

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	 <p>FESR SICILIA 2014-2020</p>
---	---	--

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e s.m.i.;
- VISTA la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. n. 200 del 18 giugno 1999 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTA la L.R. n. 10 del 15 maggio 2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione e s.m. e i.;
- VISTO l'art. 8 della L.R. n. 10 del 15. maggio 2000 recante le funzioni dei dirigenti;
- VISTO il Regolamento C.E. n. 1159 del 30 maggio 2000, relativo alle azioni informative e pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- VISTO la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTA la legge regionale n. 5 del 05 aprile 2011 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e sue modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118, *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi”*, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i. ed in particolare l'art. 42 comma 11 e l'art. 51 comma 4;

- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO la L.R. n. 12 del 12 luglio 2011 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.P.Reg. 31 gennaio 2012 n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale 12/2011 in materia di Lavori Pubblici;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 120 del Regolamento (UE) n. 13 marzo 2013 del Parlamento Europeo del Consiglio del 17 dicembre 2013, che determina i tassi di cofinanziamento per le diverse categorie di Regioni e di Programmi Operativi, e che consente per la fattispecie del POR FESR Sicilia 2014/2020, l'estensione della quota di cofinanziamento comunitario all'80%;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art. 11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'art. 51, comma 10, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che per l'esercizio finanziario 2016, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione Regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta regionale con delibera n. 267 del 10 novembre 2015 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO il documento inerente i requisiti di ammissibilità e di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 177 dell'11 maggio 2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della L.R. del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;*
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 274 del 04 agosto 2016 con la quale è stato approvato il documento *“Requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione dell'agenda territoriale delle aree interne e dell'agenda urbana”*;
- VISTA la deliberazione n. 6 del 12 gennaio 2017 della Corte dei Conti – Sezione di controllo per la Regione Siciliana -, che individua i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie da sottoporre al controllo preventivo di legittimità;

- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017 “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Manuale per l'attuazione*” con il quale è stato approvato il documento “*Manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 versione 1 marzo 2017*”, modificato e approvato dal Dipartimento regionale della Programmazione con DDG dell'01 aprile 2019;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 172 del 21 aprile 2017 “*P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI). Approvazione della Strategia dell'Area Interna prototipale Madonie*”;
- VISTO il D.P.R. n. 22 del 28 febbraio 2018 “*Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 105 del 6 marzo 2018 relativa a: “*Programma operativo FESR Sicilia 2014/2020 modificato - Decisione C(2017) 8672 dell'11 dicembre 2017. Adozione definitiva*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 219 del 30 maggio 2018 avente per oggetto “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 226 del 28 giugno 2018 “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)*” con la quale è stato espresso il positivo apprezzamento sul documento “*Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo), versione di maggio 2018*”;
- VISTO l'Accordo di Programma Quadro Regione Siciliana AREA INTERNA – Madonie 05 luglio 2018 “*Madonie resilienti: Laboratorio di futuro*”;
- VISTO il DDG nr. 386/A VII DPR del 3 agosto 2018 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha approvato, fra gli altri, il “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)*” versione maggio 2018” integrata;
- VISTA la Scheda obiettivo dell'OT 7.4.1 del CdR trasmessa all'AdG del PO FESR 2014/2020 con nota nr. 9384 del 17 febbraio 2017 e trasmessa da quest'ultima ai soggetti responsabili delle cinque Aree SNAI con nota nr. 14890 del 02 agosto 2017 e ritrasmessa con nota nr. 16674 del 19 ottobre 2018, ai cui contenuti i soggetti responsabili delle Aree dovranno attenersi per l'individuazione degli interventi da prevedere nelle Strategie d'Area di propria competenza e nei successivi APQ;
- VISTA la deliberazione n. 369 del 12 ottobre 2018 con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 recante le modifiche proposte dal Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 370 del 12 ottobre 2018 “*Accordo di Programma Quadro Madonie resilienti: Laboratorio di futuro – Presa d'atto*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 426 del 04 novembre 2018, di istituzione dell'Ufficio Speciale per la Progettazione;
- VISTO il D.D. n. 57/2018 del 21 gennaio 2019 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale tra l'altro, sono stati istituiti, nella rubrica dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti i seguenti capitoli di Entrata:
- capitolo **7670** “*Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne, APQ Madonie resilienti: Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
 - capitolo **7671** “*Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 – APQ Madonie resilienti: Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;
 - capitolo **7672** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 - APQ Madonie resilienti: Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;

