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea del 18/12/2013 con la quale, a conclusione dell'istruttoria di verifica condotta, la stessa ha stabilito che *"l'aiuto di Stato di 20.024.471 EUR che l'Italia intende concedere alla Società Porto Turistico di Capo d'Orlando S.p.A. destinato ai lavori di completamento del porto di Capo d'Orlando costituisce un aiuto di Stato compatibile con il trattato ai sensi dell'art.107, paragrafo 3, lettera a) e c) del trattato"*;
- Vista** la nota prot. n. 6675 del 12/02/2014 con la quale il Servizio 5 – Demanio marittimo del Dipartimento Regionale dell'Ambiente richiede al Comune di Capo D'Orlando la documentazione finalizzata alla formalizzazione della concessione demaniale ;
- Vista** la nota prot. n. 31100 del 3/7/2014 (allegata all'elaborato di progetto esecutivo denominato "Allegato B4") con la quale il Servizio 5 – Demanio marittimo del Dipartimento Regionale dell'Ambiente trasmette, fra l'altro, al Comune di Capo D'Orlando lo schema aggiornato dell'atto formale della concessione demaniale marittima per la durata complessiva di anni 60;
- Vista** la nota n.562 del 08/01/2014 del Servizio 8 -Infrastrutture Marittime e portuali di questo Dipartimento con la quale vengono forniti all'Amministrazione comunale di Capo d'Orlando ed alla Società "Porto Turistico di Capo d'Orlando" elementi utili circa l'iter amministrativo per pervenire al finanziamento dell'opera in argomento e viene contestualmente richiesto all'Amministrazione comunale nella qualità di Stazione appaltante, di trasmettere la documentazione amministrativa attestante la disponibilità economica da parte della Società "Porto Turistico di Capo d'Orlando" della quota a proprio carico, di €.28.465.208,00 necessaria per la realizzazione dell'opera in argomento;
- Considerato** che la Società Porto Turistico di Capo d'Orlando, al fine di acquisire la disponibilità della quota finanziaria a proprio carico ha attivato le procedure per accedere ai fondi Jessica messi a disposizione dalla Unione Europea;

- Viste** le note n.8/2014 del 22/05/2014 e n.9/2014 del 09/06/2014 con la quale il FRUS (Fondo di Rigenerazione Urbana Sicilia S.r.l.) nella qualità di società incaricata della valutazione e verifica delle condizioni di finanziabilità dei progetti di riqualificazione urbana nell'ambito dell'iniziativa Jessica Sicilia, ha comunicato di avere effettuato, per il tramite della Intesa Sanpaolo S.p.a. le verifiche di carattere economico-finanziario e aver valutato positivamente la finanziabilità dell'intervento in argomento, e pertanto in data 16/05/2014, ha deliberato la concessione di un finanziamento in forma di "project financing" alla Società Porto Turistico di Capo d'Orlando per l'importo di €.20.000.000,00 interamente a valere su fondi Jessica (riferimento nota Banca Intesa Sanpaolo S.p.a. prot.77/2014 del 6/6/2014 allegata al documento denominato "allegato 1" che costituisce parte integrante e sostanziale dell'atto integrativo del 25/07/2014 alla convenzione n.1916 del 24.09.2010);
- Vista** la Delibera n.190 del 25/07/2014 con la quale la Giunta municipale di Capo D'Orlando ha approvato lo schema dell'atto integrativo n.2 alla Convenzione n.1916 rep. del 24/09/2010 ;
- Visto** l'Atto integrativo (stipulato in data 25/07/2014 rep. n. 2088, registrato a Sant'Agata di Militello il 30/07/2014 al n. 695 serie 1T) alla Convenzione del 24/09/2010 n.1916 di rep. con il quale, "al fine di ristabilire l'equilibrio economico e finanziario della concessione e consentire la realizzabilità della stessa, alla luce dei sostanziali cambiamenti intercorsi rispetto al progetto preliminare", le parti (Concedente e Concessionario) concordemente hanno proceduto alla revisione ed integrazione della convenzione, ai sensi degli artt.29 e 31;
- Visti** gli artt.29 e 31 della citata Convenzione n.1916 del 24/09/2010, che in particolare regolano i rapporti tra le parti relativamente alle "Condizioni di garanzia per l'equilibrio economico-finanziario" nonché alle modalità per pervenire alla "Revisione della Concessione";
- Rilevato** dall'esame dell'atto integrativo alla Convenzione di cui sopra, che le condizioni di riequilibrio economico-finanziario della concessione sono state determinate sulla base dei seguenti elementi concordati tra le parti:
- Quadro economico complessivo dell'investimento pari ad €.48.489.979,00 oltre IVA per legge;
 - Nuova durata della concessione pari a 60 anni;
 - Aggiornamento delle tariffe;
 - Nuovo importo a titolo di prezzo ex art.19 legge 109/94 pari ad €.20.024.071,00;
 - Finanziamento a valere sul Fondo Jessica per un importo complessivo pari ad €.20.000.000,00;
 - Apporto di capitale della compagine sociale fino ad un massimo di €.12.500.000,00;
 - Esclusione dei rimborsi a favore del concedente previsti all'art.6 della Convenzione per complessivi €.1.360.000,00;
 - Rideterminazione degli oneri finanziari sulla base della struttura finanziaria concordata con il gestore del Fondo Jessica;
 - Accertamento definitivo del canone di concessione demaniale e delle sue modalità di corresponsione;
- Rilevato** che, al fine di operare il riequilibrio economico-finanziario, è stata concordata la rettifica dei canoni di locazione dei posti barca, nonché la riduzione, dall'intera

durata della concessione a 30 anni, per le tariffe indicate dall'art.26 comma 6 della convenzione n. 1916 del 24/09/2010 così come modificato dall'art.14 del 2° atto integrativo alla convenzione stessa;

Preso Atto che le nuove condizioni di riequilibrio economico e finanziario comportano un rendimento (T.I.R.) inferiore rispetto a quello inizialmente posto a base della concessione, così come espressamente indicato nelle premesse esplicitate nel più volte citato Atto integrativo n.2 alla convenzione;

Visto l'art. 2 che rettifica da 40 a 60 anni la durata della operatività della concessione dalla data del rilascio della Concessione Demaniale Marittima;

Visto l'art.10 dell'Atto integrativo n.2 alla Convenzione n.1916 del 24/09/2010 con la quale a parziale modifica di quanto determinato all'art.23 bis della Convenzione, relativo a “Contabilità dei lavori e rate di pagamento in acconto” viene concordata la modifica della modalità di contabilizzazione dei lavori da Misura a Corpo , così come si evince anche dall'elaborato “Capitolato Speciale d'Appalto” del progetto esecutivo approvato dal R.U.P. in data 13/06/2014;

Preso Atto pertanto delle revisioni ed integrazioni apportate con l'Atto integrativo n.2 alla Convenzione del 24/09/2010 n.1916 di REP. Registrato a S.Agata di Militello il 30/07/2014 al n.695 di REP.;

Vista la nota n.18654 del 28/07/2014 con la quale il Comune di Capo d'Orlando ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in argomento dell'importo complessivo di €. 48.489.679,00 oltre IVA e nel contempo ha trasmesso la documentazione amministrativa e finanziaria della Società “Porto Turistico di Capo d'Orlando” per quanto attiene la quota a proprio carico pari ad €.28.465.208,00 necessari per la realizzazione dell'opera in argomento (riferimento nota della società Porto turistico del 17.06.2014 allegata al documento denominato “ allegato 1 - che costituisce parte integrante e sostanziale dell'atto integrativo del 25/07/2014 alla convenzione n.1916 del 24.09.2010) ;

Visto il progetto esecutivo dei lavori di “Completamento del porto turistico di Capo d'Orlando” Codice CUP C 13I09000000007 - Codice CIG 0343544D76 redatto dalla Società Porto Turistico di Capo d'Orlando in data 13/06/2014 dell'importo complessivo di €. 48.489.679,00 oltre IVA secondo il seguente quadro tecnico economico :

Lavori	€.	41.248.695,96
Oneri speciali di sicurezza (2% sui lavori)	€.	824.973,92
Importo complessivo dei lavori	€.	42.073.669,88
Somme a disposizione dell'Amm/ne		
a) Competenze tecniche per progettazione , direzione lavori e coordinamento sicurezza	€.	1.478.512,43
b) Competenze tecniche per collaudo Amministrativo	€.	169.536,54
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€.	33.453,26
d) inarcassa il 4% su competenze tecniche a),b),c)	€.	67.260,09
e) competenze tecniche del responsabile del procedimento (il 25% del2% dell'importo complessivo dei lavori)	€.	210.368,35
f) Competenze commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€.	78.304,33
g) Costi relativi al funzionamento del Collegio di Vigilanza (art. 5 accordo di Programma sottoscritto		

il 30.09.2011)	€ 25.000,00
SOMMANO	€. 2.062.435,00
Studio VIA-VAS	€. 250.000,00
Imprevisti 5% circa	€. 2.062.435,00
Totale somme a disposizione	€. 4.374.870,00
Oneri connessi al Projet financing	
Costi e garanzie connesse al P.F.	€. 835.918,00
Promozione ed avviamento struttura	€. 350.000,00
Consulenze ed audit connesse ai finanziamenti bancari	€. 855.221,12
Totale somme oneri connessi al Projet financing	€. 2.041.139,12
Importo complessivo progetto	
(al netto di I.V.A. di Legge)	€. 48.489.679,00

