

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio

della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;

- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei Liberi Consorzi Comunali e dei Consigli Metropolitani e di proroga della gestione commissariale”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *“Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018: *“Fondo per lo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo”* e successive modifiche;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana firmato il 9 luglio 2019 tra il Presidente della Regione Siciliana ed il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, ed il successivo Atto aggiuntivo del 17 dicembre 2019;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 dell'8 agosto 2019: *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD Regione Siciliana-Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) – Versione giugno 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la nota prot. n. 14860 dell'1 luglio 2021 con la quale il Presidente della Regione trasmette le schede progetto a valere sulla quota di finanziamento del Fondo di Sviluppo e Coesione, compilate dai dipartimenti regionali secondo il format elaborato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, per risorse nel limite di euro 774 milioni, sia a valere sulle risorse residue della programmazione FSC 2014-2020 sia ai sensi del richiamato articolo 1, comma 178, lett. d) della legge di bilancio 2021, in cui è previsto che, nelle more della definizione di Piani di sviluppo e coesione 2012 – 2027, il Ministro per il Sud e la coesione territoriale possa sottoporre all'approvazione del CIPESS l'assegnazione di risorse per la realizzazione di interventi di immediato avvio dei lavori, giusta comunicazione dello stesso Ministro per il Sud;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 *“Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 *“Deliberazione della Giunta Regionale n. 289 dell'1 luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 *“Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione”*;
- VISTA la delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) n. 79 del 22 dicembre 2021 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni*

e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”;

VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n.3 relativa al “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”;

CONSIDERATO che nell'elenco delle schede di progetto degli interventi a valere sulle risorse Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027, allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 411 del 29 settembre, risulta inserito l'intervento denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi*” dell'importo di € 2.000.000,00;

VISTO il progetto esecutivo denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi*” - CUP G35F20006210002 – Codice Caronte SI 1 32439, trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna, dell'importo di € 2.000.000,00 il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

• Lavori soggetti a ribasso	€ 1.527.894,71
• Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.647,56
Importo Complessivo dei Lavori	€ 1.542.542,27

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• IVA su lavori (22%)	€ 339.359,30
• Competenze tecniche (2%)	€ 30.850,85
• Imprevisti ed accantonamenti	€ 35.247,58
• Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistic.	€ 5.000,00
• Prove di laboratorio	€ 5.000,00
• Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto compresi i pagamenti a mezzo fattura	€ 5.000,00
• Rilievi accertamenti ed indagini	€ 2.000,00
• Oneri conferimento in discarica	€ 35.000,00
Sommano	€ 457.457,73
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 2.000.000,00

VISTA la determinazione dirigenziale n. 479 del 04 marzo 2021, con la quale è stato determinato di nominare l'ing. Diliberto Santi Eugenio, Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Catania Claudio Progettista e Direttore dei Lavori dell'intervento per la realizzazione del progetto esecutivo denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi*” - CUP G35F20006210002 – Codice Caronte SI 1 32439;

VISTA la dichiarazione di insussistenza vincoli e pareri deroga alla richiesta di conformità urbanistica, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Diliberto Santi Eugenio, ha dichiarato che “nella

redazione del presente progetto si è derogato, anche in adesione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 aggiornato alle disposizioni integrative e correttive emanate con D.Lgs. 56/2017:

- alla verifica preventiva dell'interesse archeologico (art. 25 D. Lgs. 50/2016) atteso che non vengono eseguiti scavi che interessano il sottosuolo oltre la profondità già conosciuta;
- alla richiesta di pareri ad Enti terzi, pur quanto i lavori da eseguire ricadono, per un piccolissimo tratto compreso fra il Km 6+000 e il Km 6+200, in zona soggetta a vincoli dalla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Enna (fascia di rispetto dai fiumi), in quanto trattasi esclusivamente di lavori di manutenzione al capostrada esistente con i quali si vuole solo ottenere un miglioramento della transitabilità a tutto vantaggio della sicurezza e che, pertanto, non introducono elementi nuovi rispetto all'esistente non apportando alcuna variazione allo stato dei luoghi;
- alla richiesta di attestazione della conformità urbanistica in quanto trattasi esclusivamente di lavori di manutenzione al capostrada esistente, in assenza di variazioni del tracciato stradale rispetto all'esistente ed in assenza di mutazione della categoria stradale e della destinazione d'uso della stessa”;

VISTO il verbale di validazione ed approvazione in linea tecnica prot. n. **19 del 30 agosto 2022**, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Diliberto Santi Eugenio, ha validato ed ha espresso parere favorevole all'approvazione in linea tecnica per il progetto esecutivo denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi” - CUP G35F20006210002 – Codice Caronte SI 1 32439**;

VISTO il verbale e rapporto conclusivo di verifica prot. n. **18 del 25 agosto 2022**, con il quale è stato verificato il progetto esecutivo denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi” - CUP G35F20006210002 – Codice Caronte SI 1 32439**;

VISTA la determinazione dirigenziale n. **1577 del 30 agosto 2022**, con la quale il Dirigente del Settore III del Libero Consorzio Comunale di Enna, ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi” - CUP G35F20006210002 – Codice Caronte SI 1 32439**, dell'importo complessivo di **€ 2.000.000,00**;

VISTA la delibera del commissario straordinario, con i poteri del Consiglio del Libero Consorzio Comunale di Enna, n. **14 del 14 ottobre 2022**, con la quale è stato approvato il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024;

VISTO lo stralcio del programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 in cui è inserito il progetto esecutivo denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi”**, dell'importo complessivo di **€ 2.000.000,00**;

VISTO il quadro economico del progetto denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi”** trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna dell'importo di **€ 2.000.000,00** che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, le seguenti voci e relativi importi:

“Importo relativo alle Competenze tecniche (2%)”	€ 30.850,85
“Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche.”	€ 5.000,00

VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.Lgs n. 50/2016 che stabilisce che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;

VISTO l'art. 5 del decreto 2/12/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.Lgs n. 50/2016” che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione le somme di cui alla seguente tabella, che costituiscono economia di spesa;

“Importo relativo all’incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016” non dovuto il 20% di € 30.850,85	€ 6.170,17
“Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche.”	€ 5.000,00
TOTALE da detrarre	€ 11.170,17

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi” - CUP G35F20006210002 e Cod. Caronte SI 1 32439** al netto delle sopra riportate rettifiche è pari ad € **1.988.829,83**, come da quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

• Lavori soggetti a ribasso	€ 1.527.894,71
• Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.647,56
Importo Complessivo dei Lavori	€ 1.542.542,27

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• IVA su lavori (22%)	€ 339.359,30
• Competenze tecniche (2%)	€ 24.680,68
• Imprevisti ed accantonamenti	€ 35.247,58
• Prove di laboratorio	€ 5.000,00
• Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto compresi i pagamenti a mezzo fattura	€ 5.000,00
• Rilievi accertamenti ed indagini	€ 2.000,00
• Oneri conferimento in discarica	€ 35.000,00
Sommario	€ 446.287,56
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 1.988.829,83

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. **162 del 2 febbraio 2023**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **227 del 15 febbraio 2023**, con il quale è stata accertata, a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna, sul **capitolo di entrata 8123 “Assegnazioni dello stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Interventi a titolarità ed a regia” codice finanziario E. 4.02.01.01.003**, la somma complessiva di € **1.988.829,83** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi” - CUP G35F20006210002 e Cod. Caronte SI 1 32439**;

VISTA la nota prot. n. **8845 del 24 febbraio 2023** con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha chiesto l'istituzione di apposito capitolo di spesa nella rubrica del bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.002**, e l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **1.988.829,83** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**;

VISTA la nota prot. n. **3613 del 13 marzo 2023**, con la quale il Dipartimento regionale della programmazione ha comunicato il positivo esito delle verifiche di riconducibilità degli interventi agli atti programmatori del FSC Anticipazioni 2021-2027, di cui alle seguenti richieste:

• **FSC ANTICIPAZIONI 2021/2027**

- prot. 6266 del 08/02/2023 del Dipartimento Infrastrutture;
- prot. 6268 del 08/02/2023 del Dipartimento Infrastrutture;
- prot. 6553 del 10/02/2023 del Dipartimento Infrastrutture;

- **prot. 8845 del 24/02/2023 del Dipartimento Infrastrutture;**
 - prot. 8846 del 24/02/2023 del Dipartimento Infrastrutture;
- VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante “*Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili*”;
- VISTO il D.D.G. n. **264 del 20 marzo 2023** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento regionale bilancio e tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672519** “*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia*”, la somma complessiva di **€ 1.988.829,83** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**;
- RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi*” - CUP G35F20006210002 e Cod. Caronte SI 1 32439 a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna (PA) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.002** per un importo complessivo di **€ 1.988.829,83** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672519** “*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia*”, da imputare sull'esercizio finanziario **2023**;
- CONSIDERATO che per mero errore in fase di accertamento, nel D.D.G. n. **162 del 2 febbraio 2023**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **227 del 15 febbraio 2023**, è stato riportato un Codice Caronte errato n. SI_1_32349, che bisogna rettificare con il Codice Caronte esatto n. **SI_1_32439**, relativo alla realizzazione dell'intervento denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis – Camemi*”;
- CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “*Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi*” - CUP G35F20006210002 e Cod. Caronte SI 1 32439 a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna (PA) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.002** per un importo complessivo di **€ 5.349.000,00** giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

• Lavori soggetti a ribasso	€ 1.527.894,71
• Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.647,56
Importo Complessivo dei Lavori	€ 1.542.542,27

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• IVA su lavori (22%)	€ 339.359,30
• Competenze tecniche (2%)	€ 24.680,68
• Imprevisti ed accantonamenti	€ 35.247,58
• Prove di laboratorio	€ 5.000,00
• Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto compresi i pagamenti a mezzo fattura	€ 5.000,00
• Rilievi accertamenti ed indagini	€ 2.000,00

• Oneri conferimento in discarica	€	35.000,00	
	Somma	€ 446.287,56	€ 446.287,56
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 1.988.829,83

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672519** "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia*", la somma complessiva di € **1.988.829,83** da imputare sull'esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "**Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi**" - CUP G35F20006210002 e Cod. Caronte SI 1 32439 a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna (PA) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.002.**

Art. 3

E' rettificato il Codice Caronte n. SI_1_32349 che per mero errore è stato inserito nel D.D.G. n. **162 del 2 febbraio 2023**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **227 del 15 febbraio 2023**, con il Codice Caronte esatto inserito sul SIL n. **SI_1_32439**, relativo alla realizzazione dell'intervento denominato "**Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 89/b - S.S. 117 bis - Camemi**".

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li **28.03.2023**

Il Funzionario Direttivo
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Servizio 7
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio