



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana;
- Vista** la deliberazione n. 6/2017/PREV del 12 gennaio 2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, e ss. mm. ii., concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'amministrazione della Regione;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18 gennaio 2013, che ha sostituito il D.P.Reg. n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale n. 19 del 16 dicembre 2008, recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'amministrazione della Regione;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14 giugno 2016, "*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale n. 9 del 7 maggio 2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18 gennaio 2013*", e ss. mm. ii;
- Visto** il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 "*Codice dei contratti pubblici*", attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Visto** il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 345 del 28 ottobre 2016 che ha definito, tra l'altro, il costo unitario di ciascuna tipologia di autobus destinato al trasporto urbano ed extraurbano;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11 novembre 2015 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva*";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27 luglio 2016 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione*";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 285 del 9 agosto 2016 "*PO FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2016-2017-2018*" e la Deliberazione della Giunta regionale n. 70

- del 23 febbraio 2017, con la quale è stato adottato il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23 febbraio 2017, con la quale è stata approvata la programmazione attuativa dell’Azione ed è stata definita la sua dotazione finanziaria ed altresì è stata approvata la ripartizione finanziaria per azioni;
- Vista** la Pista di Controllo di cui al D.D.G. n. 174 del 25 maggio 2017, riguardanti le procedure di erogazione come meglio riportate all’art. 1;
- Visti** i contenuti dell’Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Rinnovo del materiale rotabile*”;
- Visti** i requisiti di ammissibilità ed i criteri di selezione previsti per l’attuazione degli interventi di cui alla Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020, approvati con Deliberazione della Giunta regionale n 321 dell’8 agosto 2017;
- Visto** il D.D.G. n. 3483 del 28 dicembre 2017 si è proceduto alla indizione di avviso pubblico per la acquisizione delle manifestazioni di interesse finalizzate alla erogazione dei finanziamenti per il rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo, previsti alla menzionata Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto** il D.D.G. n.306 del 19 febbraio 2018 con il quale è stata prorogata, di giorni trenta, la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione alla manifestazione d’interesse di cui al suddetto D.D.G. n. 3483/2017 rispetto a quella ivi prevista (19/02/2018);
- Visto** il D.D.G. n. 1338 del 07 giugno 2018 con il quale è stata nominata una Commissione di valutazione che, dopo la fase istruttoria, proceda alla valutazione tecnico-finanziaria delle istanze ammesse;
- Visti** gli esiti della “Verifica sussistenza requisiti di regolarità formale e di ammissibilità sostanziale (fase istruttoria)” di cui al D D.G. n. 3483 del 28 dicembre 2017 e relativo Avviso pubblico, trasmessa dal Servizio 1 con nota prot. n. 30722 del 14 giugno 2018.
- Ritenuto** di potere procedere all’approvazione della “scheda di valutazione - fase istruttoria” allegata alla predetta nota trasmessa dal Servizio 1.

DECRETA

- Art. 1.** Di approvare l’elenco delle domande ammissibili e quello delle domande non ricevibili o non ammissibili ed escluse, di cui all’art. 5 del suddetto “Avviso pubblico per la acquisizione delle manifestazioni di interesse finalizzate alla erogazione dei finanziamenti per il rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo, previsti dall’Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020”. (Allegato 1)

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall’art. 68 della legge regionale n. 21/2014, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e sarà inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 15 giugno 2018

Il R.U.P.
f.to Ing. Vincenzo Figuccia

Il Dirigente del Servizio 1
f.to Avv. Dora Piazza

Il Dirigente Generale
f.to Dott. Fulvio Bellomo



Unione Europea



Repubblica Italiana



(ALLEGATO 1)



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto persone - Trasporto regionale aereo e marittimo
U.O. S1.02 - Noleggio con Conducente, servizi non di linea e rinnovo flotte

D.D.G. n. 3483 del 28.12.2017

Avviso pubblico di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020 per il rinnovamento nei maggiori bacini urbani della Sicilia delle flotte del trasporto pubblico con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo.

- **Check _ lista di controllo (Verifica della sussistenza dei requisiti di regolarità formale e di ammissibilità sostanziale).**
- **Ricevibilità ed ammissibilità delle domande (punto 4 Procedure e punto 4.4 Modalità di valutazione della domanda).**

* * *

Termini di presentazione delle domande:

- D.D.G. n. 3483 del 28.12.2017, pubblicato in G.U.R.S. n. 04 del 19.01.2018 ed Euroinfosicilia;
- D.D.G. n. 306 del 19.02.2018, pubblicato in G.U.R.S. n. 12 del 16.03.2018 ed Euroinfosicilia.