- Visto** il verbale di Validazione in linea tecnica del progetto esecutivo in *project financing* redatto in data 12/11/2013 dal RUP, Ing. Michele Gatto, di concerto con i progettisti dell'opera, ai sensi dell'art.47 del Regolamento D.P.R. n.554/99;
- Visto** il parere tecnico espresso in data 02/12/2013 dal RUP, Ing. Michele Gatto, ai sensi dell'art.5 della Legge 12/2011 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo in *project financing* in argomento per l'importo complessivo di €. 48.489.679,00 di cui al quadro economico sopra citato;
- Vista** la Delibera n.347 del 06/12/2013 con la quale la Giunta Municipale di Capo d'Orlando ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo per il completamento e gestione del porto turistico e da diporto del Comune di Capo D'Orlando per l'importo di €.48.489.679,00 ed ha altresì assunto la seguente determinazione per quanto attiene il P.E.F. : *“Approvare il Piano economico e finanziario dell'importo di €.48.489.679,00 redatto ai sensi dell'art.55 del Regolamento (CE) n.1083/2006 da cui si evince che la quota di cofinanziamento pubblico, necessario all'equilibrio finanziario per la sostenibilità dell'intervento è pari ad €.20.024.471,00 mentre la quota di €.28.465.208,00 rimane a carico del soggetto privato concessionario - Società Porto Turistico di Capo d'Orlando- che potrà richiedere fondi Jessica - PO FESR 2007/2013 e/o di contribuzione Pubblica/Privata o agevolata la cui previsione della durata della concessione risulta di anni 60”*;
- Visti** i verbali n. 1 del 5/2/2013 e n.2 del 23/07/2014 con i quali il Collegio di vigilanza, istituito con l'art. 5 del sopracitato Accordo di Programma del 30.09.2011, prende atto, rispettivamente, dei pareri resi sul progetto definitivo nonché approva, per quanto di competenza, le revisioni proposte dal Concessionario sul progetto esecutivo;
- Visto** il successivo verbale integrativo di Validazione in linea tecnica del progetto esecutivo in *project financing* redatto in data 24/07/2014 dal RUP, Ing. Michele Gatto, di concerto con i progettisti dell'opera, ai sensi dell'art.47 del Regolamento D.P.R. n.554/99;
- Visto** il parere tecnico integrativo espresso in data 24/07/2014 dal RUP, Ing. Michele Gatto, ai sensi dell'art.5 della Legge 12/2011 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo in *project financing* in argomento per l'importo complessivo di €. 48.489.679,00 (al netto di I.V.A.);
- Vista** la Delibera n.189 del 25/07/2014 della Giunta Municipale di Capo d'Orlando con la quale , fra l'altro , è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo relativo alla *“Concessione in project financing ad evidenza pubblica per la*

concessione di progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione del completamento del porto turistico e da diporto del Comune di Capo D'Orlando di cui al contratto stipulato in data 24/09/2010 rep. n. 1916 – integrazione elaborati progettuali - concessionaria : società porto turistico di Capo D'orlando s.p.a.” per l'importo di €48.489.679,00 al netto di I.V.A. di Legge ed è stato approvato altresì il nuovo Piano economico e finanziario a base della Concessione di pari importo elaborato sulla base degli elementi concordati con il concedente, che la società di Progetto Porto Turistico di Capo D'Orlando , concessionaria, a conclusione della procedura di riequilibrio economico finanziario da quest'ultima avviata in data 5.7.2011 .prot. n. 16652 a seguito di sopravvenuti maggiori costi di investimento non imputabili al Concessionario, ha trasmesso con nota prot. n. 18294 del 22.07.2014;

- Rilevato** che le somme di provenienza comunitaria e finanziate con i fondi della linea di intervento 3.3.2.A (Azione E) dovranno essere rendicontate nel rispetto della Decisione della Commissione Europea del 20/03/2013 recante orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione(2007/2013);
- Vista** la nota n.8278 del 24/02/2014 con la quale è stata chiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia, Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, l'iscrizione in bilancio, a valere sul Cap.876018 del bilancio regionale, della somma di €16.608.471,00 per il finanziamento degli interventi inseriti nella graduatoria approvata con il citato D.D.G. n.2289 dell'01/08/2012, tra cui €12.608.471,00 quale quota del finanziamento pubblico dei lavori di “Completamento del porto turistico di Capo d'Orlando” a valere sui fondi di cui alla linea di intervento 3.3.2.A (Azione E) del P.O. FESR 2007/2013 (Asse 6 - PIST);
- Considerato** che con D.D n.726 del 13/03/2014 dell'Assessorato regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro, è stata riprodotta in bilancio la somma di €. 16.608.471,00 sul capitolo 876018 “ Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 3.3.2 del Programma Operativo regionale FESR 2007-2013” ;
- Vista** la nota prot. n.19207 del 22/04/2014 avente per oggetto Patto di Stabilità 2014, con la quale sono state fornite al Servizio 8 -Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti disposizioni in ordine alla richiesta di reiscrizione in bilancio della somma di €. 7.416.000,00 a valere sul capitolo di spesa 872042;
- Vista** la nota n.19276 del 23/04/2014 con la quale è stata chiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia, Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, la reiscrizione in bilancio, a valere sul Cap.872042 del bilancio regionale, della somma di €.7.416.000,00 per il finanziamento dell'ulteriore quota di finanziamento pubblico dei lavori di “Completamento del porto turistico di Capo d'Orlando”;
- Considerato** che con D.D.G n.80133 del 07/05/2014 dell'Assessorato regionale dell'Economia –Dipartimento Bilancio e Tesoro, è stata riprodotta in bilancio la somma di €. 7.416.000,00 sul capitolo 872042 “ Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto” ;
- Visto** il D.D.G. n. 1951 del 4/8/2014 registrato alla Corte dei Conti in data 24/09/2012

reg.n.1 fg.n. 68 con il quale e' stato approvato ed ammesso a finanziamento il progetto esecutivo redatto in data 13/06/2014 relativo ai lavori di "Completamento del porto turistico e da diporto" in Project Financing – Codice CUP C13I09000000007 – Codice CIG : 0343544D76 nel comune di Capo d'Orlando dell'importo di €. 48.489.679,00 di cui al seguente quadro economico:

Lavori	€. 41.248.695,96
Oneri speciali di sicurezza (2% sui lavori)	€. 824.973,92
Importo complessivo dei lavori	€. 2.073.669,88
Somme a disposizione dell'Amm/ne	
a) Competenze tecniche per progettazione , direzione lavori e coordinamento sicurezza	€. 1.478.512,43
b) Competenze tecniche per collaudo Amministrativo	€ 169.536,54
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€. 33.453,26
d) inarcassa il 4% su competenze tecniche a),b),c)	€. 67.260,09
e) competenze tecniche del responsabile del procedimento (il 25% del 2% dell'importo complessivo dei lavori)	€. 210.368,35
f) Competenze commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€. 78.304,33
g) Costi relativi al funzionamento del Collegio di Vigilanza (art. 5 accordo di Programma sottoscritto il 30.09.2011)	€. 25.000,00
Somma	€. 2.062.435,00
Studio VIA-VAS	€. 250.000,00
Imprevisti 5% circa	€. 2.062.435,00
Totale somme a disposizione	€. 4.374.870,00
Oneri connessi al Proget financing	
Costi e garanzie connesse al P.F.	€. 835.918,00
Promozione ed avviamento struttura	€. 350.000,00
Consulenze ed audit connesse ai finanziamenti bancari	€. 855.221,12
Totale somme oneri connessi al Proget financing	€. 2.041.139,12
Importo complessivo progetto (al netto di I.V.A. di Legge)	€. 48.489.679,00

e si determina altresì che:

- la copertura finanziaria della quota pubblica occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola (pari a complessivi €. **20.024.471,00**) sarà garantita per €. **12.608.471,00** con impegno assunto sul capitolo di spesa 876018 "Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 3.3.2 del Programma Operativo regionale FESR 2007-2013" per l'esercizio finanziario 2014 e quanto ad €. **7.416.000,00** a valere sul capitolo di spesa 872042 "Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto" per l'esercizio finanziario 2014 con le somme di cui al decreto di variazione di Bilancio rep. n. 80133 del 7/5/2014 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della regione Sicilia;
- la copertura finanziaria della quota privata occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola (pari a complessivi €. **28.465.208,00**) sarà garantita per €. **20.000.000,00**, interamente a valere su fondi Jessica con la concessione di un finanziamento in forma di "project financing" alla Società Porto Turistico di Capo d'Orlando mentre la restante quota di €. **8.465.208,00** è posta a totale carico della concessionaria;