- VISTO il decreto n. 001 del 6 febbraio 2019 con il quale il Dirigente Responsabile dell'Ufficio Speciale per la Progettazione ha adottato lo schema di convenzione tipo da utilizzare per la stipula di convenzioni tra l'Ufficio Speciale per la Progettazione, i Comuni, i Liberi Consorzi Comunali e le Città metropolitane, in adempimento a quanto previsto dalla delibera di Giunta n.426 del 4 novembre 2018 e successiva delibera n.447 del 15 novembre 2018, per l'affidamento di servizi di cui all'art.24 comma 1 lettera c del decreto legislativo del 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm. e ii;
- VISTO il DDG nr. 1320 del 05 giugno 2019 con il quale è stata approvata la pista di controllo inerente la Linea d'azione 7.4.1. *“Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete”*;
- VISTO il D.P.R.S. n. 12 del 27 giugno 2019, recante *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17/03/2016, n.3. Modifica del D.P.R.S. 18/01/2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO il D.D.G. n. 2434 del 27.09.2019, con il quale sono stati nominati i componenti della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI:
Arch. Enrico Gugliotta, D.ssa Daniela Macaluso, Dr. Girolamo Sciortino, Geom. Francesco Franceschielli, Geom. Fabio Perrone. L'Arch. Enrico Gugliotta svolgerà le funzioni di Presidente della predetta Commissione;
- VISTO il D.Lgs. 27 dicembre 2019 n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTO il D.D. n. 415/2020 del 24 aprile 2020 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale si è provveduto a modificare la denominazione dei capitoli in entrata, già istituiti con il D.D. n. 57 del 21 gennaio 2019, affinché fossero riferiti non soltanto all'APQ *“Madonie Resilienti: Laboratorio di futuro”*, ma bensì anche all'APQ delle Aree Interne, nonché ad istituire per ciascuno dei Dipartimenti Regionali dei Beni Culturali e dell'Ambiente due capitoli di cui uno relativo all'assegnazione dell'UE per il PO FESR 2014-2020 nell'ambito della strategia Nazionale Aree Interne, e uno relativo all'assegnazione dello Stato per le medesime finalità nell'ambito della SNAI. I capitoli relativi all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti sono i seguenti:
- capitolo **7670** *“Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
 - capitolo **7671** *“Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;
 - capitolo **7672** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
- VISTA la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta regionale ha deliberato di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;
- VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *“Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili”*;
- VISTA la Convenzione tra il l'Unione dei Comuni *“Madonie”* e la Città Metropolitana di Palermo, per l'Attuazione da parte della Città Metropolitana di Palermo degli interventi AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, AIMA 12G, AIMA 12H ed AIMA 12I;
- VISTO il decreto del Sindaco Metropolitan della Città Metropolitana di Palermo n. 193 del 30 dicembre 2020 con il quale è stata approvata la Convenzione tra il l'Unione dei Comuni *“Madonie”* e la Città Metropolitana di Palermo, per l'Attuazione da parte della Città' Metropolitana di Palermo degli interventi AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, AIMA 12G, AIMA 12H ed AIMA 12I;

- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021*”;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la nota prot. n. 62773 del 24 novembre 2021, con la quale a seguito della posizione in quiescenza dell'arch. Enrico Gugliotta a far data dal 01 novembre 2021, il Dirigente Generale del dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha nominato, quale Presidente della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, in sostituzione dello stesso, il geom. Francesco Franceschielli;
- VISTA la nota prot. n.12776 del 04 marzo 2022, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha confermato la nomina, quale Presidente della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, al geom. Francesco Franceschielli;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “*Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento*”;
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3*”;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. **350 del 25 febbraio 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **5 marzo 2021** al n. **161**, con il quale è stata accertata per l'**80% quota UE** sul Capitolo di entrata **7671** “*Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)*” codice finanziario **E.4.02.05.03.001** la somma complessiva di **€ 1.600.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, ed è stata accertata per il **14% quota Stato** sul Capitolo di entrata **7672** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)*” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€ 280.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857**, a favore della Città Metropolitana di Palermo;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. **1523 del 16 giugno 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **24 giugno 2021** al prot. n. **61403**, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 - Codice finanziario: U.2.03.01.02.004**, ed è stata impegnata a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana **672494** “*Contributi agli investimenti alle amministrazioni centrali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020*” **la somma complessiva di € 2.000.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario **2021**, giusto quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.434.465,14	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.228,92	
Sommano	€ 1.474.694,06	€ 1.474.694,06

