



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 4  
Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia



## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 12/07/2011 n.12 recante “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture – Recepimento Decreto Legislativo 12/04/2006 n.163 e DPR 5/10/2010 n. 207;
- VISTO** il Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge regionale 29/12/2017 n. 19 che autorizza all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2018;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18/4/2016 n. 50 che ha abrogato e sostituito la normativa dettata dal Decreto Legislativo 12/04/2006 n.163 “Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/Ce e 2004/18/CE;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale Tecnico prot. n. 86313 del 4/05/2016 recante disposizioni applicative in ordine al D.Lgs. n° 50/2016 sopra citato;
- PRESO ATTO** che il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007-2013 delle regioni italiane dell’Obiettivo Convergenza, è stato da ultimo modificato con Presa D'atto comunicata dai Servizi della Commissione con nota ARES (2013) 3071700 del 17/09/2013;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1080 del 05/07/2006 del Consiglio dell’Unione europea, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1083 del’11/07/2006 del Consiglio dell’Unione Europea relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo e al Fondo di Coesione recante abrogazione del Regolamento (CE) n.1260/1999 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1828 dell’8/12/2006 della Commissione e ss.m.ii. che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio e del Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il D.P.R. del 3/10/2008, n. 196 di esecuzione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione (norme sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013);
- VISTA** la nota del Comitato di Coordinamento dei Fondi (COCOF) n. 12-0050-01-EN del 29/03/2012 che reca orientamenti in merito al trattamento dei progetti cosiddetti retrospettivi nell’ambito della programmazione comunitaria 2007/2013;
- CONSIDERATO** che con circolare del Ministero per la Coesione Territoriale - D.G.P.R.U.N. prot. n. 714 del 24/10/2014, ad integrazione della circolare n. 5988/2012 avente per oggetto “QSN 2007/2013 - Interventi di accelerazione della spesa. Modalità e criteri di rendicontazione per progetti della programmazione unitaria”, sono state stabilite ulteriori indicazioni relative alla rendicontazione su Programmi Operativi interregionali o nazionali;
- VISTA** la Direttiva della Presidenza della Regione Siciliana prot. n. 0006543 del 11/04/2014 recante disposizioni ai Dipartimenti regionali circa la verifica dell’ammissibilità della spesa dei progetti retrospettivi nell’ambito del PO FESR 2007/2013;
- VISTO** il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 per la Sicilia approvato dalla Commissione Europea con decisione C (2007) 4249 del 07/09/2007 e ss.mm.ii.;

- VISTO** il documento “Descrizione dei sistemi di gestione e controllo” del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009, quarto aggiornamento- versione 5.0 del dicembre 2013.;
- VISTO** il Piano di Comunicazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013 – Azioni di informazione e pubblicità approvato in data 09/01/2008 con Decisione C(2007) 4242;
- VISTA** la circolare n. 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/06 – Piano della comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, osservanza e disposizioni;
- VISTA** la circolare n. 6923 del 21/04/2009, concernente il Regolamento (CE) n. 1828/06 “Modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario da osservare nell'attuazione degli investimenti materiali, immateriali e di servizio nella Regione Siciliana”;
- VISTA** la Decisione della CE C(2013) 9527 del 19/12/2013 sulla definizione e approvazione degli Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici e ss.mm.ii.;
- VISTI** i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 *“Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio”*;
- VISTI** i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 *“Completare ed adeguare i principali assi ferroviari”*;
- VISTI** i contenuti della linea di intervento 1.1.1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 *“Miglioramento della capacità e della funzionalità degli assi ferroviari principali”*;
- VISTO** il D.D.G. n. 2944 del 3/12/2015 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ha approvato la 3<sup>a</sup> versione della Pista di controllo, relativa alla Linea di Intervento 1.1.1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013, registrato alla Corte dei Conti il 16/12/2015 Reg. N° 1, f.gl n° 92;
- VISTA** la nota prot. 8723 del 12/05/2015 con la quale il Dipartimento Regionale della Programmazione ha comunicato, nell'ambito del PO FESR Sicilia 2007/2013, l'adozione della nuova versione di scheda per la valutazione di ammissibilità dei progetti retrospettivi (cd. “Scheda COCOF”);
- VISTA** il documento “Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione” del PO FESR 2007/2013” adottato dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 70 del 09/03/2016 ;
- VISTA** la delibera della Giunta regionale di Governo n° 321 del 23/12/2015 con la quale è stato apprezzato il IV Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il “Trasporto Ferroviario” e dato mandato al Dipartimento regionale della Programmazione a procedere, di concerto con il Dipartimento regionale per le Infrastrutture, la Mobilità e i Trasporti, alla sottoscrizione del predetto Atto integrativo;
- VISTO** il IV Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il “Trasporto ferroviario” sottoscritto in data 29/12/2015 che contiene un “programma di interventi volti a incidere positivamente sul sistema di trasporti su ferro in Sicilia” nell'ambito del quale è compreso l'intervento denominato *“Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia”* dell'importo complessivo di € 35.000.000,00 il cui soggetto attuatore è R.F.I. S.p.A.;
- CONSIDERATO** che la suddetta nota COCOF n. 12-0050-01-EN del 29/03/2012 ha comportato una modifica dei paragrafi V.3 e VI.2.4 del QSN approvata con procedura scritta chiusa favorevolmente dal MISE – Dipartimento per lo Sviluppo della Coesione Economica con nota prot. n. 0008089-U del 18/06/2013 e presa d'atto della DG Regio della CE con nota prot. n. Ares (2013) 3071700 del 17/09/2013;
- RILEVATO** che nelle premesse del IV Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il trasporto ferroviario tra l'altro si fa espresso riferimento: 1) alla nota (COCOFO n. 12-0050-01- EN del 29/03/2012 che reca gli orientamenti della Commissione Europea in tema di ammissibilità alla programmazione comunitaria di “operazioni che sono state oggetto di spesa da fonte nazionale o già completate prima che l'assistenza UE sia stata formalmente richiesta o concessa” definite nel medesimo documento come “progetti

retrospettivi”; 2) alla circolare del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione – DGPRUN n. 5988 del 9/05/2012 “Interventi di accelerazione della spesa, modalità e criteri di rendicontazione per progetti della programmazione unitaria”; 3) alla circolare del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione – DGPRUN n. 714 del 24/01/2014 che, a integrazione della predetta circolare n. 5988/2012 determina ulteriori “indicazioni relative alla rendicontazione su programmi operativi interregionali o nazionali”; 4) alla circolare n. 6186 del 27/06/2014 del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica “QSN Italia 2007/2013 – Progetti retrospettivi” recante indicazioni e specifiche in materia di progetti retrospettivi;

- VISTI** la relazione tecnica in uno al quadro tecnico economico redatti da RFI S.p.A. allegati all'APQ in argomento e riguardanti l'intervento “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*” dell'importo complessivo di € 35.000.000,00 con previsione di spesa al 31/12/2015 di € 31.462.000,00;
- VISTE** le note prot. n. 1108 del 22/01/2016 e n. 1164 del 25/01/2016 con le quali il Dipartimento Regionale della Programmazione notifica ai Beneficiari Finali l'inserimento dei progetti nei rispettivi Atti Integrativi degli Accordi di Programma Quadro e comunica anche l'avvio, d'intesa con il Dipartimento regionale Tecnico, delle attività di verifica preliminare degli interventi “potenzialmente retrospettivi” per l'imputazione al PO FESR Sicilia 2007/2013 che, relativamente al IV Atto integrativo Trasporto ferroviario, riguarda anche il progetto “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*” di RFI S.p.A. ;
- VISTE** le schede di “*verifica di ammissibilità tecnica progetti retrospettivi*” per l'imputazione al PO FESR Sicilia 2007/2013 e relativo quadro economico, redatti dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta e trasmessi in uno alla nota prot. n. 24127 del 6/06/2016, relative all'intervento “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*” dal quale quadro economico risulta, a fronte dell'importo complessivo del progetto pari a € 35,000,000,00, una spesa al 31/12/2015 imputabile al PO FESR Sicilia 2007/2013 di € 31.416.239,57;
- VISTA** la scheda per la valutazione di ammissibilità (COCOF 12-0050-01-EN) relativa all'intervento sopra citato;
- CONSIDERATO** che relativamente al medesimo intervento “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*” il codice CUP è: J91-H92000040341;
- RILEVATO** che l'attuazione dell'intervento in questione rientra nel periodo di ammissibilità delle spese previsto dal PO FESR Sicilia 2007/2013;
- VISTO** il D.D.G. n. 1289 del 07/06/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 16/06/2016, con il quale il progetto inserito nel IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario sottoscritto in data 29/12/2015 “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*”, per un importo di € 31.416.239,57 ed il cui beneficiario è Rete Ferroviaria Italiana S.p.A è imputato alla rendicontazione comunitaria dei fondi strutturali del PO FESR Sicilia 2007/2013, linea di intervento 1.1.1.1;
- VISTA** la documentazione trasmessa dal Referente di Progetto di RFI a chiusura dell'intervento in argomento, richiesta dallo scrivente Dipartimento con nota prot. n. 4004 del 24/01/2017 ed in particolare : - Quadro economico finale - Relazione conclusiva e Delibera con la quale il Referente di Progetto approva il Quadro economico finale e la Relazione conclusiva del progetto “*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*” e dichiara che l'intervento è completato, funzionante ed in uso;
- VISTO** il Certificato di collaudo del 28/03/2017, relativo al contratto applicativo n. 1 del 02/02/2015;
- VISTO** il Certificato di regolare esecuzione del 16/12/2016, relativo al contratto applicativo n. 44 dell'01/12/2015;
- VISTO** il Certificato di regolare esecuzione del 16/12/2016, relativo al contratto applicativo n. 43 dell'01/12/2015;
- VISTO** il Certificato di regolare esecuzione del 16/03/2017, relativo al contratto applicativo n. 35 del 10/09/2015;

- VISTO** il Certificato di regolare esecuzione del 23/12/2016, relativo al contratto applicativo n. 45 dell'01/12/2015;
- VISTO** il Verbale di Verifica del 23/01/2018, effettuato dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta in attuazione del piano di controlli del PO FESR Sicilia 2007/2013 per l'anno 2017, nel quale si dà atto che la tratta ferroviaria oggetto del controllo risulta attiva ed utilizzata dai viaggiatori;
- CONSIDERATO** che a fronte della somma complessiva di € 31.243.740,66 di cui al Quadro economico finale dell'intervento "*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*" identificato con il CUP J91H92000040341, successivamente alle osservazioni dell'Autorità di AUDIT, è stato certificato dall'Autorità di Pagamento l'importo di € 30.893.545,86 a valere sulla Linea di intervento 1.1.1.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013, così come si evince dal sistema informativo Caronte;

## D E C R E T A

- ART. 1)** Per le motivazioni indicate in premessa, si prende atto della Delibera del 30/01/2017 del Referente di Progetto che approva il Quadro economico finale per un importo pari ad € 31.243.740,66 e la Relazione conclusiva del progetto "*Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia*" e lo dichiara completato, funzionante ed in uso.
- ART. 2)** La somma complessiva ammessa alla rendicontazione dei fondi strutturali del PO FESR 2007/2013 – obiettivo operativo 1.1.1.1 ammonta ad € 30.893.545,86, importo certificato dall'Autorità di Pagamento a seguito delle osservazioni dell'autorità di AUDIT.
- ART. 3)** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. N° 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il successivo inoltro alla Corte dei Conti per il prescritto controllo di legittimità.  
Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it) e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo 30/01/2018

f.to      IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4  
            (D.ssa Belinda Vacirca)

f.to IL DIRIGENTE GENERALE  
            (Dott. Fulvio Bellomo)