- Considerato** che con Decisione C(2015) 2771 *final* del 30/4/2015 la Commissione Europea, modificando la Decisione C(2013) 1573, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);
- Vista** la check list di controllo di I livello- appalti pubblici (I attestazione) del 27/10/2015 eseguita dall'ufficio Genio civile di Messina inerente i "lavori di completamento del porto turistico e da diporto del comune di Capo d'Orlando" nella quale non sono state rilevate criticità relativamente all'aspetto generale del progetto, al processo di revisione contabile, alle misure ambientali adottate, al processo di pagamento delle fatture e alle misure di pubblicità adottate;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n.279 del 18/11/2015 della Regione Sicilia e l'allegato A alla stessa Delibera con la quale, in riferimento al fondo di partecipazione Jessica Sicilia, la BEI ha presentato una nuova ipotesi di utilizzo delle risorse prevedendo, in particolare, l'utilizzo nella asse III di risorse per un ammontare complessivo di € 24.800.000;
- Vista** la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 4543 del 9/3/2016 "*Ulteriori adempimenti per la Chiusura del POR FESR Sicilia 2007/2013. Beneficiari opere, beni e servizi pubblici*";
- Considerato** che in data 25/07/2016 con nota prot. 19571 il RUP ha segnalato alla concessionaria alla Società "Porto Turistico Capo d'Orlando SpA", concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando, l'opportunità di integrare il progetto in corso per il completamento del porto, di presidi atti a garantire la sicurezza dell'importante infrastruttura, alla luce dei tragici eventi terroristici avvenuti in Europa, che espongono tutti gli Stati dell'unione a simili aggressioni;
- Considerato** che con nota PEC del 31/08/2016, acquisita al protocollo del Comune di Capo d'Orlando in pari data con n. 23177, la direzione lavori – Dinamica srl - Ing. Antonino Sutera ha richiesto l'autorizzazione di una variante redatta ai sensi dell'art. 25 comma 3 della legge 109/94 come recepita dalla L.R. 7/02 e s.m.i., allegando una relazione dalla quale si evincono le motivazioni della necessità di tale variante;
- Considerato** che con nota del 06/10/2016 prot. 26718, il RUP condividendo le motivazioni della DL, esprime parere favorevole per la redazione della variante proposta, accertando che gli interventi in variante non comportano alcuna alterazione sostanziale al progetto esecutivo approvato in data 02/12/2013;
- Considerato** che in data 07/12/2016 con nota acquisita al protocollo dell'Ente con n. 33152, la DL –Dinamica Srl, ha trasmesso ai sensi dell'art. 25 comma 3 della legge 109/94 la 1^ Perizia di variante e suppletiva ai lavori di completamento del porto turistico di Capo d'Orlando;
- Vista** la nota prot. n. 13793 del 24/05/2017 con la quale il responsabile del procedimento esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 5 L.R.12/2011, all'approvazione in linea tecnica - economica della variante n°1 al progetto approvato in data 02/12/2013;
- Vista** la Delibera della Giunta Municipale n. 101 del 31/05/2017 del comune di Capo D'Orlando con la quale è stata approvata in linea amministrativa la 1^ variante in corso d'opera al progetto esecutivo per la costruzione e gestione dei lavori di completamento del porto turistico e da diporto del comune di Capo d'Orlando -

codice cup: C13I09000000007 - codice cig: 0343544d76 con il seguente quadro economico in variante :

LAVORI

Lavori (di cui € 827.390,95 per oneri di sicurezza indiretti, pari a circa il 2%)	€ 41.681.213,09
Oneri speciali di sicurezza, da sommare ai lavori	€ 825.096,87
Importo complessivo dei lavori	€ 42.506.309,96

SOMME A DISPOSIZIONE

a) Competenze tecniche per Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza	€ 1.478.512,43
b) Competenze tecniche per collaudo amministrativo	€ 169.536,54
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€ 33.453,26
d) Inarcassa il 4% su competenze tecniche a), b) e c)	€ 67.260,09
e) Competenze tecniche per Responsabile del Procedimento	€ 210.368,35
f) Competenze Commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€ 78.304,33
g) Costi relativi al funzionamento del Collegio di Vigilanza (art. 5 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 30.09.2011)	€ 25.000,00
h) Competenze tecniche per redazione perizia dicembre 2016 e DL agg, oneri compresi	€ 57.096,00
i) Studio VIA VAS	€ 250.000,00
l) Imprevisti	€ 1.572.698,92
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 3.942.229,92

Oneri connessi al project financing

- Costi e garanzie connesse al P.F.	€ 835.918,00
- Promozione ed avviamento struttura	€ 350.000,00
- Consulenze e audit connesse ai finanziamenti bancari	€ 855.221,12

Totale somme oneri connessi al project financing € **2.041.139,12**

Importo complessivo del Progetto € **48.489.679,00**

- Considerato** l'atto di sottomissione sottoscritto dall'Impresa in data 31/05/2017 rep. n. 2088, registrato all'Agenzia delle Entrate di S. Agata di Militello il 12/06/2017 al n. 523 serie 3, in cui si assume l'impegno di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva n.1;
- Considerato** che in data 24/07/2017 con nota prot. 19781 la direzione lavori dell'intervento in oggetto, su analoga richiesta della società concessionaria Porto Turistico di Capo d'Orlando SpA, ha richiesto l'autorizzazione al RUP di eseguire una variante suppletiva, in ragione delle sopravvenute necessità di : operare un adeguamento della distribuzione degli spazi interni, potenziare l'impianto di raccolta e smaltimento delle acque provenienti dall'impianto di lavaggio delle carene, sistemare il paramento interno del muro paraonde, implementare di migliorie estetiche e funzionali, non sostanziali, le aree comuni del porto;
- Considerato** che con nota del 05/09/2017 prot. 23813, il RUP condividendo le motivazioni della DL, esprime parere favorevole per la redazione della variante proposta, accertando che gli interventi in variante non comportano alcuna alterazione sostanziale al progetto esecutivo approvato in data 02/12/2013;
- Considerato** che in data 01/12/2017 con nota acquisita al protocollo dell'Ente con n. 34422, la D.L. -Dinamica Srl, ha trasmesso ai sensi dell'art. 25 comma 3 della legge 109/94 la 2° Perizia di variante e suppletiva ai lavori di completamento del porto turistico di Capo d'Orlando;

Considerato l'atto di approvazione in linea tecnica del progetto di variante n. 2, redatto dal RUP in data 20/03/2018, con il quale lo stesso responsabile del procedimento esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 5 L.R.12/2011, all'approvazione in linea tecnica - economica della variante n°2 al progetto approvato in data 02/12/2013;

Vista la Delibera della Giunta Municipale n. 84 del 20/04/2018 del comune di Capo d'Orlando con la quale è stata approvata in linea amministrativa la 2^ variante e suppletiva in corso d'opera al progetto esecutivo per la costruzione e gestione dei lavori di completamento del porto turistico e da diporto del comune di Capo d'Orlando - codice cup: C13I09000000007 - codice cig: 0343544d76 con il seguente quadro economico in variante:

LAVORI

Lavori (di cui € 842 177,41 per oneri di sicurezza indiretti)	€ 43 121 062,35
Oneri speciali di sicurezza, da sommare ai lavori	€ 833 945,51
Importo complessivo dei lavori	€ 43 955 007,86

SOMME A DISPOSIZIONE

a) Competenze tecniche per Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza	€ 1 478 512,43
b) Competenze tecniche per collaudo amministrativo	€ 169 536,54
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€ 33 453,26
d) Inarcassa il 4% su competenze tecniche a), b) e c)	€ 67 260,09
e) Competenze tecniche per Responsabile del Procedimento	€ 219 775,04
f) Competenze Commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€ 78 304,33
g) Costi relativi al funzionamento del Collegio di Vigilanza (art. 5 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 30.09.2011)	€ 25 000,00
h) Competenze tecniche per redazione perizia dicembre 2016 e DL agg, oneri compresi	€ 57 096,00
i) Competenze tecniche per redazione perizia n. 2 e DL agg, oneri compresi	€ 114 192,00
l) Studio VIA VAS	€ 250 000,00
m) Economie	€ 402,33
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 2 493 532,02

ONERI CONNESSI AL PROJECT FINANCING

- Costi e garanzie connesse al P.F.	€ 835 918,00
- Promozione ed avviamento struttura	€ 350 000,00
- Consulenze e audit connesse ai finanziamenti bancari	€ 855 221,12
Totale somme oneri connessi al project financing	€ 2 041 139,12

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO € **48 489 679,00**

Considerato l'atto di sottomissione sottoscritto dall'Impresa in data 09/05/2018, registrato all'Agenzia delle Entrate di S. Agata di Militello il 14/05/2018 al n. 370 serie 3, in cui si assume l'impegno di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva n.2;

Considerato che in data 24/05/2017 è stata concessa dal Rup una proroga di 90 gg. e che, successivamente, in data 09/05/2018 all'Impresa contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione relativo alla perizia di variante suppletiva n.2 è stata accordata una proroga di 90 gg. fissando la nuova data di ultimazione dei lavori per il giorno 13/09/2018;

Considerato che con nota prot. n. 016/2018 del 18/09/2018 l'Impresa dava formale comunicazione alla D.L. dell'avvenuta ultimazione dei lavori in data 13/09/2018 accertata dalla D.L. con Certificato di Ultimazione dei lavori redatto il 27/09/2018;

Considerato che il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia ha emesso i seguenti ordinativi di pagamento sul cap. 876018 “Interventi per la realizzazione dell’obiettivo 3.3.2 del Po Fesr 2007/2013”:

O.A. n. 3 del 09/09/2015 di € 5.025.133,51 oggetto spesa: 1° e 2° Sal;
O.A. n. 4 del 17/09/2015 di € 1.855.866,11 oggetto spesa: 3° Sal;
O.A. n. 7 del 15/10/2015 di € 2.686.604,39 oggetto spesa: 4° Sal;
O.A. n. 8 del 12/11/2015 di € 1.722.814,10 oggetto spesa: 5° Sal;
O.A. n. 9 del 02/12/2015 di € 1.318.052,89 oggetto spesa: 6° Sal;

per un totale complessivo di € **12.608.471,00**;

Considerato che l’Amministrazione Regionale ha liquidato al beneficiario e all’Erario (per la quota di competenza dell’iva), attraverso gli ordinativi di pagamento qui riportati:

O.P. n.1 del 16/9/2015 di € 1.428.852,92 (associato all’O.A. n.3/2015);
O.P. n.2 del 16/9/2015 di € 1.926.605,31 (associato all’O.A. n.3/2015);
O.P. n.3 del 16/9/2015 di € 1.669.675,27 (associato all’O.A. n.3/2015);
O.P. n.2 del 7/10/2015 di € 1.855.866,11 (associato all’O.A. n.4/2015);
O.P. n.3 del 12/11/2015 di € 2.686.604,38 (associato all’O.A. n.7/2015);
O.P. n.3 del 26/11/2015 di € 1.722.814,09 (associato all’O.A. n.8/2015);
O.P. n.1 del 15/12/2015 di € 1.318.052,88 (associato all’O.A. n.9/2015);

la somma complessiva di € **12.608.470,96** (a valere sul capitolo del Bilancio Regionale n. 872018) imputata al PO FESR Sicilia 2007-2013;

Visto il certificato di collaudo amministrativo dal quale si certifica che i “lavori di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d’Orlando” – Codice CUP C13I09000000007 – Codice CIG : 0343544D76 nel comune di Capo d’Orlando eseguiti dall’Impresa “Consortile Porto Capo d’Orlando s.r.l. sono stati regolarmente eseguiti a regola d’arte, con buoni materiali ed idonei magisteri secondo il progetto, le prescrizioni contrattuali e le varianti in corso d’opera e sono collaudabili per un importo complessivo pari a € 43.955.007,86 restando pertanto da erogare un credito netto dell’impresa totale pari a € 296.501,28 (rata di saldo);

Vista la Delibera di Giunta del comune di Capo d’Orlando n. 190 del 04/10/2019 in cui si approvano: gli atti di contabilità finale redatti dalla D.L. in data 12/11/2018; la relazione di accompagnamento al conto finale redatta dal Direttore dei Lavori in data 06/02/2019; il certificato di collaudo amministrativo redatto in data 15/03/2019 dalla Commissione di Collaudo all’uopo nominata con Determina Dirigenziale n. 364 del 21/03/2016 sottoscritto senza eccezione alcuna dalla PTCO nella qualità di committente, dalla Direzione dei Lavori, dalla Società “Consortile Porto Turistico Capo d’Orlando Srl” (A.T.I. Franco Giuseppe Srl capogruppo, ed Eurovega Costruzioni soc. coop.) e vistata dal RUP Ing. Michele Gatto, che certifica la spesa per detti lavori per l’importo di € 43.955.007,86 e con la quale si prende atto dell’attestazione della spesa complessiva, rilasciata dal Presidente della “Porto Turistico di Capo d’Orlando S.p.A”, acquisita dall’Ente in data 19/08/2019 con prot. 24934, dalla quale si evince l’importo complessivo assestato a consuntivo dell’intervento di €. 48.489.276,67, secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI	
Importo dei lavori	€ 43.121.062,35

Oneri speciali di sicurezza, da sommare ai lavori	€ 833.945,51	
Totale Importo lavori	€ 43.955.007,86	€ 43.955.007,86
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
a) Competenze tecniche per Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza	€ 1.478.512,43	
b) Competenze tecniche per collaudo amministrativo	€ 169.536,54	
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€ 33.453,26	
d) Inarcassa il 4% su competenze tecniche a), b) e c)	€ 67.260,09	
e) Competenze tecniche per Responsabile del Procedimento	€ 219.775,04	
f) Competenze Commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€ 78.304,33	
g) Competenze tecniche per redazione perizia dicembre 2016 e DL agg, oneri compresi	€ 57.096,00	
h) Competenze tecniche per redazione perizia n. 2 e DL agg, oneri compresi	€ 114.192,00	
Studio VIA VAS	€ 250.000,00	
Totale Somme a disposizione	€ 2.468.129,69	€ 2.468.129,69
C - ONERI CONNESSI AL PROJECT FINANCING		
Costi e garanzie connesse al P.F.	€ 815.918,00	
Promozione ed avviamento struttura	€ 395.000,00	
Consulenze e audit connesse ai finanziamenti bancari	€ 855.221,12	
Totale oneri connessi al project financing	€ 2.066.139,12	€ 2.066.139,12
TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 48.489.276,67
ECONOMIE DI PROGETTO	€ 402,33	€ 402,33
TOTALE COMPLESSIVO		€ 48.489.679,00

Considerato che l'importo complessivo di **€ 48.489.276,67**, relativo al quadro economico finale dell'intervento denominato "lavori di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando" – Codice CUP C13I09000000007 – Codice Caronte SI_1_14976, è stato certificato dall'Autorità di Pagamento, come si evince dal sistema informativo Caronte, per **€ 12.608.470,96** a valere sulla Linea di Intervento 3.3.2.A – azione E (ex art. 3.3.2.5) del PO FESR 2007-2013, per come meglio specificato nel seguente riparto finanziario:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Quota a valere sul PO FESR 2007/2013 - Linea 3.3.2.05	€ 12.608.470,96
Quota a valere sul capitolo di spesa 872042 "Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella 2° fase del piano di sviluppo della nautica da diporto"	€ 7.415.999,99

Quota a valere su fondi Jessica con la concessione del finanziamento in forma di "project financing"	€ 24.800.000,00
Quota a totale carico della Società Porto Turistico di Capo d'Orlando	€ 3.664.805,72
TOTALE	€ 48.489.276,67

Ritenuto di dover determinare la quota ammissibile al finanziamento del PO FESR 2007/2013 Linea di Intervento 3.3.2.A – azione E (ex art. 3.3.2.5) per € **12.608.470,96** ;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, si approva il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento denominato "lavori di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d'Orlando" – Codice CUP C13I09000000007 – Codice CIG 0343544D76 – Codice Caronte SI_1_14976 per un importo pari a € **48.489.276,67** a valere sulla Linea di Intervento 3.3.2.A – azione E (ex art. 3.3.2.5) del PO FESR 2007-2013, come di seguito articolato:

A - LAVORI		
Importo dei lavori	€ 43.121.062,35	
Oneri speciali di sicurezza, da sommare ai lavori	€ 833.945,51	
Totale Importo lavori	€ 43.955.007,86	€ 43.955.007,86
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
a) Competenze tecniche per Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza	€ 1.478.512,43	
b) Competenze tecniche per collaudo amministrativo	€ 169.536,54	
c) Competenze tecniche per collaudo statico	€ 33.453,26	
d) Inarcassa il 4% su competenze tecniche a), b) e c)	€ 67.260,09	
e) Competenze tecniche per Responsabile del Procedimento	€ 219.775,04	
f) Competenze Commissione di gara (compreso oneri fiscali)	€ 78.304,33	
g) Competenze tecniche per redazione perizia dicembre 2016 e DL agg, oneri compresi	€ 57.096,00	
h) Competenze tecniche per redazione perizia n. 2 e DL agg, oneri compresi	€ 114.192,00	
Studio VIA VAS	€ 250.000,00	
Totale Somme a disposizione	€ 2.468.129,69	€ 2.468.129,69
C - ONERI CONNESSI AL PROJECT FINANCING		
Costi e garanzie connesse al P.F.	€ 815.918,00	
Promozione ed avviamento struttura	€ 395.000,00	
Consulenze e audit connesse ai finanziamenti bancari	€ 855.221,12	

Totale oneri connessi al project financing	€ 2.066.139,12	€ 2.066.139,12
TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 48.489.276,67
ECONOMIE DI PROGETTO	€ 402,33	€ 402,33
TOTALE COMPLESSIVO		€ 48.489.679,00

Art. 2 Si prende atto che dopo la realizzazione dei “lavori di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d’Orlando”, a seguito dei controlli in loco il lavoro è risultato completato, funzionamento ed in uso;

Art. 3 Si conferma il rispetto degli obblighi previsti dall’art. 57 del Reg (CE) n.1083/2006 in tema di stabilità delle operazioni, il rispetto degli artt. 8 e 9 del Reg (CE) n.1828/2006 in materia di informazione e pubblicità e di quanto previsto dall’art. 55 del Reg (CE) n.1083/2006 in materia di entrate nette, il caricamento e la validazione sul sistema informativo Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti (IGV), pagamenti e relativi giustificativi, dei dati di avanzamento fisico e procedurale nonché della documentazione per la quale è previsto un caricamento da parte del Responsabile Interno Operazioni (RIO), assumendo l’obbligo di conservazione della documentazione di progetto per almeno tre anni dalla chiusura del Programma Operativo, fermi restando gli altri obblighi in tema di conservazione della documentazione previsti dalle vigenti normative;

Art. 4 Si conferma che, sulla scorta della Decisione della Commissione Europea del 18/12/2013, “*l’aiuto di Stato di 20.024.471 EUR che l’Italia ha concesso alla Società Porto Turistico di Capo d’Orlando S.p.A. destinato ai lavori di completamento del porto di Capo d’Orlando costituisce un aiuto di Stato compatibile con il trattato ai sensi dell’art.107, paragrafo 3, lettera a) e c) del trattato*”;

Art. 5 La somma complessiva ammessa a rendicontazione dei Fondi strutturali di cui al PO FESR 2007/2013 Linea di intervento 3.3.2.A – azione E (ex art. 3.3.2.5) ammonta ad **€ 12.608.470,96** , dal che risulta il seguente riparto finanziario per la realizzazione dell’intervento di che trattasi:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Quota a valere sul PO FESR 2007/2013 - Linea 3.3.2.A – azione E	€ 12.608.470,96
Quota a valere sul capitolo di spesa 872042 “ Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto”	€ 7.415.999,99
Quota a valere su fondi Jessica con la concessione del finanziamento in forma di “project financing”	€ 24.800.000,00
Quota a totale carico della Società Porto Turistico di Capo d’Orlando	€ 3.664.805,72
TOTALE	€ 48.489.276,67

Art. 6 E’ accertata un’economia di € 0,04 sul cap. 876018 a valere sui fondi PO Fesr 2007/2013, eliminata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi con DG n. 198 del 30/05/2016;

Art. 7 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 della Legge Regionale 12 agosto 2014 n.21 e contestualmente, in conformità a quanto stabilito con il Protocollo d'Intesa per l'interscambio dei flussi documentali, sarà trasmesso via PEC alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in conformità a quanto previsto dalla pista di controllo della linea di intervento 1.2.2.1 del PO FESR 2007/2013 e pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo,17.07.2020

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo