

D.D.G. n. 000497



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8° - Infrastrutture marittime e portuali

* * *

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la legge 14 gennaio 1994, n. 20;
- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196, di esecuzione del Regolamento (CE) n.1083/2006 in materia di ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1080 del 5 luglio 2006, del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante l'abrogazione del Reg. (CE) n.1783/1999;
- Visto** il Regolamento (CE) n.1083 del 11 luglio 2006 del Consiglio dell'Unione Europea e ss.mm.ii. recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1828 del 8 dicembre 2006 della Commissione, che stabilisce modalità di applicazione del regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante “Norme in materia di bilancio e

contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii;

- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n.12, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n.3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali tra i dipartimenti degli Assessorati della regione Siciliana e la Corte dei conti – Sezione di controllo per la Regione Siciliana dell'11 Marzo 2019 e le correlate Circolari n.9/2019 e n. 10/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro Ragioneria Generale della Regione;
- Considerato** che alla luce dell'art. 6 del D.lgs. n. 158 del 27/12/2019 la Corte dei conti deve effettuare il controllo preventivo di legittimità solo “sugli atti normativi a rilevanza esterna, sugli atti di programmazione comportanti spese e sugli atti generali attuativi di norme comunitarie” pertanto, con esclusione del provvedimento in esame;
- Vista** il D.P.R. n. 701 del 16/02/2018 con il quale l’On.le Presidente della Regione Siciliana ha conferito l’incarico di Dirigente generale del Dipartimento delle infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Vista** la deliberazione n. 47 del 6 febbraio 2020 con la quale la Giunta regionale ha determinato di differire la scadenza degli incarichi dei Dirigenti generali dei Dipartimenti regionali, delle Strutture ed Uffici equiparati, al 29 febbraio 2020;
- Vista** la deliberazione n. 76 del 27 febbraio 2020 con la quale la Giunta regionale ha determinato di differire la scadenza degli incarichi dei Dirigenti generali dei Dipartimenti regionali, delle Strutture ed Uffici equiparati al 15 marzo 2020;
- Vista** la deliberazione n. 91 del 12 marzo 2020 con la quale la Giunta regionale ha determinato di differire la scadenza degli incarichi dei Dirigenti generali dei Dipartimenti regionali, delle Strutture ed Uffici equiparati al 17 aprile 2020;
- Visto** il D.D.G. n. 1964 del 06/08/2019 con il quale il Dirigente generale del Dipartimento delle infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha conferito al dott. Carmelo Ricciardo l’incarico di dirigente del Servizio 8 “Infrastrutture marittime e portuali”;
- Vista** la legge regionale 24 gennaio 2020, n. 1 di “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’esercizio finanziario 2020”;
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007/2013, approvato dalla Commissione U.E. il 13 luglio 2007;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013, adottato con decisione della

Commissione Europea C(2007) 4249 del 7 luglio 2007 e s.m.i.;

- Viste** le “Linee Guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013” adottate con deliberazione della Giunta Regionale n. 439 del 23 novembre 2010;
- Visto** l'Asse 1 del PO-FESR Sicilia 2007/2013 “Reti e collegamenti per la mobilità”, ed in particolare l'Obiettivo Operativo 1.2.2 “Sviluppare la portualità regionale” e la relativa Linea di Intervento 1.2.2.1 “Azioni strategiche di sviluppo e specializzazione della portualità siciliana per l'attuazione della strategia regionale (opere pubbliche);
- Visto** il **D.D.G. n. 677 del 10/04/2014** registrato presso la Corte dei Conti il 30/05/2014, Reg. n.1, fg. 31, con il quale è stata approvata la 3^a versione della Pista di Controllo relativa alla Linea di Intervento 1.2.2.1 “Azioni volte ad attuare la strategia per lo sviluppo e la specializzazione della portualità siciliana in funzione dell'Euromediterraneità ” del PO FESR 2007-2013;
- Visto** il **D.D.G. n. 1496 dell'9/11/2004** con il quale è stato approvato il progetto esecutivo, adeguato alla vigente normativa, relativo ai “*lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3^o stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, dell'importo complessivo di € 12.394.965,58 di cui € 9.264.860,32 per lavori a misura a base d'asta soggetti a ribasso, € 2.399.861,55 per lavori a corpo a base d'asta, € 151.766,73 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 578.476,98 per somme a disposizione, a valere sulle risorse assegnate con Delibera CIPE n.36 del 03/05/2002 (Fondi FAS), CUP G36C0100000001 ed è stata autorizzata l'esecuzione dei lavori mediante pubblico incanto;
- Considerato** che con verbale di gara n. 1102 di Rep del 24/03/2005 l'impresa **I.R.A. Costruzioni Generali s.r.l.** si è aggiudicata l'appalto dei suddetti lavori per l'importo complessivo di €. 7.225.254,07, di cui €. 7.073.487,34 per lavori al netto del ribasso d'asta del 39,36% ed €. 151.766,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- Visto** il D.A. n. 227 del 16/03/2005 con il quale l'assessorato Regionale Bilancio e Finanze ha apportato variazione nel bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio 2005 rubrica Assessorato Lavori Pubblici sul Cap 672082 dell'importo di €. 16.838.064,12 di cui €. 12.394.965,58 per la realizzazione dell'intervento nel porto di Riposto autorizzato con il citato D.D.G. n.1496/14 del 9/11/2004;
- Visto** il **D.D.G. n. 679/14 del 10/05/2007** registrato alla Corte dei Conti il 7/06/2007 reg. n. 1 foglio 50, con il quale tra le altre, è stato accettato, per effetto dell'atto di cessione di ramo d'azienda, il subentro del “Consorzio Stabile Infrastrutture” nei rapporti intercorrenti tra l'amministrazione Regionale e l'IRA Costruzioni Generali s.r.l. derivanti dall'aggiudicazione dei suddetti lavori;
- Visto** il **D.D.G. n. 1242 del 04/08/2005**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LLPP, con il quale è stato assunto l'impegno di spesa della somma di **€7.803.731,05** sul Capitolo 672082 a valere sulle assegnazioni di cui alla delibera CIPE n.36 del 03/05/2005;
- Visto** il **D.D.G. n. 1549 del 26/10/2007**, vistato dalla ragioneria centrale per l'assessorato reg. dei LL.PP. il 27/11/2007 al n. 937, con il quale è stato approvato il contratto d'appalto n. 11108 di Rep. del 04/09/2007 registrato a Palermo il 07/09/2007 al nr.

2742 reg. Serie I, con il quale è stato affidato al “**Consorzio Stabile Infrastrutture**” con sede in Vicenza, l’appalto dei “*lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3°stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, per l’importo complessivo di €. 7.225.254,07, di cui €. 7.073.487,34 per lavori al netto del ribasso d’asta del 39,36% ed €. 151.766,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;

- Visto** il **D.D.G. n. 2165 del 18/11/2009**, vistato dalla ragioneria centrale per l’assessorato reg. dei LL.PP. il 20/11/2009 al n. 529 e registrato alla Corte dei Conti il 03/12/2009 Reg. n. 1 fg 86, con il quale il progetto “*lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3°stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, unitamente ad altri, è stato incluso nel P.O. FESR 2007/2013 e conseguentemente è stato ammesso alla rendicontazione dei fondi strutturali relativi alla linea di intervento 1.2.2.1 (Azioni volte ad attuare la strategia per lo sviluppo e la specializzazione della portualità siciliana in funzione dell’Euromediterraneità), per un importo di €.12.094.965,58;
- Visto** il **D.D.G. n. 0859/S8 del 22/04/2011** registrato alla Corte dei Conti il 13/06/2011 Reg. 1 n. 30 con il quale si prende atto della perizia di variante N. 21 del 30/04/2010 per un importo complessivo invariato di € **7.803.731,05**, approvata in linea tecnica dal RUP con parere prot. n. 27501 del 24/08/2010 e successivo parere prot. n. 12172 del 31/04/2011;
- Vista** la nota prot. n. **1607/8-5 del 10/05/2012** dell’Ufficio Speciale Autorità di Audit dei programmi cofinanziati dalla Commissione Europea con la quale si comunica l’avvio dei controlli sull’intervento di che trattasi relativamente alla domanda di pagamento alla Commissione Europea al 29/12/2011;
- Vista** la nota prot. n. **4642/0-6 del 21/11/2012** dell’Ufficio Speciale Autorità di Audit dei programmi cofinanziati dalla Commissione Europea con la quale si trasmette il **Rapporto di Audit** redatto a seguito delle controdeduzioni del CdR con il quale viene accertata la spesa irregolare di €.150.507,73;
- Visto** il **D.D.S. n. 2525 del 14/10/2013** registrato alla Corte dei Conti il 10/12/2013 Reg. n.1 foglio n.65 con il quale è approvata in linea amministrativa la perizia di “*Variatione somme a disposizione dell’Amministrazione*” del 15/10/2012, redatta dall’Ufficio del Genio Civile OO.MM. per l’importo invariato di €. 7.803.731,05 ed è stato annullato il D.D.S. n.1393 del 24/05/2013;
- Visto** il **D.D.G n. 3270 del 16/12/2013** con il quale sono stati approvati gli atti di contabilità finale ed il certificato di **collaudo** dell’importo di € **6.835.961,02** ed è stato determinato in €.1.258.442,71, di cui €.20.598,02 quale rata di saldo determinata dalla Commissione di Collaudo ed €.1.237.844,69, quale importo determinato con l’Accordo Bonario sottoscritto in data 12/12/2013, il credito del Consorzio Infrastrutture, per l’esecuzione dei “*lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3°stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, **CUP G3601000000001, CIG 3362123FA7**;
- Visto** il **D.C.S. n. 2921 del 05/11/2014**, vistato dalla Ragioneria Centrale competente il 12/11/2014 al n. 12, con il quale è stato assunto l’**impegno** della somma di €. **1.015.371,65** sul cap. 672082 del Bilancio della Regione Siciliana per l’esercizio 2014, per far fronte all’onere derivante dall’accordo bonario;

- Visto** il **D.D.S. n. 446 del 30/03/2016**, vistato dalla Ragioneria Centrale competente il 08/04/2016 al n. 246, con il quale si autorizza, con contestuale impegno, il pagamento in favore della ditta *Arena Sub s.r.l.* della somma di €. 32.558,88 sul capitolo 672082, per la fornitura del **Faro Rosso** del Porto di riposto CIG Z8E16CDF55;
- Vista** la **check list** del 01/02/2011 mirata a verificare l'accuratezza e l'idoneità del processo per il pagamento delle fatture, certificazione della spesa al 31/12/2010, con la quale è stata controllata una spesa di € 944.686,65, e di essa non è stata ritenuta ammissibile un importo di €. 1.632,12;
- Vista** la **check list** del 31/08/2014 mirata a verificare l'accuratezza e l'idoneità del processo per il pagamento delle fatture, certificazione della spesa al 31/08/2014 con la quale è stata controllata una spesa di €. 20.598,02 e di essa non è stata ritenuta ammissibile un importo di €. 9.154,51;
- Vista** la **check list** del 04/10/2012 mirata a verificare l'accuratezza e l'idoneità del processo per il pagamento delle fatture, con la quale è stata controllata una spesa di € 412.649,09, e di non essa sono stati ritenuti €. 55.456,00;
- Vista** la “Check List per la verifica delle dichiarazioni di completamento, funzionamento ed entrata in uso” del **02/03/2018**
- Vista** la nota prot. n. **1607/8-5** del 10/05/2012 dell’Ufficio Speciale Autorità di Audit dei programmi cofinanziati dalla Commissione Europea con la quale si comunica l’avvio dei controlli sull’intervento di che trattasi relativamente alla domanda di pagamento alla Commissione Europea al 29/12/2011
- Vista** il **rapporto provvisorio** dell’AdA notificato al CdR Infrastrutture con nota prot. n. **3544/0-6 del 29/08/2012** a conclusione dell’attività di verifica effettuata nel periodo di riferimento 1° luglio 2011-30 Giugno 2012 in adempimento all’art 62 del reg. CE n. 1083/06, con il quale sono state formulate le osservazioni e le raccomandazioni da intraprendere ed altresì è stata accertata una spesa irregolare pari ad € 95.051,73+55.456,00= € 150.507,73 sulla spesa campionata pari ad € 3.329.419,74;
- Vista** la nota prot. n. **4354/0-6** del 30/05/2012 dell’Ufficio Speciale Autorità di Audit dei programmi cofinanziati dalla Commissione Europea con la quale si trasmette il **Rapporto di Audit** redatto a seguito delle controdeduzioni del CdR con il quale viene accertata la spesa irregolare di €. 55.456,00;
- Vista** la **nota prot. n.1349 del 21/04/2015** con la quale l’Autorità di Audit- Area Tecnica- ha trasmesso la relazione definitiva sulla missione di audit n. 2013/IT/REGIO/C3/1372/1, svolta dalla DG REGIO dal 10 al 19 settembre 2014, nella quale, tra gli altri, si considera aperto il rilievo 7 relativo all’intervento in oggetto “*limitatamente al completamento di informazioni da inviare*”;
- Vista** la nota prot. n. **24116 del 08/05/2015** con la quale il servizio 8, in riscontro alla nota prot. n. 22648 del 30/04/2015 dell’Area 3 con la quale si rileva il superamento del rilievo, conferma il completamento del procedimento amministrativo per il funzionamento della nuova sezione commerciale del porto;
- Vista** la **nota prot. 55679 del 09/03/2018** con cui l’Ufficio del genio Civile di Catania ha trasmesso gli esiti delle verifiche in loco sul completamento, funzionamento ed entrata in uso dell’intervento;

Considerato che il Quadro Economico Finale dell'intervento per un importo complessivo pari a euro 8.483.553,02, risulta così strutturato:

A - LAVORI		
IMPORTO dei lavori	€	6.835.961,02
a detrarre importo penale applicata	€	107.900,00
somma riconosciuta con accordo bonario	€	<u>1.237.844,69</u>
Totale Importo lavori	€	7.965.905,71
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
Incentivo art. 18 L.109/94	€	233.691,11
Spese missioni e viaggi, rilievi, DL, ecc	€	150.608,13
Spese per pubblicità e pubblicazioni	€	15.437,60
Spese accertamenti e verifiche (Sedercem)	€	22.934,00
Fornitura segnale rosso	€	32.558,88
Spese per Commissione D. Lgs 163/06 art. 240	€	<u>62.417,59</u>
SOMMANO	€	517.647,31
TOTALE COMPLESSIVO		€ 8.483.553,02

Considerato che con Decisione C(2015) 2771 *final* del 30/4/2015 la Commissione Europea, modificando la Decisione C(2013) 1573, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013);

Vista la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 4543 del 9/3/2016 *“Ulteriori adempimenti per la Chiusura del POR FESR Sicilia 2007/2013. Beneficiari opere, beni e servizi pubblici”*;

Considerato che l'importo complessivo di € 8.483.553,02, relativo al quadro economico finale dell'intervento per i *“Lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3° stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto”*, CUP **G3601000000001**, CIG **3362123FA7**- codice operazione SI_1_122 è stato certificato dall'Autorità di Pagamento, come si evince dal sistema informativo Caronte, per € **6.723.224,06** a valere sulla linea di intervento 1.2.2.1 *“Azioni volte ad attuare la strategia per lo sviluppo e la specializzazione della portualità siciliana in funzione dell'Euromediterraneità”* del PO FESR 2007-2013;

Ritenuto di dover determinare la quota ammissibile al finanziamento del PO FESR 2007/2013 Linea di Intervento 1.2.2.1 per € **6.723.224,06**;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, si approva il Quadro Economico Finale di spesa dell'intervento *“Lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3° stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto”* CUP **G3601000000001**- codice operazione SI_1_122 per un importo pari a euro 8.483.553,02 a valere sulla Linea di Intervento 1.2.2.1, come di seguito articolato:

A - LAVORI		
IMPORTO dei lavori	€	6.835.961,02
a detrarre importo penale applicata	€	107.900,00
somma riconosciuta con accordo bonario	€	<u>1.237.844,69</u>
Totale Importo lavori	€	7.965.905,71
	€	7.965.905,71
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
Incentivo art. 18 L.109/94	€	233.691,11
Spese missioni e viaggi, rilievi, DL, ecc	€	150.608,13
Spese per pubblicità e pubblicazioni	€	15.437,60
Spese accertamenti e verifiche (Sedercem)	€	22.934,00
Fornitura segnale rosso	€	32.558,88
Spese per Commissione D. Lgs 163/06 art. 240	€	<u>62.417,59</u>
SOMMANO	€	517.647,31
	€	517.647,31
TOTALE COMPLESSIVO		€ 8.483.553,02

Art. 2 Si prende atto che dopo la realizzazione dei “*Lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3°stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, a seguito dei controlli in loco il lavoro è risultato completato, funzionamento ed in uso.

Art. 3 Si conferma il rispetto degli obblighi previsti dall’art. 57 del Reg (CE) n.1083/2006 in tema di stabilità delle operazioni, il rispetto degli artt. 8 e 9 del Reg (CE) n.1828/2006 in materia di informazione e pubblicità e di quanto previsto dall’art. 55 del Reg (CE) n.1083/2006 in materia di entrate nette, il caricamento e la validazione sul sistema informativo Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti (IGV), pagamenti e relativi giustificativi, dei dati di avanzamento fisico e procedurale nonché della documentazione per la quale è previsto un caricamento da parte del Responsabile Interno Operazioni (RIO), assumendo l’obbligo di conservazione della documentazione di progetto per almeno tre anni dalla chiusura del Programma Operativo, fermi restando gli altri obblighi in tema di conservazione della documentazione previsti dalle vigenti normative.

Art. 4 Si conferma che l’intervento dei “*Lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00-3°stralcio di completamento-tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto*”, non è progetto generatore di entrate.

Art. 5 La somma complessiva ammessa a rendicontazione dei Fondi strutturali di cui al PO FESR 2007/2013 Linea di intervento 1.2.2.1 ammonta ad € 6.723.224,06, dal che risulta il seguente riparto finanziario per la realizzazione dell’intervento di che trattasi:

DESCRIZIONE	IMPORTO
Quota a valere sul PO FESR 2007/2013-Linea 1.2.2.1	€ 6.723.224,06
Quota a valere sulla Delibera Delibera CIPE n.36 del 03/05/2002 (Fondi FAS)	€ 1.760.328,96
TOTALE	€ 8.483.553,02

Art. 6 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 della Legge Regionale 12 agosto 2014 n.21 e contestualmente, in conformità a quanto stabilito con il Protocollo d'Intesa per l'interscambio dei flussi documentali, sarà trasmesso via PEC alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in conformità a quanto previsto dalla pista di controllo della linea di intervento 1.2.2.1 del PO FESR 2007/2013 e pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it e per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 24 MAR 2020

Il Dirigente Generale
f.to Dott. Fulvio Bellomo