Termine: 21.03.2018

Istanze pervenute:

- **Comune di Marsala** - pec mittente: sindaco@pec.comune.marsala.tp.it - pec del 15.02.2018 acquisita con prot. n. 8693 del 15.02.2018.
- **Comune di Modica** - pec mittente: protocollo.comune.modica@pec.it - pec del 19.03.2018 (ore 17:39) acquisita con prot. n. 14668 e pec del 19.03.2018 (ore 20:30) acquisita al prot. n. 14672 del 20.03.2018.

Soggetti istanti - Requisito di ammissibilità: Comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e/o Comuni capoluogo di Provincia.

Requisito soddisfatto

01.A _ CHECK RICEVIBILITA' FORMALE _ ISTANZA COMUNE DI MARSALA

▪ **Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso:**

NEI TERMINI: SI

- Istanza pervenuta per pec il 15.02.2018

NELLE FORME PREVISTE: SI

- Istanza pervenuta conforme all'Allegato 1

▪ **Completezza e regolarità della domanda e degli allegati:**

- Istanza (conforme Allegato 1) sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'Ente;
- Istanza completa di indicazione del RUP e dell'incaricato delle funzioni di REO;
- Istanza completa delle dichiarazioni/schede da allegare:
 - ✓ elenco bus richiesti (Allegato 2);
 - ✓ dichiarazione attestante la posizione dell'Ente richiedente in merito al regime Iva;
 - ✓ documenti attestanti l'ammissibilità;
 - ✓ autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15 co. 9 della L.r. n. 8/2016.
- Relazioni ed elaborati completi di firma;
- Allegata copia del PUM con indicazione degli estremi di adozione dello stesso.
- Formulario per la valutazione completo:
 - ✓ Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica;
 - ✓ Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;
 - ✓ Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile;
 - ✓ Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;
 - ✓ Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti;
- Allegata Delibera di G.M. n. 50 del 15.02.2018 di adesione e approvazione operazione relativa alla Manifestazione d'interesse in oggetto.

Non vi sono osservazioni sulla ricevibilità della domanda

01.B _ CHECK AMMISSIBILITA' _ ISTANZA COMUNE DI MARSALA

▪ **Elementi di ammissibilità generale:**

L'operazione proposta rispetta gli elementi di ammissibilità generale in quanto:

- riguarda l'acquisto di autobus con vincolo di destinazione esclusiva allo svolgimento dei servizi di TPL;
- risulta che il Comune di Marsala ha prodotto una sola domanda di contributo finanziario;
- l'operazione può essere completata, in uso e funzionante entro il termine programmato;
- l'operazione risponde ai requisiti di eleggibilità, ammissibilità e coerenza indicati dall'Avviso pubblico di cui al DDG n. 3483 del 28.12.2017.

- **Interventi collegati ad un ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato**

L'operazione risulta collegata ad obiettivi generali indicati dall'Ente proponente e a contenuti del Piano Urbano della Mobilità, redatto nel novembre 2015 ed adottato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 169 del 19.12.2016.

- **Impiego per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO)**

Come dichiarato dall'Ente proponente, i mezzi acquistati saranno destinati all'impiego per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico.

- **Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies – disponibili sul mercato in materia**

I mezzi da acquistare posseggono caratteristiche conformi alle BAT.

- **Coerenza con il proprio Piani Urbani di mobilità (PUM)**

Il Comune di Marsala allega alla istanza la copia del PUM, adottato recentemente (Delibera di Consiglio comunale del 19.12.2016), che indica una serie di misure volte al miglioramento dell'intero sistema di mobilità. In particolare, tra le azioni sul trasporto pubblico locale, il Piano indica l'innovazione di percorsi, fermate, mezzi per favorire lo sviluppo della mobilità attraverso i sistemi collettivi (ecologici). L'operazione proposta è pertanto coerente con il PUM vigente.

- **Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.**

Come dichiarato dall'Ente proponente, i nuovi mezzi acquisiti con l'operazione in oggetto saranno di proprietà del Comune quale responsabile del servizio di TPL, da rendere disponibile agli operatori del servizi su base non discriminatoria.

Non vi sono osservazioni sull'ammissibilità della domanda

02.A _ CHECK RICEVIBILITA' FORMALE _ ISTANZA COMUNE DI MODICA

▪ **Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso:**

NEI TERMINI: SI

- Istanza pervenuta per pec il 19.03.2018

NELLE FORME PREVISTE: SI

- Istanza pervenuta conforme all'Allegato 1

▪ **Completezza e regolarità della domanda e degli allegati:**

- Istanza (conforme Allegato 1) sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'Ente;
- Istanza completa di indicazione del RUP e dell'incaricato delle funzioni di REO;
- Istanza completa delle dichiarazioni/schede da allegare:
 - ✓ elenco bus richiesti (Allegato 2);
 - ✓ dichiarazione attestante la posizione dell'Ente richiedente in merito al regime Iva;
 - ✓ documenti attestanti l'ammissibilità;
 - ✓ autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15 co. 9 della L.r. n. 8/2016.
- Relazioni ed elaborati completi di firma;
- Allegata copia del cartiglio del PUM e del relativo indice con indicazione degli estremi di adozione dello stesso.
- Formulario per la valutazione completo:
 - ✓ Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica - Si osserva che il numero totale dichiarato dei mezzi è pari a quello che si intende sostituire;
 - ✓ Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;
 - ✓ Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile;
 - ✓ Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;
 - ✓ Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti;
- Allegata Delibera di G.M. n. 92 del 19.03.2018 di partecipazione alla Manifestazione d'interesse in oggetto.

Sulla ricevibilità della domanda si osserva che:

- **non risulta allegata copia del PUM, bensì solo cartiglio e indice Piano Generale Urbano del Traffico e che lo stesso si dichiara adottato con Delibera di Consiglio comunale n. 267 del 15.10.1997.**

01.B _ CHECK AMMISSIBILITA' _ ISTANZA COMUNE DI MODICA

▪ **Elementi di ammissibilità generale:**

L'operazione proposta non rispetta gli elementi di ammissibilità generale in quanto:

- propone l'acquisto di scuolabus in sostituzione di altri scuolabus immatricolati "uso proprio"; l'acquisto di scuolabus non risulta ammissibile in quanto non destinati allo svolgimento dei servizi di TPL;
- l'operazione non risponde ai requisiti di eleggibilità, ammissibilità e coerenza indicati dall'Avviso pubblico di cui al DDG n. 3483 del 28.12.2017.

- **Interventi collegati ad un ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato**

L'operazione risulta collegata ad obiettivi generali indicati dall'Ente proponente ma non è possibile individuare alcun specifico collegamento al piano di trasporto locale.

- **Impiego per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO)**

Per tipologia, i mezzi acquistati non sono finalizzati al TPL e, quindi, non ammissibili.

- **Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies – disponibili sul mercato in materia**

I mezzi indicati da acquistare posseggono caratteristiche conformi alle BAT.

- **Coerenza con il proprio Piani Urbani di mobilità (PUM)**

Il Comune di Modica non risulta disporre di PUM bensì di Piano Generale Urbano del Traffico, adottato nel 1997.

- **Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.**

Come dichiarato dall'Ente proponente, i nuovi mezzi acquisiti con l'operazione (comunque non ammissibili) saranno di proprietà del Comune quale responsabile del servizio di TPL, da rendere disponibile agli operatori del servizi su base non discriminatoria.

Sull'ammissibilità della domanda si osserva che:

- **I bus chiesti in sostituzione non sono adibiti allo svolgimento dei servizi di TPL.**

Può concludersi che:

- L'istanza del **Comune di Marsala**, pervenuta per pec il 15.02.2018 e acquisita con prot. n. 8693 del 15.02.2018, **E' RICEVIBILE ED E' AMMISSIBILE.**
- L'istanza del **Comune di Modica**, pervenuta con pec del 19.03.2018 e acquisita al prot. n. 14672 del 20.03.2018, **NON E' RICEVIBILE E NON E' AMMISSIBILE.**
Motivi della non ricevibilità / non ammissibilità:
1) Non risulta allegata copia del PUM, bensì solo cartiglio e indice Piano Generale Urbano del Traffico e che lo stesso si dichiara adottato con Delibera di Consiglio comunale n. 267 del 15.10.1997.
2) I bus chiesti in sostituzione non sono adibiti allo svolgimento dei servizi di TPL.

IL R.U.P.
f.to Ing. Vincenzo Figuccia

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to Avv. Dora Piazza