



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it;
e-mail: servizio7.infrastrutture@regione.sicilia.it;
Partita IVA 02711070827- Codice fiscale 80012000826

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTO l'art. 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- VISTA la delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005 che ha ripartito risorse per gli interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2005/2008 ed ha previsto il finanziamento di interventi nelle città e nelle aree metropolitane del Mezzogiorno da inserire in un Atto Integrativo dell'APQ per le aree urbane sottoscritto il 31 marzo 2005;
- CONSIDERATO che in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le “*Infrastrutture stradali*” e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS SPA per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi a: completamento adeguamento e potenziamento della “grande viabilità” costiera; realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade costituenti la rete viaria principale, così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;
- CONSIDERATO che l'APQ “*Trasporto stradale*”, testo coordinato del 28 dicembre 2006, ha previsto che gli interventi in esso riportati siano cofinanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione territoriale e (FSC) ante 2007 (già risorse FAS ex delibera CIPE n. 35/2005);
- CONSIDERATO che in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione siciliana e l'ANAS SPA;
- CONSIDERATO che, a seguito del tavolo dei sottoscrittori dell'APQ T.S. del 23 settembre 2008, nell'ottobre 2008 si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera Cipe n. 35/2005, approvata con delibera di Giunta n. 272 del 29 ottobre 2008;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;

CONSIDERATO che con protocollo di riprogrammazione del 29 ottobre 2009, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T. S., si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3/2006, approvata con delibera di Giunta n. 426 del 27 ottobre 2009;

CONSIDERATO che con verbale del 3 marzo 2010, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T.S. e approvato con delibera di Giunta n. 229 del 23 giugno 2010, si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse afferenti le economie delle risorse ex FAS 2000/2006, comprese quelle dell'ex delibera CIPE n. 142/1999;

VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informattizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e ss.mm.ii.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”* e ss.mm.ii.;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.

VISTO il D.P.Reg. 31 gennaio 2012, n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale n. 12/2011;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stata disposta una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTA la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, art. 24, con il quale *“A decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche e integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione”*;

VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. n. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;

CONSIDERATO che con deliberazione n. 23 del 18 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato la lettera d'intenti sottoscritta dal Presidente di ANAS SPA S.p.A. e dall'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità nella quale al punto 3 sono state definite le posizioni riguardo gli oneri d'investimento afferenti gli interventi dell'ANAS SPA previsti nell'APQ TS del 2006 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO che l'art. 3, comma 6, dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) *“Infrastrutture stradali”* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, ha previsto che la Regione siciliana, al fine di raggiungere le finalità dell'APQ in argomento, nel caso di finanziamento da parte della Regione di interventi aventi come soggetto attuatore l'ANAS SPA, definisca, con apposita convenzione, le procedure di approvazione dei progetti degli interventi, gli obblighi, i diritti delle parti e le modalità di erogazione delle risorse ai soggetti *“beneficiari”*;

- VISTA la circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la “*Convenzione di Servizio*” tra la Regione siciliana - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e la società ANAS SPA S.p.A. “*Relativa alle finalità di cui al comma 6 dell'art. 3 e del comma 2, lettera C, dell'art. 7 dell'Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale, testo coordinato e integrato del 28 dicembre 2006 e successivi atti integrativi*”, per il finanziamento e l'attuazione degli interventi elencati nell'Allegato 1 della stessa *Convenzione*, sottoscritta in data 15 ottobre 2018, come da nota prot. n. 50366 del 16 ottobre 2018 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;
- VISTO il D.D.G. n. 3843 del 13 dicembre 2018, non soggetto a visto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in ossequio a quanto disposto dalla circolare dell'Assessorato dell'economia n. 3/2005 nonché del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, con il quale è stata approvata la citata “*Convenzione di Servizio*”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6*” e ss.mm.ii.
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTA la Delibera CIPRESS n. 48 del 27 dicembre 2022, “*Ricognizione ex articolo 44, comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 56, comma 3, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50*”.
- CONSIDERATO che nell'Allegato A.2 dell'elenco degli interventi costituente allegato alla Delibera CIPRESS n. 48 del 27 dicembre 2022, risulta inserito l'intervento “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001;
- VISTA la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il progetto definitivo a base di gara “*S.S. n. 117 S. Stefano Camastra-Gela Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio. Lavori di ammodernamento e sistemazione del tronco compreso tra i Km. 38+700 e 39+100 e tra il Km 39+900e 42+600 tra la S.S. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001, dell'importo di € 120.130.528,90, approvato con Delibera del CdA di ANAS SPA n. 4 del 27 gennaio 2014;
- VISTO il D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024 del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, registrato contabilmente dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 17747 del 20 marzo 2024, con il quale è stata accertata sul capitolo di entrata 8032 “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) – Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture stradali*” del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001 la somma complessiva di € 68.877.814,50 per la realizzazione dell'intervento denominato “*S.S. n. 117 Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio Progetto stralcio delle opere di completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km. 38+700 e 42+600 della S.S. 117 in corrispondenza dello svincolo di Nicosia Nord*”, CUP F17H00000040001;
- CONSIDERATO che in fase di accertamento è stato attribuito al suddetto intervento un nuovo codice Caronte SI_1_34086 nello stato di “programmazione” sul SIL Caronte 4.0;
- VISTA la nota prot. n. 11679 del 21 marzo 2024, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha chiesto al Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € 68.877.814,50, da imputare per € 40.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2024, per € 20.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 8.877.814,50 sull'esercizio finanziario 2026, sul capitolo 672523 “*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma*”

Quadro (APQ) per le Infrastrutture Stradali”, **Codice Finanziario U.2.03.01.01.008**, a favore di **ANAS S.p.A.**;

VISTA la nota prot. **4493 del 3 aprile 2024**, con la quale il Servizio 3 – *Servizio per lo sviluppo infrastrutturale* del Dipartimento regionale della programmazione, ha rappresentato che l’intervento in argomento, identificato con CUP F17H00000040001, è risultato in “attuazione” sul SIL Caronte 3.0, con il Codice **SI 1 10505**;

CONSIDERATO che occorre procedere con la rettifica del Codice Caronte SI_1_34086, con cui è stato identificato il suddetto intervento nel D.D.G. n. 237, con il Codice Caronte già presente sul SIL Caronte 3.0, **SI 1 10505**, così come rappresentato nella citata nota n. 4493;

RITENUTO pertanto, per quanto sopra espresso, di dover procedere alla modifica del codice Caronte di progetto inserito nel **D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024**, da SI_1_34086 a SI_1_10505;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. Unico

Per quanto in premessa, è rettificato il Codice Caronte di progetto, indicato nel **D.D.G. n. 237 del 7 marzo 2024** del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, per l'intervento denominato “**S.S. n. 117 Centrale Sicula – Itinerario Nord-Sud Lotto B5 e B5 stralcio Progetto stralcio delle opere di completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra km. 38+700 e 42+600 della S.S. 117 in corrispondenza dello svincolo di Nicosia Nord**”, CUP F17H00000040001, al quale viene attribuito il **Codice Caronte SI_1_10505**, già presente sul SIL Caronte 3.0 nello stato di “attuazione”.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, li 15/04/2024

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio