

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

### IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTA la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad*

*applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;*

- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 giugno 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;*
- VISTA la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e s.m. e i.;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;*
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;*
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”;*
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 06 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”;*
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *“Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”;*
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”;*
- VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 *“Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento”;*
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;*
- VISTO l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana e la città Metropolitana di Messina per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti, prevalentemente, nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, apprezzati con deliberazione di Giunta Regionale del 27 febbraio 2019, n. 82, nonché di quelli specificati dall’art. 1 bis del predetto Accordo;
- VISTO il decreto n. 02/Gab. del 09 gennaio 2020 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con il quale è stato approvato l’Accordo Istituzionale che regola i rapporti tra la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Messina, per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti, prevalentemente, nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019, n. 82;
- VISTO il decreto n. 01/Gab. del 13 gennaio 2021 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con il quale è stato approvato l’ampliamento dell’Accordo Istituzionale che regola i rapporti tra la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Messina, prevedendo l’inserimento dei seguenti interventi:
- 1) Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di capo D’Orlando e Naso – importo € 600.000,00;

- 2) Progetto per la realizzazione di un muro in c.a. su fondazioni indirette alla progressiva km 7+450 circa della S.P. 2 di Roccella Valdemone – importo € 776.000,00;
- 3) Progetto dei lavori di ricostruzione del piano viabile franato sulla S.P. n. 176 Castelluzese al km 26+700 – importo € 300.000,00;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- VISTA l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTA la delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II*

- Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata **7577** *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale –dal Città Metropolitana di Messina II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 *“Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”;*
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”.*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 *“Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento”.*
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 125 del 21 marzo 2023 *“Giro di Sicilia 2023 - Interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza delle strade interessate dalla manifestazione ciclistica da finanziarsi con la riprogrammazione delle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Apprezzamento”.*
- CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 5028 del 11 maggio 2022 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022, allegato “B”, risulta inserito l’intervento **“Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D’Orlando e Naso”** dell’importo di € 600.000,00;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”;*
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla *“Legge di stabilità regionale 2023 – 2025”;*
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 relativa al *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023 – 2025”;*
- VISTO il progetto esecutivo denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D’Orlando e Naso” - CUP B87H18005110002 e Codice Caronte SI 1 29741**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina, dell’importo di € 600.000,00, il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

A) Lavori a base d'asta	€ 456.204,07
B) Oneri di sicurezza	€ 7.808,03
<b>Sommano</b>	<b>€ 464.012,10</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

1) IVA 22%	€ 102.082,66
2) Per spese di progettazione	€ 9.280,24
3) Per oneri di smaltimento compreso IVA	€ 12.000,00
4) Per prove di materiali	€ 1.500,00
5) Per acquisto materiale e segnaletica	€ 5.000,00
6) Per contributo Autorità di Vigilanza	€ 225,00
7) Per assicurazione progettisti e RUP	€ 900,00
8) Per imprevisti e arrotondamenti	€ 5.000,00
<b>Sommano</b>	<b>€ 135.987,90</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>	<b>€ 600.000,00</b>

- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti n. **1300 del 17 maggio 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **830 del 27 maggio 2022**, con il quale è stata accertata, a favore della Città Metropolitana di Messina, sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 598.143,95 da imputare sull'esercizio finanziario 2022**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D'Orlando e Naso" - CUP B87H18005110002 e Codice Caronte SI 1 29741**;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti n. **2094 del 22 luglio 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **76469 del 4 agosto 2022**, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D'Orlando e Naso" - CUP B87H18005110002 e Codice Caronte SI 1 29741** a favore della Città Metropolitana di Messina **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004** per un importo complessivo di **€ 598.143,95**, ed è stata impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** la somma complessiva di **€ 598.143,95** da imputare sull'esercizio finanziario **2022**;
- VISTA la deliberazione n. 125 del 21 marzo 2023 **"Giro di Sicilia 2023 - Interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza delle strade interessate dalla manifestazione ciclistica da finanziarsi con la riprogrammazione delle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020"**, con la quale la Giunta regionale ha deliberato di apprezzare la rimodulazione degli interventi di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 417 del 4 agosto 2022, a valere sulle risorse dell'Asse 3 del Programma Operativo Complementare (POC) Sicilia 2014/2020, per finanziare l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza delle strade interessate dalla manifestazione **"Giro di Sicilia 2023"**;
- CONSIDERATO che nella deliberazione n. 125 del 21 marzo 2023 **"Giro di Sicilia 2023 - Interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza delle strade interessate dalla manifestazione ciclistica da finanziarsi con la riprogrammazione delle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020"**, l'intervento denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D'Orlando e Naso" - CUP B87H18005110002 e Codice Caronte SI 1 29741** risulta fra quelli che saranno inseriti prioritariamente nei programmi di spesa del ciclo della programmazione 2021/2027;
- VISTA la nota prot. n. 26296 del 15 giugno 2023, con la quale il Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza stradale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, ha richiesto alla Città Metropolitana di Messina la sussistenza di obbligazioni verso terzi assunte dalla stessa;
- VISTA la nota prot. 21914/23 del 26 giugno 2023, con la quale il dirigente della 3^ direzione – Viabilità Metropolitana – Servizio Progettazione, ing. Anna Chiofalo, della Città Metropolitana di Messina, ha attestato **"che, ad oggi, nessuna obbligazione verso terzi è stata assunta dalla Città Metropolitana di**

- Messina”, per l’intervento in argomento;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 “*Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022*”;
- VISTA la nota prot. n. 4943 del 20 luglio 2023 trasmessa dall’Assessorato dell’Economia – uffici di diretta collaborazione dell’Assessore, con la quale è stato comunicato ai Dipartimenti regionali ed uffici equiparati, che con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023 la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2022 e, pertanto, le variazioni al bilancio di previsione dell’esercizio in corso sono state inserite al sistema informatico e conseguentemente tutti i titolari della gestione della spesa potranno emettere i mandati di pagamento di propria competenza con l’urgenza del caso”;
- RITENUTO che occorre procedere alla revoca del finanziamento di cui al **D.D.G. n. 2094 del 22 luglio 2022, impegno n. 19/2022 di € 598.143,95** sull’ esercizio finanziario **2022**, sul capitolo **672475** “*Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020*”;
- RITENUTO di dover disimpegnare quali economie complessive, impegno **n. 19/2022** la somma di € **598.143,95** sull’ esercizio finanziario **2022** di cui al **D.D.G. n. 2094 del 22 luglio 2022**;
- RITENUTO inoltre di dover procedere, all’ annullamento del **D.D.G. n. 1300 del 17 maggio 2022**, accertamento di entrata, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **830 del 27 maggio 2022**, codice finanziario **E.4.02.01.01.003** come di seguito specificato:

INTERVENTO	Capitolo 7577	
	Entrata 2022	Entrata Totale
<b>Città Metropolitana di Messina - “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP., ricadenti nei Comuni di Capo D’Orlando e Naso” - CUP B87H18005110002 – Codice Caronte SI 1 29741</b>	<b>- € 598.143,95</b>	<b>- € 598.143,95</b>

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è revocato il finanziamento a favore della Città Metropolitana di Messina per l’importo complessivo di € **598.143,95** ed è ridotto l’**impegno n. 19/2022** della somma di € **598.143,95** imputata sull’esercizio finanziario **2022**, assunto con D.D.G. n. **1300 del 17 maggio 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **830 del 27 maggio 2022**, sul capitolo **672475** “*Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020*”, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP. ricadenti nei Comuni di Capo D’Orlando e Naso*” - CUP **B87H18005110002** e Codice Caronte **SI 1 29741 - Codice finanziario: U.2.03.01.02.004**;

### Art. 2

E’ annullato l’accertamento dell’entrata n° **165/2022** sul **capitolo di entrata 7577** “*Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020*” del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di € **598.143,95** da imputare sull’ esercizio finanziario **2022**, assunto con **D.D.G. n. 1300 del 17 maggio 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **830 del 27 maggio 2022**, come di seguito specificato:

INTERVENTO	Capitolo 7577	
	Entrata 2022	Entrata Totale
<b>Città Metropolitana di Messina</b> - <i>“Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità sulla SS.PP., ricadenti nei Comuni di Capo D'Orlando e Naso”</i> - CUP <b>B87H18005110002</b> – Codice Caronte <b>SI 1 29741</b>	<b>- € 598.143,95</b>	<b>- € 598.143,95</b>

Il presente decreto, sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfocilia.it](http://www.euroinfocilia.it).

Palermo, li **25.07.2023**

Il Dirigente del Servizio 7  
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
arch. Salvatore Lizzio