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. sui lavori 22%	€ 324.432,69	
Competenze Tecniche	€ 23.595,10	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
Oneri discarica	€ 155.672,17	
Imprevisti	€ 21.005,98	
Sommano	€ 525.305,94	€ 525.305,94
Totale Complessivo		€ 2.000.000,00

- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 520 del 20 settembre 2022, con la quale è stata apprezzata la proposta, di cui alla nota prot. n. 11546 del 19 settembre 2022 del Dipartimento regionale della programmazione, di salvaguardia/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi non compatibili con la tempistica del PO FESR Sicilia 2014/2020, a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), sezione speciale 2, approvato con delibera CIPESS n. 32/2021;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 520 del 20 settembre 2022, con la quale sono stati individuati gli interventi che sono risultati compatibili con la chiusura del PO FESR 2014-2020, e pertanto trovano copertura finanziaria per importi complessivi aggiornati al prezzario regionale, AIMA 12A, AIMA 12B, AIMA 12C, AIMA 12D, AIMA 12E, AIMA 12F, **AIMA 12G**, AIMA 12H, AIMA 12L;
- VISTA la nota prot. n. 57410 del 20 ottobre 2022, con la quale il Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, Servizio 7 Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale, a valere della superiore deliberazione n. 520, ha richiesto la trasmissione del progetto esecutivo rimodulato con il nuovo importo, per l'emissione del successivo provvedimento di finanziamento, per il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857**;
- VISTA la nota prot. n. **7663 del 07 dicembre 2022**, con la quale l'Unione dei Comuni Madonie, ha trasmesso al Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, Servizio 7 Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale, gli atti richiesti con la nota prot. n. 57410 del 20 ottobre 2022;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla *“Legge di stabilità regionale 2023 – 2025”*;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 relativa al *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023 – 2025”*;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 324 del 2 marzo 2023, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **14 marzo 2023 al n. 379**, con il quale, per l'attuazione del PO FESR 2014/2020, Linea d'azione 7.4.1. *“Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete”* la Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, è così composta:
Arch. Roberto Lanza, Dott.ssa Mariangela Cucinella, Dott. Girolamo Sciortino, Geom. Francesco Franceschielli, Geom. Fabio Perrone. l'Arch. Roberto Lanza svolgerà le funzioni di Presidente della predetta Commissione;
- VISTO il progetto rimodulato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel**

tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857, del costo complessivo di € 2.667.999,89, il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.854.690,31	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 73.039,37	
Sommano	€ 1.927.729,68	€ 1.927.729,68

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti	€ 98.049,34	
Oneri discarica	€ 155.672,17	
Incentivo funzioni tecniche	€ 30.101,49	
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00	
I.V.A. sui lavori 22%	€ 424.100,53	
Rimborsi spese per ufficio D.L.	€ 5.267,46	
Accertamenti di Laboratorio	€ 24.979,22	
Esami laboratorio in corso d'opera	€ 1.500,00	
Sommano	€ 740.270,21	€ 740.270,21
Totale Complessivo		€ 2.667.999,89

VISTA la determina dirigenziale n. 3422 del 24 agosto 2022, con la quale il Dirigente della Dir. Viabilità della Città Metropolitana di Palermo, dott. Salvatore Pampalone, ha approvato la proposta di presa d'atto del quadro economico aggiornato al prezzario Regione Sicilia del 29 giugno 2022, del Responsabile Uncio del Procedimento, ing. Elio Venturella, per il progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”** suddiviso per le voci del quadro economico sopra riportato, dell'importo complessivo di **€ 2.667.999,89**;

VISTA la maggiore somma di **€ 667.999,89** del progetto aggiornato nei prezzi e rimodulato dal dipartimento infrastrutture mobilità e trasporti, del costo complessivo di **€ 2.667.999,89** per la realizzazione dell'operazione **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”**;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. **5035 del 28 dicembre 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **30 dicembre 2022** al n. **3229**, con il quale è stata accertata per l'**80% quota UE** sul Capitolo di entrata **7671 “Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”** codice finanziario **E.4.02.05.03.001** la somma complessiva di **€ 534.399,92** da imputare sull'esercizio finanziario **2023** ed è stata accertata per il **14% quota Stato** sul Capitolo di entrata **7672 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”** codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€ 93.519,98** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857** codice finanziario **U.2.03.01.01.004**, a favore della Città Metropolitana di Palermo;

VISTA la nota prot. n. **8199 del 21 febbraio 2023**, con la quale questo Dipartimento regionale ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 667.999,89** sul capitolo **672494 “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la**

realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)" codice finanziario U.2.03.01.01.004;

VISTO il D.D. n. 319 del 27 marzo 2023 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento regionale bilancio e tesoro - con il quale è stata iscritta negli esercizio finanziario 2023 sul capitolo di spesa 672494 "Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020" la somma complessiva di € 1.472.999,89 di cui € 667.999,89 per il progetto in argomento, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 7671 e 7672 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% dell'importo da iscrivere e mediante variazione del capitolo 613950 "Fondo da utilizzare per il cofinanziamento regionale del Programma Operativo Regionale Sicilia 2014-2020, comprensivo della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e successive modifiche ed integrazioni" per la quota regionale pari al 6%;

VISTO il Disciplinare Regolante i Rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti e la Città Metropolitana di Palermo, per la realizzazione dell'operazione denominata PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale" - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento della maggiore somma pari ad € 667.999,89 per l'aggiornamento dei prezzi di cui al progetto rimodulato denominato PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale" - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 codice finanziario U.2.03.01.01.004, a favore della Città Metropolitana di Palermo, del costo complessivo di € 2.667.999,89 e di dover procedere, altresì, all'impegno della somma di € 667.999,89 sul capitolo 672494 del bilancio della Regione Siciliana "Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)", da imputare sull'esercizio finanziario 2023;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse è finanziata la maggiore somma pari ad € 667.999,89 per l'aggiornamento dei prezzi di cui al progetto rimodulato denominato PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Madonie" AIMA 12G - "Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro' e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale" - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 codice finanziario U.2.03.01.01.004, a favore della Città Metropolitana di Palermo, del costo complessivo di € 2.667.999,89, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.854.690,31	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 73.039,37	
Sommano	€ 1.927.729,68	€ 1.927.729,68

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti	€ 98.049,34
Oneri discarica	€ 155.672,17
Incentivo funzioni tecniche	€ 30.101,49
Contributo A.N.A.C.	€ 600,00

I.V.A. sui lavori 22%	€ 424.100,53	
Rimborsi spese per ufficio D.L.	€ 5.267,46	
Accertamenti di Laboratorio	€ 24.979,22	
Esami laboratorio in corso d'opera	€ 1.500,00	
Sommano	€ 740.270,21	€ 740.270,21
Totale Complessivo		€ 2.667.999,89

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana **672494** *“Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell’asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020 nell’ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* **la somma maggiore somma di € 667.999,89** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale” - CUP D36G18000700006 - Cod. Caronte SI 1 26857 codice finanziario U.2.03.01.01.004.**

Art. 3

Le modalità di definizione dei rapporti fra l’Amministrazione e il Beneficiario sono contenute nel disciplinare Regolante i Rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti e la Città Metropolitana di Palermo, per la realizzazione dell’operazione **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI “Madonie” AIMA 12G - “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza in tratti saltuari del piano viario nel tratto della S.P. n. 60 compreso tra Gangi fino al B° Calabro’ e nel tratto della SP 52 compreso tra Borrello e Finale”.**

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo il 04.04.2023

Il Funzionario Direttivo
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Servizio 7
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio