

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	 <p>SICILIA 14-20</p>
---	---	--

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;

- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il decreto legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”*;
- VISTO l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta per l'Attuazione degli Interventi sulle Strade Provinciali di competenza, previsti nel *“Piano degli Interventi Stradali per l'Anno 2019”* di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27 Febbraio 2019 n. 82 sottoscritto in data 06 Giugno 2019;
- VISTO il D.A. n. 20/Gab. del 11 giugno 2019 con il quale l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta per l'Attuazione degli Interventi sulle Strade Provinciali di competenza, previsti nel *“Piano degli Interventi Stradali per l'Anno 2019”* di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27 Febbraio 2019 n. 82, sottoscritto in data 06 Giugno 2019;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;

- VISTA la nota prot. n. 7415 del 18 febbraio 2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento Regionale della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione - Direttiva”*;
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per

l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;

VISTA l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”*;

CONSIDERATO che al numero 16 dell'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 11051 del 3 novembre 2021 dell'Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021, risulta inserito l'intervento *“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”* dell'importo di € 13.400.000,00;

VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata 7577 *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”*;

VISTA la deliberazione della Giunta Municipale del comune di Bronte n. 59 del 09 febbraio 1987, con la quale è stato deliberato di conferire l'incarico, per la redazione del progetto di massima e del progetto esecutivo per i lavori di costruzione strada di collegamento esterno all'abitato, agli ingegneri Grasso Salvatore e Castorina Santi, nonché di procedere al pagamento delle competenze tecniche solo in caso di approvazione e finanziamento dell'opera. Contestualmente è stato approvato lo schema di disciplinare;

VISTA la nota prot. 5257 del 12 dicembre 2005, con la quale il Sindaco del comune di Bronte ha conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”* nel comune di Bronte all'Ing. Salvatore Caudullo;

VISTA la determinazione n. 33 del 28 febbraio 2012 con la quale il Capo della VII Area – LL.PP. del comune di Bronte ha determinato di aggiornare il disciplinare di incarico relativo al progetto della strada di collegamento esterno dell'abitato, a suo tempo sottoscritto dagli ingegneri Santi Castorina e Salvatore Grasso, conferendo l'incarico per la progettazione, direzione, assistenza e contabilità all'Ing. Salvatore Grasso;

VISTA la Circolare n. 3/2014 prot. 15555/DRT del 15 aprile 2014, con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico ha stabilito, che secondo quanto statuito dalla Suprema Corte: i professionisti ai quali la P.A. abbia affidato un incarico, subordinando l'erogazione del compenso al finanziamento dell'opera pubblica oggetto della progettazione, nel caso in cui il progetto non fosse stato finanziato non avrebbero avuto nulla a pretendere, essendo la clausola condizionante pienamente legittima; in merito invece ove l'accordo fosse stato preso prima dell'entrata in vigore della direttiva 92/50/CE, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 209 della Comunità Europea in data 24 luglio 1992, i professionisti avrebbero avuto diritto al compenso; in ultimo nel caso in cui l'incarico fosse stato dato a far data dall'entrata in vigore della predetta direttiva, eventuali accordi tra i professionisti ed i comuni sarebbero stati a carico di quest'ultimi;

- VISTO il parere dell'Ufficio Legislativo e Legale della Presidenza della Regione Siciliana prot. n. 13314 del 06 giugno 2017, con il quale in merito alla risposta scritta numero P-011935 del 3 dicembre 2013 della Commissione Europea, circa i contratti aggiudicati *“prima della fine del periodo delle prime norme comunitarie che disciplinano l'aggiudicazione degli appalti pubblici di servizi, la questione della normativa UE non si pone”* ha ritenuto che non vi siano motivi per discostarsi dai chiarimenti forniti dall'Organismo Europeo;
- VISTO il parere prot. n. 403603 del 06 settembre 2018 dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato, con il quale si propende per la non ammissibilità della spesa relativa alle prestazioni commissionate al professionista. Inammissibilità che non potrebbe non travolgere, in via derivata, anche le spese relative alle indagini geognostiche ed allo studio geologico acquisite, presso terzi, dal tecnico incaricato dal comune di Bronte;
- VISTO il progetto esecutivo aggiornato relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”*** trasmesso dal comune di Bronte dell'importo di € 13.400.000,00, CUP D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406 il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:		
• Importo dei lavori a base d'asta		€ 9.621.587,34
• Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 102.505,16
	Totale Lavori	€ 9.724.092,50
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
• Acquisizione Aree e/o Immobili	€ 108.641,14	
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 10.000,00	
• Lavori in economia per spostamento cavi, tubazioni e sottoservizi in genere etc.	€ 10.000,00	
• Accertamenti e prove sui materiali	€ 17.131,25	
• Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc.	€ 28.689,20	
• Studio geologico	€ 128.362,23	
• Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb.	€ 1.695.843,82	
• Per verifica preventiva della progettazione esecutiva (art. 26 del D.Lgs 50/2016) tramite organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea	€ 28.786,20	
• Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€ 10.000,00	
• Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri riflessi e relativa IVA	€ 113.276,72	
• Costi per la vigilanza della Ferrovia Circum Etnea durante i lavori di attraversamento ferroviario	€ 11.520,00	
• I.V.A. sui lavori	€ 972.409,25	
• I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini	€ 10.080,50	
• I.V.A. su Studio Geologico	€ 397.459,15	

• I.V.A. su Spese di Pubblicità	€ 2.200,00	
• Per attuazione delle misure preventive e protettive per il contenimento della diffusione del Covid 19	€ 26.259,00	
• Per I.V.A. sull'attuazione delle misure preventive	€ 2.625,90	
• Imprevisti	€ 102.623,14	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 3.675.907,50	€ 3.675.907,50
Totale Complessivo		€ 13.400.000,00

- VISTO il nulla osta rilasciato dall'Ente Parco dell'Etna n. 186 del 18 maggio 2012 con prescrizioni sul progetto relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”***;
- VISTA la nota prot. n. 3322 del 25 luglio 2012, con la quale l'Ente Parco dell'Etna ha attestato che le integrazioni progettuali apportate sono risultate congrue a soddisfare le richieste formulate con le prescrizioni del nulla osta già rilasciato dallo stesso in data 18 maggio 2012 n. 186 per il progetto relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”***;
- VISTO il Verbale di Conferenza Speciale di Servizi del 06 agosto 2012, e la relativa Relazione Istruttoria, con il quale l'Ufficio del Genio Civile di Catania ha espresso all'unanimità parere favorevole al progetto relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”***;
- VISTA la nota prot. n. 11065 del 23 maggio 2013 con la quale l'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Urbanistica ha notificato al comune di Bronte il Decreto del Dirigente Generale DRU n. 127 del 22 maggio 2013, con il quale è stato approvato in variante al vigente strumento urbanistico, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 il progetto relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”***;
- VISTA l'Attestazione sulla Conformità Urbanistica datata 10 ottobre 2019 del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Salvatore Caudullo, del comune di Bronte sul progetto relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”***;
- VISTO il Rapporto Tecnico di Verifica Finale favorevole del 01 dicembre 2020, eseguito sul progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”*** nel comune di Bronte dall'Ing. Santi Maria Cascone;
- VISTO il Verbale di Validazione del 04 dicembre 2020, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento ha validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”*** nel comune di Bronte;
- VISTA la determinazione n. 517 del 04 dicembre 2020, con la quale il Capo dell'Area Tecnica del comune di Bronte ha approvato il superiore quadro economico aggiornato del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”*** nel comune di Bronte, già precedentemente approvato con la deliberazione della Giunta Comunale di Bronte n. 76 del 10 agosto 2017;
- VISTO lo Stralcio del Programma delle Opere Pubbliche 2020/2022 dell'Amministrazione Comunale di Bronte approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 03 agosto 2020;
- VISTO il comma 1bis dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs 56/2017;
- VISTO l'art. 5 del Decreto 2/12/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ***“Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di***

cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016” che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;
RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione le somme di cui alla seguente tabella, che costituiranno economia di spesa;

“Spese per pubblicità” (art. 5 del Decreto 2.12.2016 del MIT)	€ 10.000,00
“I.V.A. su Spese per Pubblicità”	€ 2.200,00
TOTALE da detrarre	€ 12.200,00

CONSIDERATO che l'importo del progetto esecutivo denominato “*Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile*”, nel Comune di Bronte CUP: **D91B05000530006, Cod. Caronte nr. 27406**, al netto delle sopra riportate rettifiche da € 13.400.000,00 si riduce ad € **13.387.800,00** secondo il quadro economico di seguito riportato;

A) LAVORI:		
• Importo dei lavori a base d'asta		€ 9.621.587,34
• Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 102.505,16
Totale Lavori		€ 9.724.092,50
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
• Acquisizione Aree e/o Immobili	€ 108.641,14	
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 10.000,00	
• Lavori in economia per spostamento cavi, tubazioni e sottoservizi in genere etc.	€ 10.000,00	
• Accertamenti e prove di sui materiali	€ 17.131,25	
• Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc.	€ 28.689,20	
• Studio geologico	€ 128.362,23	
• Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb.	€ 1.695.843,82	
• Per verifica preventiva della progettazione esecutiva (art. 26 del D.Lgs 50/2016) tramite organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea	€ 28.786,20	
• Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri riflessi e relativa IVA	€ 113.276,72	
• Costi per la vigilanza della Ferrovia Circum Etnea durante i lavori di attraversamento ferroviario	€ 11.520,00	
• I.V.A. sui lavori	€ 972.409,25	
• I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini	€ 10.080,50	

• I.V.A. su Studio Geologico	€ 397.459,15	
• Per attuazione delle misure preventive e protettive per il contenimento della diffusione del Covid 19	€ 26.259,00	
• Per I.V.A. sull'attuazione delle misure preventive	€ 2.625,90	
• Imprevisti	€ 102.623,14	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 3.663.707,50	€ 3.663.707,50
Totale Complessivo		€ 13.387.800,00

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **2407 del 01 settembre 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità **21 settembre 2021**, con il quale è stata accertata, a favore del comune di Bronte, sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 13.387.800,00** da imputare per **€ 1.500.000,00** sull'esercizio finanziario **2021**, **€ 2.500.000,00** sull'esercizio finanziario **2022**, **€ 2.500.000,00** sull'esercizio finanziario **2023** ed **€ 6.887.800,00** sull'esercizio finanziario **2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile"** CUP **D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406**;

VISTA la nota prot. n. **52457 del 07 ottobre 2021** con la quale questo Dipartimento Regionale ha chiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 13.387.800,00** da imputare per **€ 1.500.000,00** sull'esercizio finanziario **2021**, **€ 2.500.000,00** sull'esercizio **2022**, **€ 2.500.000,00** sull'esercizio **2023** ed **€ 6.887.800,00** sull'esercizio finanziario **2024** sul **Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** codice finanziario **U.2.03.01.02.003** a favore del Comune di Bronte;

VISTA la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;

VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante **"Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili"**;

VISTO il D.D. n. **1718 del 13 novembre 2021** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta la somma sul **Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"**;

CONSIDERATE le perplessità che sono scaturite conseguentemente all'incarico fiduciario che il comune di Bronte ha conferito con deliberazione della Giunta Municipale n. 59 del 09 febbraio 1987 e determinazione n. 33 del 28.02.2012, ed alla relativa copiosa corrispondenza, è necessario che la liquidazione delle spese tecniche relative e conseguenti (Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc - Studio geologico - Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb. - Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri

riflessi e relativa IVA - I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini - I.V.A. su Studio Geologico) rimanga subordinata a quanto scaturirà dalle verifiche e controlli di primo livello che saranno effettuate sulle attestazioni di spesa relative;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** CUP **D91B05000530006** - Cod. Caronte **SI 1 27406** a favore del comune di Bronte **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo complessivo di **€ 13.387.800,00**, e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** da imputare per **€ 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2021, € 2.500.000,00 sull'esercizio 2022, € 2.500.000,00 sull'esercizio 2023 ed € 6.887.800,00 sull'esercizio 2024;**

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziata la somma di **€ 13.387.800,00** per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** CUP **D91B05000530006** - Cod. Caronte **SI 1 27406** a favore del comune di Bronte **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003**, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:		
• Importo dei lavori a base d'asta		€ 9.621.587,34
• Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 102.505,16
Totale Lavori		€ 9.724.092,50
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
• Acquisizione Aree e/o Immobili	€ 108.641,14	
• Allacciamenti a pubblici servizi	€ 10.000,00	
• Lavori in economia per spostamento cavi, tubazioni e sottoservizi in genere etc.	€ 10.000,00	
• Accertamenti e prove di sui materiali	€ 17.131,25	
• Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc.	€ 28.689,20	
• Studio geologico	€ 128.362,23	

<ul style="list-style-type: none"> Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb. 	€ 1.695.843,82	
<ul style="list-style-type: none"> Per verifica preventiva della progettazione esecutiva (art. 26 del D.Lgs 50/2016) tramite organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea 	€ 28.786,20	
<ul style="list-style-type: none"> Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri riflessi e relativa IVA 	€ 113.276,72	
<ul style="list-style-type: none"> Costi per la vigilanza della Ferrovia Circum Etnea durante i lavori di attraversamento ferroviario 	€ 11.520,00	
<ul style="list-style-type: none"> I.V.A. sui lavori 	€ 972.409,25	
<ul style="list-style-type: none"> I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini 	€ 10.080,50	
<ul style="list-style-type: none"> I.V.A. su Studio Geologico 	€ 397.459,15	
<ul style="list-style-type: none"> Per attuazione delle misure preventive e protettive per il contenimento della diffusione del Covid 19 	€ 26.259,00	
<ul style="list-style-type: none"> Per I.V.A. sull'attuazione delle misure preventive 	€ 2.625,90	
<ul style="list-style-type: none"> Imprevisti 	€ 102.623,14	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 3.663.707,50	€ 3.663.707,50
Totale Complessivo		€ 13.387.800,00

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672475** *“Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”* la **somma complessiva di € 13.387.800,00**, da imputare per **€ 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2021**, **€ 2.500.000,00 sull'esercizio 2022**, **€ 2.500.000,00 sull'esercizio 2023** ed **€ 6.887.800,00 sull'esercizio 2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** CUP D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406 a favore del comune di Bronte **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003**.

Art. 3

La Regione, ai sensi della normativa vigente, eserciterà attraverso le UU.OO. Periferiche, istituite presso gli Uffici del Genio Civile, le verifiche, gli accertamenti e i controlli di 1° livello, sia documentali che in loco, sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere e di adempimento dell'oggetto, subordinando conseguentemente la liquidazione delle spese (Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc - Studio geologico - Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb. - Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri riflessi e relativa IVA - I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini - I.V.A. su Studio Geologico) a quanto scaturirà dalle verifiche e controlli di primo livello sulle attestazioni di spesa relative.

Art. 4

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it

Palermo, li 29/12/2021

Il Responsabile P.O.
F.to Geom. Francesco Franceschielli

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo