



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

*Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia*

**Il Dirigente Generale**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- Vista** la Deliberazione n. 172 del 14/05/2020 con la quale la Giunta di Governo regionale ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento e il Bilancio gestionale per il triennio 2020/2022 a seguito della pubblicazione della L.R. 12 maggio 2020, n. 9 (legge di stabilità) e della L.R. 12 maggio 2020, n. 10 (legge di Bilancio), sulla GURS n. 28 (Parte Prima) del 14/05/2020;
- Viste** la L.R. n. 9 del 15/04/2021 "*Legge di stabilità regionale. Disposizione programmatiche e correttive per l'anno 2021*" e la L.R. n.10 del 15/04/2021 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023*", pubblicate sulla GURS n. 17 (Parte Prima) del 21/04/2021;
- Vista** la L.R.15/05/2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli Uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019, recante il "*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii.*";
- Vista** la Delibera n. 251 del 14/06/2020 con la quale, ai sensi dell'art. 11 della L.R. 3/12/2003 n. 20, è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo, a decorrere dal 16/06/2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
- Visto** il D.D.G. n. 1960 del 6/08/2019, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente responsabile del Serv. 4 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia*" del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Vista** la L.R.12/07/2011, n. 12, "*Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e*

*forniture. Recepimento del D.Lgs. n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.”;*

- Visto** l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;
- Visti** i Regolamenti (UE) nn. 1301 e 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- Visti** i Regolamenti di esecuzione (UE) nn. 215, 821 e 1011/2014 della Commissione Europea connessi al sopracitato Reg. (UE) 1303/2013, nonché il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione Europea, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento e del Consiglio, riguardante, tra l'altro, la presentazione di informazioni relative ad un Grande Progetto;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
- Visto** il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- Visto** l'art. 24 della L.R. 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla L.R. n.12/2011, per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267/2016 relativa al “PO FESR Sicilia 2014/2020 – Decisione CE 5904/2015. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e Obiettivi tematici – Approvazione e adozione definitiva”;
- Viste** la Delibere di Giunta Regionale nn. 44 e 70/2017 relative al PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Viste** le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 6/2017/PREV con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- Visto** il D.D.G. n. 174 del 22 maggio 2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 08/06/2017, con il quale sono state approvate le Piste di controllo riguardanti le procedure di erogazione per la “Realizzazione di opere pubbliche e l'acquisizione di beni e servizi a regia” finanziati con le risorse comunitarie;
- Visto** il D.D.G. n. 451 del 27.09.2017 del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato le “Linee guida per la gestione e la correzione delle irregolarità riscontrate nell'ambito dell'attuazione del Programma Operativo”;
- Visto** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 247/2017 e adottato con D.A. n. 1395/2017;
- Visto** il D.D.G. n. 312 del 15.06.2020, del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato il documento “Strumento di autovalutazione RS fraud risk assessment AcAdG v-02 (versione giugno 2017)”;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2018) 8989 final del 18.12.2018, che ha approvato la modifica al PO FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 1/07/2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15/04/2021, recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;

- Visto** il D.D.G. 386/A5 del 06/07/2021 del Dipartimento della Programmazione di adozione del Documento di Programmazione attuativa 2020-2022 del PO FESR 2014/2020, nella versione aggiornata a giugno 2021;
- Visto** il D.D.G. n. 893/A7 del 30/11/2021 “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di certificazione (Si.Ge.Co.) versione ottobre 2021*”, apprezzato con Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 472 del 19.11.2021;
- Visti** i contenuti dell'Asse Prioritario 7 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Sistemi di trasporto sostenibili – Obiettivo tematico 7.1 Potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio in termini di qualità e percorrenza*”;
- Visti** i contenuti del Risultato Atteso 7.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Potenziamento della modalità ferroviaria a livello nazionale e miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza*”;
- Vista** la finalità dell'Azione 7.1.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Completare le infrastrutture strategiche relative agli archi e ai nodi della rete centrale europea ed in particolare i “Grandi Progetti” ferroviari, concentrando gli interventi sulle 4 direttrici prioritarie che attraversano l'Italia individuate dallo schema comunitario TEN-T ed eliminando i colli di bottiglia*”;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2013)3467 dell'11/06/2013 con la quale è stato approvato il contributo finanziario del FESR al “Grande Progetto” Raddoppio ferroviario Palermo – Carini, tratta urbana Bivio Oreto-Notarbartolo a valere sul PO FESR Sicilia 2007/2013 per un importo di € 281.181.774,00;
- Visto** il D.D.G. n. 3228 dell'11/12/2013 con il quale è stato finanziato e ammesso a rendicontazione del PO FESR Sicilia 2007/2013 il “Grande Progetto” Raddoppio ferroviario Palermo – Carini – Tratta A “Bivio Oreto-Notarbartolo” per l'importo complessivo pari ad € 281.181.774,00;
- Considerato** che per le criticità tecniche riscontrate nella realizzazione degli ultimi 60 metri della galleria Giustizia-Lolli, il suddetto intervento non è stato completato e reso operativo entro il 31/03/2017 data di chiusura del PO FESR 2007/2013;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2016) 4430 final del 07/07/2016 che ha approvato la proposta della Regione di ampliare il perimetro della tratta A del Raddoppio ferroviario di Palermo, identificandola Tratta A “*Palermo Centrale/Brancaccio- Notarbartolo*” e di suddividere la realizzazione dell'intervento in fasi tra i due cicli di programmazione 2007/2013 e 2014/2020;
- Considerato** che con la medesima Decisione l'importo della I^ fase per la realizzazione del G.P. in argomento è stato fissato in € 279.345.850,00 (al netto dell'applicazione del tasso del deficit di finanziamento ai costi ammissibili pari ad € 292.202.772,00), a valere sul PO FESR 2007/2013, di cui € 265.987.736,22 certificati sul suddetto Programma, e in € 39.462.580,00 (al netto dell'applicazione del tasso del deficit di finanziamento ai costi ammissibili pari ad € 41.278.849,00) per la realizzazione della II fase, a valere sul PO FESR 2014/2020;
- Visto** il D.D.G. n. 2712 del 14/11/2017, registrato alla Corte dei Conti in data 14/12/2017,

reg. 1 foglio 104, con il quale è stata approvata la I<sup>a</sup> versione della Pista di Controllo relativa all'attivazione delle procedure, inerenti la realizzazione delle azioni che si configurano come “Grandi Progetti”, individuate anche per l'obiettivo tematico 7 “*Sistemi di trasporto sostenibili*” del PO FESR Sicilia 2014/2020;

**Visto** il D.D.G. n. 1003/DPR del 21/12/2021 del Dipartimento Programmazione, con il quale è adottato il Manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR 2014/2021, completo di allegati – Versione Dicembre 2021

**Visto** il Formulario, redatto ai sensi dell'art. 103 comma 2 del Regolamento CE n. 1303/2013 per consentire la selezione della II fase del G.P. in argomento sul PO FESR 2014/2020, contenente tutti gli elementi previsti dall'art. 102 comma 1 del medesimo regolamento e inviato alla Commissione Europea mediante inserimento dei relativi dati nel sistema di informazione SFC 2014 in data 19/12/2017, che prevede un costo ammissibile totale, al netto di quanto previsto dall'art. 61 del regolamento UE n. 1303/2013, di € 39.462.579,64;

**Vista** la conferma di ricevimento del suddetto Formulario da parte della CE del 29/01/2018;

**Visto** l'art. 102, comma 6, del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, che prevede che la spesa relativa ad un G.P. possa essere inclusa in una richiesta di pagamento successivamente alla notifica di cui al paragrafo uno del medesimo articolo;

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 70/2017 che adotta il Documento di Programmazione attuativa 2016/2018 del PO FESR 2014/2020 e che prevede per l'intervento di Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini, Tratta urbana A, “risorse cofinanziate” pari ad € 13.000.000,00 a fronte di un importo procedura pari ad € 41.278.849,00;

**Visto** il D.D.G. n. 249 del 13/02/2018 con il quale l'intervento di Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini, Tratta urbana A, è imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 7 - Risultato Atteso 7.1 - Azione 7.1.1 ed è ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 13.000.000,00;

**Vista** la nota di questo Dipartimento prot. n. 18457 del 13/04/2021, con la quale si chiede l'allineamento dell'importo di € 13.000.000,00 previsto dalla Delibera n. 70/2017 ad € 39.462.580,00 (al netto di quanto previsto dal Regolamento UE 1303/2013), come da Decisione della Commissione Europea C(2016) 4430 final del 07/07/2016;

**Vista** la nota prot. n. 9937 del 27/07/2021 del Dipartimento Programmazione, che chiude la Procedura scritta n. 6/2021 di rimodulazione delle risorse dell'Asse 7 e modifica le categorie di operazioni per le Azioni 7.1.1 e 7.3.1 e, in particolare, di aumento di € 26.462.580,00 della dotazione dell'Azione 7.1.1 e della contestuale riduzione di pari importo della dotazione dell'Azione 7.3.1, modifica approvata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 272 del 01/07/2021;

**Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 141 del 24.04.2019, che ha approvato la rimodulazione finanziaria tra le azioni del PO FESR Sicilia 2014-2020;

**Visto** il cronoprogramma di spesa distinto per anno e riferito all'importo procedura della

Scheda Grande Progetto pari ad € 41.278.849,00, trasmesso dal Beneficiario R.F.I. con nota prot. n. 112 del 11/02/2021;

**Visto** il D.R.A. n. 766/AIII del 03/11/2021 del Dipartimento della Programmazione che accerta in entrata del Bilancio Regionale la somma complessiva di di € 39.462.580,00;

**Visto** il D.D. n. 1973 del 30/11/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro che iscrive sul Capitolo di spesa 672502 del Bilancio Regionale, di nuova istituzione, la somma complessiva di € 39.462.580,00, di cui € 24.759.163,29 spendibili nell'esercizio finanziario 2021, € 12.000.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2022 ed € 2.703.416,71 spendibili nell'esercizio finanziario 2023, per il finanziamento dell'intervento di “*Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini - Tratta urbana A*” CUP J11H92000000008 - Codice Caronte SI\_1\_18215 - PRATT 782 - CIG 1440995AAE;

**Considerato** che, così come approvato dalla suddetta Deliberazione di Giunta Regionale n. 272/2021, occorre imputare l'ulteriore somma di € 26.462.580,00 ad integrazione dell'importo di € 13.000.000,00, già imputato e ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario POFESR 2014/2020 con il D.D.G. n. 249/2018, per l'intervento di “*Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini Tratta urbana A*” - CUP J11H92000000008 - Codice Caronte SI\_1\_18215 - PRATT 782 - CIG 1440995AA;

**Visto** lo schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., apprezzato positivamente dalla Giunta con Delibera n. 574 del 24/12/2021;

**Vista** la Convenzione firmata digitalmente dal Legale rappresentante di R.F.I. e dal Dirigente Generale del Dipartimento I.M.T. in data 27/12/2021, che, fra l'altro, prevede la concessione di un contributo di € 39.462.580,00 al fine di assicurare l'attuazione dell'operazione denominata “*Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini Tratta urbana A*” CUP J11H92000000008 - Codice Caronte SI\_1\_18215 - PRATT 782 - CIG 1440995AAE e individua quest'ultima quale progetto da ammettere a finanziamento nell'ambito dell'Azione 7.1.1. del PO FESR Sicilia 2014/2020;

## D E C R E T A

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

**Art. 1** É imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 7 - Risultato Atteso 7.1 - Azione 7.1.1 e ammesso alla rendicontazione comunitaria, l'ulteriore importo ammissibile di € 26.462.580,00, ad integrazione dell'importo di € 13.000.000,00, già previsto con il D.D.G. n. 249/2018, per l'intervento di “*Completamento del G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini Tratta urbana A*” CUP J11H92000000008 - Codice Caronte SI\_1\_18215 - PRATT 782 - CIG 1440995AA;

**Art. 2** É ammesso a finanziamento del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 7 - Risultato Atteso 7.1 - Azione 7.1.1, l'intervento di “*Completamento del*

*G.P. Raddoppio ferroviario Palermo Centrale-Carini Tratta urbana A*” CUP J11H9200000008 - Codice Caronte SI\_1\_18215 - PRATT 782 - CIG 1440995AAE, per l'importo complessivo di € 39.462.580,00 quale spesa ammissibile alla rendicontazione comunitaria;

- Art. 3** Per la realizzazione delle opere di cui al suddetto progetto è assunto l'impegno di € 39.462.580,00, a valere sul capitolo di spesa 672502 del Bilancio della Regione Siciliana “*Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali per Interventi nell'ambito dell'Azione 7.1.1 dell'Asse 7 del PO FESR Sicilia 2014/2020*” - Codice finanziario U.2.03.01.01.009 (All. 6/1 del D.lgs. 118/2011), di cui € 24.759.163,29 spendibili nell'esercizio finanziario 2021, € 12.000.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2022 ed € 2.703.416,71 spendibili nell'esercizio finanziario 2023, a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.;
- Art. 4** L'erogazione delle predette somme avverrà mediante emissione di mandati di pagamento, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., nel rispetto dei tetti di impegno e di spesa autorizzati allo scrivente Centro di responsabilità nei limiti dell'equilibrio di bilancio per l'esercizio finanziario corrente, nell'ambito della spesa validata, previa verifica da parte dello scrivente Dipartimento di tutta la documentazione amministrativo-contabile a supporto dell'attestazione di pagamento prodotta dal Referente di Progetto;
- Art. 5** la Società R.F.I. S.p.A. dovrà ottemperare a tutti gli obblighi e adempimenti, che qui si intendono integralmente richiamati e già riportati nello schema di Convenzione, citato in premessa;
- Art. 6** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e sarà successivamente trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, e notificato a R.F.I. S.p.a., a registrazione avvenuta. Sarà, altresì, pubblicato, per estratto, nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito istituzionale [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo 28/12/2021

Il Funzionario Direttivo  
(dott. S. Giannò)/f.to

Il Dirigente del Servizio 4  
Dott.ssa Belinda Vacirca/f.to

Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo