

D.D.G. 4455

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Controllo contabile”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la Delibera Cipe n. 10 del 28.01.2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;

- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la Delibera Cipe n. 94 del 06.11.2015 “*Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;
- VISTO il Decreto Legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- VISTO il D.P.Reg. 27.06.2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06.03.2017 “*Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento*”;
- VISTA la Delibera Cipe n. 52 del 10.07.2017 “*Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27.02.2018 “*Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*”;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14/06/2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16/06/2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “*POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*”;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;
- VISTA la legge regionale 15.04.2021, n. 10 relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023”;

- VISTA la Delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15.06.2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017.Riprogrammazione”;*
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva;*
- VISTA la Delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la Delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”,* con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -;
- CONSIDERATO che al numero 8 dell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 8247 del 4 agosto 2021 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, risulta inserito l’intervento **CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888**, dell’importo di € 10.800.000,00;
- VISTO il progetto esecutivo **CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”** trasmesso dal CAS, dell’importo di € 10.800.000,00 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d’asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 2.347.445,58 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese di cui all'articolo 24, commi 4, 23 e 11-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:	
B3.1 – Competenze tecniche per RUP e D.L. (0,81%)	€ 68.465,70
B3.2 – Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 47.758,87
B3.3 - Direttore Operativo	€ 19.103,55
B3.4 – Ispettore di cantiere	€ 11.462,13
B3.5 - Oneri previdenziali	€ 17.920,66
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 1.886.137,26
Sommano	€ 2.347.445,58
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 2.347.445,58
Importo complessivo Progetto	€ 10.800.000,00

VISTA la nota n. 518 del 15 aprile 2020 con la quale il CAS ha nominato l'Ing Dario Costantino, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi, RUP dell'Intervento CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”;

- VISTO il Rapporto di Verifica Finale del 05 agosto 2021 con il quale il Responsabile Tecnico dell'Unità Verifiche Progetti ha emesso rapporto di verifica conforme con osservazione sul progetto CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”;
- VISTA la validazione del progetto esecutivo “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” dell'importo di € 10.800.000,00, redatta dal RUP in data 23 agosto 2021;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 498 del 23.08.2021 con il quale il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo relativo CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” trasmesso dal CAS, dell'importo di € 10.800.000,00 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d'asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 2.347.445,58 per somme a disposizione;
- VISTA la Deliberazione del Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane n. 46/CD del 23 novembre 2021 con la quale si prende atto del Decreto Dirigenziale n. 498 del 23.08.2021 di approvazione del progetto esecutivo dei lavori CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” trasmesso dal CAS, dell'importo di € 10.800.000,00;
- VISTO il Decreto Cod. SIVC.A 007-001-A018-B002-01 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Programmazione strategica e sistemi infrastrutturali di trasporto a rete, informativi e statistici con il quale, fatte salve le prescrizioni e raccomandazioni contenute, ha approvato il progetto denominato CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” per l'importo di € 8.913.862,74 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d'asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 461.308,32 per somme a disposizione con lo stralcio della voce Iva 22% pari ad € 1.886.137,26;
- VISTO l'art. 5 del Decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016” che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;
- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che *“L'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito regolamento adottato dalle amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori. Gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione* “ mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata e quindi non dovuta;

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 5.000,00 per "Spese per pubblicità, che pertanto costituiscono economia di spesa;

RITENUTO di dover stralciare la somma di € 29.470,04 per competenze tecniche poiché l'80% del 2% di A complessivamente ammonta ad € 135.240,87;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori rettifiche apportate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Dipartimento per la programmazione, le Infrastrutture di trasporto a rete e i Sistemi Informativi – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e da questo Dipartimento, il Quadro economico del progetto relativo ai "**Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania**" risulta il seguente:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00
Sommano	€ 426.838,28
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28
Importo complessivo Progetto	€ 8.879.392,70

VISTO il D.D.G. del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 3289 del 29 ottobre 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 15 novembre 2021 al n. 2651, con il quale per la realizzazione del progetto **CAS – A/18 "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania"**, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, è stata

accertata, a favore del Consorzio per le Austostrade Siciliane, sul **capitolo di entrata 7577** “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020” del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, – per annualità, la somma complessiva € **8.879.392,70** da imputare per € **1.782.772,55** sull'esercizio finanziario **2021**, per € **3.565.545,10** sull'esercizio finanziario **2022** e per € **3.531.075,05** sull'esercizio finanziario **2023**, secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	Capitolo 7577			
	Entrata 2021	Entrata 2022	Entrata 2023	Entrata Totale
“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”	€ 1.782.772,55	€ 3.565.545,10	€ 3.531.075,05	€ 8.879.392,70

VISTA la nota prot. n. 61186 del 17 novembre 2021 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'istituzione di apposito Capitolo di Spesa codice SIOPE U.2.03.01.02.018 ed iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **8.879.392,70** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il D.D. n. 1984 del 30 novembre 2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro con il quale sul capitolo di spesa 672475 “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € 8.879.392,70 di cui € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 ed € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T.;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, dell'importo di € 8.879.392,70 e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672475** “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana - codice

finanziario **U.2.03.01.02.018** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

RITENUTO di dover approvare Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania", CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T..

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziato l'intervento "**Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania**" CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, dell'importo di € 8.879.392,70 il cui quadro economico è di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00
Sommano	€ 426.838,28
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28
Importo complessivo Progetto	€ 8.879.392,70

Art. 2

E' impegnata la somma complessiva di € 8.879.392,70 sul **capitolo 672475** “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario **U.2.03.01.02.018** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione dell'intervento CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888.

Art. 3

Il finanziamento di cui ai precedenti articoli è concesso alle condizioni esposte nel Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, e che contestualmente si approva, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T..

Art. 4

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane è tenuto a trasmettere il quadro economico post gara debitamente approvato. Le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate.

Art. 5

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006 (Carlo Alberto dalla Chiesa).

Art. 6

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008, in tema di contrasto alla criminalità organizzata, e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 7

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il SIGECO, le circolari che la Regione potrà emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 Asse 3.

Art. 8

Il CAS dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di Beni e Servizi.

Art. 9

Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà il CAS dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

Art. 10

Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Consorzio.

Art. 11

Il Consorzio Autostrade Siciliane, nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Art. 12

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Art. 13

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 23.12.2021

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo

FULVIO
BELLOMO

Firmato digitalmente
da FULVIO BELLOMO
Data: 2021.12.23
12:31:56 +01'00'

			
UNIONE EUROPEA	REPUBBLICA ITALIANA	REGIONE SICILIANA	PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014/2020

ASSE 3

“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”

Obiettivo 3.1 Investimenti sulla viabilità siciliana

DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI

TRA

**LA REGIONE SICILIANA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI
TRASPORTI**

**E
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE**

**PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:
LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED INTEGRAZIONE DEI SISTEMI DI
SICUREZZA STRADALE (BARRIERE LONGITUDINALI, TERMINALI E
TRANSIZIONI, VARCHI APRIBILI) DELLA TRATTA A/18 MESSINA -CATANIA
CUP: B47H18003030005 - Codice Caronte: SI 1_27888**

VISTI

1. il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio, pubblicato nella GUUE L 347 del 20.12.2013 (di seguito, il Reg. (UE) 1303/2013);
2. il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17.12.2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato nella GUUE L 347 del 20.12.2013 (di seguito, il Reg. (UE) 1301/2013);
3. il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, pubblicato nella GUUE L 138 del 13.5.2014 (di seguito, il Reg. Del. (UE) 480/2014);
4. il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.9.2014 recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e autorità di gestione, autorità di certificazione, autorità di *audit* e organismi intermedi, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014 (di seguito, il Reg. Es. (UE) 1011/2014);
5. il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28.7.2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati, pubblicato nella GUUE L 223, del 29.7.2014 (di seguito, il Reg. Es. (UE) 821/2014);
6. la Decisione della Commissione Europea C (2015) n. 5904 del 17 agosto 2015 che ha approvato la partecipazione del Fondo Europeo di sviluppo regionale (FESR) al cofinanziamento del Programma Operativo della Regione Siciliana;
7. l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei adottato dalla Commissione europea il 29 ottobre 2014;
8. la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 3156 finale del 08 maggio 2020 avente ad oggetto: "Seconda modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";
9. l'Atto di approvazione CE C (2020) 3482 finale del 21 maggio 2020;
10. la Comunicazione della Commissione 2020 C218/03 del 29 giugno 2020 "Terza modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza della Covid-19"

11. la Delibera CIPE n. 9/2015 del 28 gennaio 2015: “Programmazione dei fondi strutturali di investimento europei 2014/2020. Accordo di partenariato – Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese: indirizzi operativi” e successive modifiche;
12. la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015: “definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”;
13. la Delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015: “Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014-2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;
14. la Delibera CIPE n. 52/2018 del 25 ottobre 2018 relativa a: 'Accordo di partenariato. Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese – Ripartizione delle risorse stanziare con la legge di bilancio 2018 per il triennio 2019/2021 e modifica delle modalità di trasferimento delle risorse;
15. la Legge Regione Siciliana n. 5 del 5 aprile 2011– Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale;
16. la Legge Regione Siciliana n. 12 del 12 luglio 2011 e successive modifiche ed integrazioni, recante la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e il recepimento nel territorio della Regione Siciliana delle disposizioni contenute nel D.Lgs. 18-4-2016 n. 50 e le successive modifiche ed integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione dello stesso, fatte comunque salve le diverse disposizioni introdotte dalla legge regionale medesima;
17. la deliberazione della Giunta Regionale n. 267 del 10 novembre 2015 avente per oggetto P.O. FESR Sicilia 2014-2020 Decisione C(2015) 5904 del 17 agosto 2015. Adozione definitiva;
18. la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
19. la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
20. la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06.03.2017 “*Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento*”;
21. la Delibera Cipe n. 52 del 10.07.2017 “*Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020*”;
22. la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27.02.2018 “*Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*”;
23. la Circolare Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità n. 86313/DRT del 4 maggio 2016 avente ad oggetto il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Disposizioni applicative;
24. il D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22 “Regolamento recante i criteri di ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
25. il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” e, in particolare, l'articolo 44 rubricato “Semplificazione ed

- efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione;
26. il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);
 27. il regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
 28. la comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 3156 del 8 maggio 2020 avente ad oggetto: "Seconda modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";
 29. la deliberazione n. 310 del 23 luglio 2020 " Legge regionale 12 maggio 2020, n. 9, articolo 5, comma 2 – Riprogrammazione PO FESR Sicilia 2014/2020 e POC 2014/2020 per effetto della pandemia da COVID-19";
 30. la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27.02.2018 "*Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*";
 31. la Delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 "*POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*";
 32. la Delibera n. 212 del 27 maggio 2021 "*Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*" con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
 33. la nota prot. n. 7841 del 15.06.2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali "*Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. "Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*";
 34. la Delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante "*Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione*" con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente Il Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;
 35. la Delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante "*Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -*", con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto ;

36. la Deliberazione n. 457 del 5 Novembre 2021 “*Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. Trasporto stradale – Il Atto integrativo – Apprezzamento.*”;
37. D. P. Reg. n. 2759 del 18 Giugno 2020 con il quale, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14.06.2020, è stato conferito a decorrere dal 16.06.20 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;
38. l’adozione della II pista di controllo per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente tra le altre all’Azioni dell’Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;

TUTTO CIO' PREMESSO

che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare, i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane, per la realizzazione dell’operazione con codice Caronte SI 1 27888, sono regolati come di seguito.

Art. 1 – Oggetto e validità del Disciplinare

1. Il presente disciplinare norma i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti (di seguito “Regione” ed il CAS soggetto beneficiario (di seguito “Beneficiario), per la realizzazione dell’operazione (di seguito “Operazione”) **CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, a valere sulle risorse del POC 2014/2020, Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto” obiettivo 3.1 “Investimenti sulla viabilità siciliana” per l’importo di € 8.879.392,70.**
2. Il presente Disciplinare vincola il Beneficiario dalla data di sottoscrizione e la Regione dalla data del visto di regolarità amministrativa e contabile del provvedimento di approvazione dello stesso Disciplinare e ha validità sino al completamento dell’Operazione.
3. Tutti i termini indicati nel presente Disciplinare sono da intendersi riferiti a giorni naturali e consecutivi, salvo ove diversamente indicato.

Art. 2 – Obblighi del Beneficiari

1. Il Beneficiario provvede a dare attuazione all’Operazione e, al fine di garantire il rispetto delle procedure di gestione previste per il Programma, si obbliga a:
 - a) rispettare, nelle diverse fasi di attuazione dell’Operazione, tutte le norme e i principi comunitari, nazionali e regionali applicabili in materia di appalti e concessioni (sia per quanto attiene all’aggiudicazione, sia per quanto riguarda l’esecuzione), concorrenza, aiuti di Stato, tutela dell’ambiente e pari opportunità;
 - b) rispettare le disposizioni comunitarie, nazionali e regionali relative all’ammissibilità a rimborso delle spese sostenute e a sostenersi per l’esecuzione dell’Operazione;
 - c) garantire il rispetto e l’applicazione delle norme in materia di informazione e pubblicità del finanziamento con Fondi strutturali e di investimento europei (di

- seguito, “Fondi SIE”) dell’Operazione, in particolare delle disposizioni del Capo II del Regolamento Es. (UE) 821/2014 (artt. 3, 4 e 5);
- d) rispettare le disposizioni di cui alla lett. b) dell’art. 125 del Regolamento (UE) 1303/2013 (contabilità separata) nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Programma;
 - e) applicare e rispettare le norme in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l’affidamento delle attività a terzi;
 - f) applicare e rispettare le disposizioni di cui alla legge regionale n. 10/1991 e s.m.i., nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia fiscale, di trasparenza dell’azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex lege n. 190/2010;
 - g) garantire la capacità amministrativa e operativa della sua struttura necessaria alla realizzazione dell’Operazione;
 - h) provvedere all’alimentazione delle informazioni e alla rendicontazione delle spese mediante registrazione delle stesse sul sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte, reso disponibile dalla Regione;
 - i) conservare la documentazione relativa all’Operazione, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nei modi indicati nel successivo art. 10 del Disciplinare per un periodo di due anni a decorrere dal 31 dicembre successivo alla presentazione dei conti nei quali sono incluse le spese finali dell’Operazione completata;
 - j) rendere disponibile e trasmettere, in formato elettronico ed eventualmente in formato cartaceo, la documentazione di cui al precedente punto h entro i 15 (quindici) giorni successivi alla richiesta;
 - k) consentire le verifiche *in loco*, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie;
 - l) assicurare che l’Operazione sia completata, in uso e funzionante entro il termine previsto nel cronoprogramma di cui al paragrafo 6 dell’Allegato al presente Disciplinare;
 - m) dare tempestiva informazione circa l’insorgere di eventuali procedure amministrative o giudiziarie concernenti l’Operazione.

Art. 3 – Cronoprogramma dell’Operazione

1. Nell’attuazione dell’Operazione il Beneficiario si impegna al rispetto del cronoprogramma allegato al presente Disciplinare.
2. Nel caso in cui il mancato rispetto dei termini temporali per ciascuna delle singole fasi di attuazione dell’Operazione indicati nel cronoprogramma, così come riveniente dal sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte o comunque accertato dalla Regione, non consenta di completare l’Operazione entro il termine previsto nel medesimo cronoprogramma, la Regione avvia il procedimento di revoca del contributo finanziario concesso, salvo che, ricorrendo comunque le condizioni di cui al successivo comma 3, il ritardo dipenda da causa di forza maggiore comprovata, da dimostrarsi dal Beneficiario entro 15 (quindici) giorni dalla ricezione della comunicazione di avvio del procedimento di revoca del contributo finanziario concesso.
3. Nel caso in cui il ritardo di cui al precedente comma 2 dipenda da causa di forza maggiore comprovata, la Regione potrà consentire, su richiesta del Beneficiario e per singola fase, una proroga per non più di una volta dei termini stabiliti, ove possa ragionevolmente ritenersi che l’Operazione sia comunque destinata a essere completata, entrare in uso e funzionante con un ritardo complessivamente non superiore a 12 (dodici) mesi rispetto al termine originariamente previsto dal cronoprogramma dell’Operazione di cui al paragrafo 6 dell’Allegato al presente Disciplinare e sempreché:

- a) il completamento dell'Operazione avvenga entro i termini disciplinati dalle pertinenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali;
- b) le relative spese possano essere sostenute e rendicontate, ai fini della relativa ammissibilità a rimborso, entro i termini disciplinati dalle pertinenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.

Art. 4 – Rideterminazione del contributo finanziario

1. A seguito dell'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori e/o del servizio e/o delle forniture, il Beneficiario trasmette alla Regione, entro trenta (30) giorni dalla stipula del contratto, i relativi provvedimenti di approvazione dell'aggiudicazione, unitamente al contratto, al cronoprogramma e al quadro economico rideterminato e approvato, redatto – per quanto attiene le spese ammissibili – con i criteri di cui all'art. 6 del presente Disciplinare.
2. Nell'ipotesi in cui l'Operazione preveda la realizzazione di opere e/o l'acquisizione di servizi e/o forniture mediante l'espletamento di diverse procedure di gara, la documentazione di cui sopra deve essere inoltrata a seguito dell'espletamento di ciascuna procedura ed entro trenta (30) giorni dalla stipula dei relativi contratti.
3. Unitamente alla documentazione di cui sopra, qualora non già trasmessi, il Beneficiario deve inserire nella sezione documentale di Caronte:
 - a) nel caso di acquisizioni di servizi o forniture: la documentazione completa (decreto a contrarre, bando/avviso, disciplinare di gara, capitolato d'appalto, progetto di servizi o forniture, ecc.) prevista dalla disciplina nazionale e regionale per l'espletamento della procedura di affidamento del contratto pubblico ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 per l'acquisizione dei servizi o delle forniture;
 - b) nel caso di OO.PP: la documentazione completa (decreto a contrarre, bando/avviso, disciplinare di gara, capitolato d'appalto, progetto di servizi o forniture, ecc.) prevista dalla disciplina nazionale e regionale per l'espletamento della procedura di affidamento del contratto pubblico ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 per la realizzazione dei lavori, ivi compreso, se non già inserito, il progetto esecutivo dell'operazione, munito di tutti i pareri e i nulla osta previsti dalla normativa nazionale in materia di OO.PP.
4. A seguito di ogni trasmissione e dell'espletamento delle previste verifiche, la Regione procede all'emissione del Decreto di quantificazione definitiva del finanziamento al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara e lo notifica a mezzo PEC, previa registrazione della Ragioneria Centrale di Dipartimento, al Beneficiario.
5. Ferma restando l'invariabilità in aumento del contributo finanziario concesso di cui al precedente art. 1, analoga rideterminazione del contributo finanziario può essere disposta, ricorrendone i presupposti, a seguito di eventuali richieste di modifiche o varianti ai sensi dell'art. 14 del presente Disciplinare.

Art. 5 – Profilo pluriennale di impegni e pagamenti

1. Il Beneficiario si impegna al rispetto del profilo pluriennale di impegni e pagamenti di cui al cronoprogramma finanziario allegato al presente Disciplinare.
2. Nel caso di mancato rispetto dei termini temporali di impegno e spesa per ciascuna annualità, così come riveniente dal sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte o comunque accertato dalla Regione, quest'ultima si riserva di avviare il procedimento di revoca del contributo finanziario concesso, salvo che il ritardo dipenda da causa di forza maggiore comprovata, da dimostrarsi dal Beneficiario entro 15 (quindici) giorni dalla ricezione della comunicazione di avvio del procedimento di revoca del contributo finanziario concesso. Si applica, al riguardo, quanto previsto dal comma 3 del precedente art. 3.

Art. 6 – Spese ammissibili

1. L'importo del contributo finanziario definitivamente concesso costituisce l'importo massimo a disposizione del Beneficiario ed è invariabile in aumento.
2. Le spese ammissibili a contributo finanziario sono quelle definite, nel rispetto delle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.
3. Sono ammissibili le seguenti categorie di spesa:
 - esecuzione dei lavori relativi alle opere, agli impianti, acquisto delle forniture e dei servizi connessi all'esecuzione stessa;
 - acquisizione di immobili necessari per la realizzazione dell'opera nei limiti di quanto previsto ai successivi commi 5 e 6;
 - indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni e/o altri atti e provvedimenti, comunque denominati, finalizzati all'esecuzione delle opere);
 - spese generali.
 - Per spese generali da prevedere, nel quadro economico tra le somme a disposizione del Beneficiario, si intendono quelle relative alle seguenti voci di spesa previste dalla normativa vigente in materia di appalti;
 - le spese di esproprio e di acquisizione delle aree non edificate, ammissibili in presenza della sussistenza di un nesso diretto fra l'acquisizione delle aree e l'infrastruttura da realizzare, non possono superare il 10 % del totale del contributo definitivamente erogato.
 - le spese per rilievi, accertamenti e indagini, ivi comprese quelle geologiche e geotecniche non a carico del progettista, ne' necessarie alla relazione geologica, da prevedere nel quadro economico tra le somme a disposizione del Beneficiario, non possono superare il 2 % della spesa totale ammissibile dell'operazione.
 - eventuali maggiori oneri che si dovessero verificare a titolo di spese generali o di acquisizione di immobili o di somme a disposizione del Beneficiario, rispetto a quelli precedentemente indicati resteranno a carico del Beneficiario.
4. Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa aggiudicataria, compresi gli accordi bonari e gli interessi per ritardati pagamenti.
5. L'imposta sul valore aggiunto (IVA) è una spesa ammissibile solo se non sia recuperabile.
6. Per tutte le spese non specificate nel presente articolo o per la migliore specificazione di quelle indicate, si fa rinvio alle disposizioni di cui alle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.
7. Restano in ogni caso escluse e non potranno pertanto essere rimborsate tutte le spese non ammissibili a termini delle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.

Art. 7 – Modalità di erogazione del contributo finanziario e relativa documentazione giustificativa

1. L'erogazione del contributo finanziario concesso avverrà con le seguenti modalità, fatti salvi i tempi necessari per gli adempimenti contabili connessi all'approvazione del bilancio e dei correlati adempimenti per la messa in esecuzione del bilancio dell'esercizio finanziario di riferimento:
 - a)** anticipazione, alle condizioni e nei limiti previsti dalla normativa in materia di contabilità pubblica, da erogarsi in due tranches:
 - la prima, fino ad un massimo del 5% del contributo pubblico concesso con il decreto di finanziamento, entro 30 giorni dalla notifica del decreto di approvazione del presente disciplinare;
 - la seconda, fino al massimo del 20% del contributo pubblico rideterminato con il decreto di quantificazione definitiva del finanziamento entro 30 giorni dalla notifica del decreto,

sempreché siano stati stipulati contratti di appalto di lavori, servizi e forniture, previa verifica della documentazione amministrativa attestante la spesa sostenuta per un importo non inferiore al 100% della prima tranche.

b) Erogazioni successive in corrispondenza dell'emissione degli "Stati d'Avanzamento Lavori":

- tali erogazioni potranno riguardare l'importo degli stati d'avanzamento lavori eventualmente integrate da importi connessi a c.d. "somme a disposizione" che il beneficiario non sarà in grado di liquidare con l'anticipazione precedentemente acquisita, di importo, per ciascun pagamento, non inferiore al 10% del contributo stesso, potranno essere concesse fino alla concorrenza del 90% dell'importo complessivo dell'operazione, al netto dell'anticipazione già erogata.

c) a seguito della trasmissione del collaudo tecnico-amministrativo ovvero del certificato di regolare esecuzione sarà erogata la quota di saldo pari al 10% del finanziamento concesso.

2. tutte le erogazioni sopra indicate sono da intendersi al netto di eventuali ribassi d'asta.
3. Per l'erogazione della prima tranche di cui al punto 1. a) il beneficiario dovrà presentare:
 - a) richiesta di anticipazione;
 - b) apposita dichiarazione con la quale attesta che:
 - sono stati assolti gli obblighi in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, essendo la liquidazione subordinata al corretto allineamento di Caronte;
 - è stata rispettata la normativa in vigore sulla tracciabilità dei flussi finanziari.
4. Per l'erogazione della seconda tranche di cui al punto 1.a) il beneficiario dovrà presentare:
 - a) richiesta di anticipazione, corredata dalla documentazione comprovante la stipula dei contratti di appalto dei lavori, servizi e forniture relativi all'Operazione ammessa a contributo finanziario;
 - b) apposita dichiarazione con la quale attesta che:
 - sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di appalti, concorrenza, aiuti di Stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
 - sono state adempiute tutte le prescrizioni di legge nazionale e regionale, ivi comprese quelle in materia fiscale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex legge n. 190/2010;
 - l'avanzamento dell'operazione è coerente e conforme alle previsioni del cronoprogramma allegato al Disciplinare di finanziamento;
 - la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario;
 - non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
 - sono stati trasmessi alla Regione i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e sono stati imputati nel sistema informativo locale Caronte gli atti e la documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione dell'operazione;
 - prospetto riepilogativo delle spese sostenute, per un importo non inferiore al 100% della prima tranche dell'anticipazione e articolato nelle voci del quadro economico risultante dall'ultimo decreto di quantificazione del finanziamento;
 - documentazione giustificativa della spesa.
5. Per l'erogazione dei pagamenti intermedi di cui al punto 1.b) il beneficiario dovrà presentare:
 - a) richiesta di pagamento;
 - b) apposita dichiarazione con la quale attesta che:

- sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di appalti, concorrenza, aiuti di Stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- sono state adempiute tutte le prescrizioni di legge nazionale e regionale, ivi comprese quelle in materia fiscale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex legge n. 190/2010;
- l'avanzamento dell'operazione è coerente e conforme alle previsioni del cronoprogramma allegato al Disciplinare;
- la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario;
- non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- sono stati trasmessi alla Regione i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e sono stati imputati nel sistema informativo locale Caronte gli atti e la documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione dell'operazione;
- prospetto riepilogativo delle spese sostenute, articolato nelle voci del quadro economico risultante dall'ultimo decreto di quantificazione del finanziamento;
- documentazione giustificativa della spesa.

6. Per l'erogazione del residuo a saldo, il beneficiario dovrà presentare:

- a) richiesta di pagamento a saldo;
- b) la medesima dichiarazione di cui al superiore punto 5 b);
- c) ulteriore dichiarazione che attesta che:
 - trattasi della rendicontazione finale dell'Operazione;
 - il completamento delle attività progettuali è avvenuto nel rispetto degli obiettivi dell'Operazione e dell'Azione prefissati;
 - l'Operazione in uso è funzionante, come comprovato da idonea documentazione da produrre contestualmente;
 - è consapevole che altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese dell'Operazione e ad essa riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non saranno oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo;
 - certificato di collaudo (per OOPP) o di verifica di conformità (per servizi o forniture), ovvero certificato di regolare esecuzione ove ne ricorrano i presupposti della vigente disciplina nazionale;
 - prospetto riepilogativo delle spese sostenute articolato nelle voci del quadro economico, quale risultante a seguito dell'ultimo Decreto di quantificazione definitiva del finanziamento;
 - documentazione giustificativa della spesa;
 - atto dell'Ente Beneficiario che approvi gli atti finali ed il collaudo o certificato di regolare esecuzione dell'opera.

7. prima della liquidazione del pagamento, la Regione verificherà:

- a) il rispetto della normativa in vigore sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- b) che siano stati assolti dal Beneficiario gli obblighi in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, essendo la liquidazione del pagamento subordinata al corretto allineamento di Caronte.

8. L'intera documentazione di spesa dovrà essere annullata con la dicitura non cancellabile: *“Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare 2014-2020 – ammesso per l'intero importo o per l'importo di euro _____”*.
9. All'erogazione delle risorse impegnate a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 si provvederà, su richiesta del Legale Rappresentante del CAS, corredata da apposita documentazione giustificativa, mediante mandati di pagamento sul sottoconto di Tesoreria Unica Regionale.

Art. 8 – Rendicontazione

1. Contestualmente o successivamente alla liquidazione del pagamento del saldo, il Dirigente Generale provvederà a emettere il Decreto di chiusura dell'operazione e di rendicontazione finale, rideterminando definitivamente il contributo finanziario concesso in funzione di eventuali economie e procedendo all'eventuale disimpegno delle stesse.
2. Successivamente alla registrazione, il Servizio provvederà a pubblicare il predetto Decreto sui siti istituzionali a norma di legge e a notificarlo a mezzo PEC al Beneficiario.
3. Il Beneficiario è tenuto a rendicontare la spesa sostenuta e quietanzata tramite il sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte, messo a disposizione dalla Regione, utilizzando le credenziali ricevute unitamente alla notifica del Decreto di finanziamento, ovvero attraverso l'utilizzo di appositi moduli di modelli messi a disposizione dalla Regione.
4. Tutte le dichiarazioni previste dal precedente art. 7 per il riconoscimento delle spese e l'erogazione del contributo finanziario devono essere rilasciate dal legale rappresentante del Beneficiario, o da persona da questi delegata con apposita procura – da allegare in originale o copia conforme all'attestazione – ai sensi e con le modalità di cui al D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i

Art. 9 – Monitoraggio

1. Il Beneficiario provvede a fornire alla Regione i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Operazione, imputando gli stessi nel sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte con le credenziali ricevute unitamente alla notifica del Decreto di finanziamento, ovvero attraverso l'utilizzo di appositi moduli di modelli messi a disposizione dalla Regione.
2. Il Beneficiario si impegna a caricare nella sezione documentale del sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte tutti gli atti e la documentazione relativi all'Operazione, compresa l'intera documentazione giustificativa della spesa.
3. Entro dieci (10) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre (febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre, dicembre), il Beneficiario è tenuto a comunicare alla Regione i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Operazione, nonché gli atti e la documentazione progettuale relativi alla stessa, compresa l'intera documentazione giustificativa della spesa, con le modalità di cui ai precedenti commi 1 e 2, per garantire alla Regione il rispetto degli obblighi e impegni di monitoraggio nei confronti dello Stato e dell'UE.
In assenza di avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, il Beneficiario deve comunque comunicare la circostanza dell'assenza di ulteriore avanzamento e confermare i dati precedenti.
4. Nell'eventualità che per 12 (dodici) mesi consecutivi non sia stato registrato alcun avanzamento della spesa e non sia intervenuta alcuna comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la Regione, previo invito a ottemperare agli obblighi di cui ai precedenti commi 1 e 2, procede alla revoca del contributo finanziario e al recupero delle eventuali somme già versate.

5. La regolare trasmissione dei dati di monitoraggio di cui ai precedenti commi 1, 2 e 3 costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della Regione, delle quote del contributo finanziario così come disciplinato dall'art. 7 del presente Disciplinare.

Art. 10 – Modalità di conservazione della documentazione

1. Il Beneficiario è tenuto a conservare i documenti sotto forma di originali o di copie autenticate, in formato cartaceo o elettronico, su supporti per i dati comunemente accettati, in rispondenza agli obblighi di formazione, trattamento, trasmissione e conservazione dei documenti previsti dalla disciplina nazionale applicabile al Beneficiario medesimo. Tali documenti sono, inoltre, conservati in una forma tale da consentire l'identificazione delle persone interessate solo per il periodo necessario al conseguimento delle finalità per le quali i dati sono rilevati o successivamente trattati, nel rispetto della normativa in materia di tutela della privacy vigente (D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i.).
2. Il Beneficiario che utilizza sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia che effettuano scansioni dei documenti originali e li archiviano in forma elettronica) deve organizzare e garantire che: ciascun documento elettronico scannerizzato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scannerizzare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposti a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.
3. Il Beneficiario è tenuto a garantire l'archiviazione dei documenti relativi all'Operazione al fine di consentire, anche successivamente alla chiusura dell'Operazione medesima:
 - una chiara ricostruzione dei dati di spesa e dei documenti dell'Operazione;
 - la riconciliazione dei documenti di spesa con ogni richiesta di rimborso.Come già indicato all'art. 2, commi h ed i, del presente Disciplinare, il Beneficiario deve conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'Operazione, nei modi e per le finalità di cui al presente articolo, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa annullati, così come indicato al comma 6 dell'art. 7 del presente Disciplinare, per un periodo di due anni a decorrere dal 31 dicembre successivo alla presentazione dei conti nei quali sono incluse le spese finali dell'Operazione completata, nonché deve consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e UE.

Art. 11 – Controlli

1. La Regione si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'Operazione. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il Beneficiario dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'Operazione.
2. La Regione rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'Operazione.
3. In caso di accertamento, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline comunitarie, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, si procederà alla revoca del contributo finanziario e al recupero delle eventuali somme già erogate.
4. L'Operazione ammessa a contribuzione finanziaria è soggetta alle verifiche ed agli eventuali collaudi tecnici specifici prescritti per legge o per contratto, in relazione alla particolare natura della stessa e delle attività/progetti ivi previste.

Art. 12 – Disponibilità dei dati

1. I dati relativi all'attuazione dell'Operazione, così come riportati nel sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale Caronte, saranno resi disponibili per gli organi istituzionali deputati al monitoraggio e al controllo.
2. Il Beneficiario si impegna a comunicare la circostanza di cui al precedente comma 1 ai Soggetti attuatori, esecutori a qualsiasi titolo e prestatori di servizio, fornitori e subcontraenti.
3. I dati generali relativi all'Operazione e al relativo stato di avanzamento saranno resi disponibili al pubblico.

Art. 13 - Stabilità dell'operazione

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 71 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, l'Operazione ammessa a contribuzione finanziaria, pena il recupero del contributo finanziario accordato, per i cinque anni successivi al suo completamento non deve subire modifiche sostanziali:
 - a) che ne alterino la natura o le modalità di esecuzione, o che procurino un vantaggio indebito ad un'impresa o a un ente pubblico;
 - b) che siano il risultato di un cambiamento nella natura della proprietà di una infrastruttura o della cessazione di una attività produttiva;
2. Gli importi indebitamente versati in relazione all'Operazione saranno recuperati dalla Regione in proporzione al periodo per il quale i predetti requisiti non sono stati soddisfatti.

Art. 14 – Varianti

1. Le eventuali varianti in corso d'opera che potranno interessare le operazioni finanziate devono fare esclusivo riferimento alle casistiche individuate dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia).
2. Le risorse funzionali ad un eventuale incremento dell'importo lavori discendenti dai "lavori di perizia" potranno essere reperite nell'ambito delle somme per imprevisti presenti nel quadro economico del progetto esecutivo fra le c.d. "somme a disposizione".
3. Non potranno pertanto essere ammesse varianti che determinino un incremento del contributo pubblico concesso decurtato dell'ammontare dei ribassi d'asta discendenti dalle procedure di evidenza pubblica per servizi di ingegneria ed architettura e per lavori.
4. Eventuali economie derivanti dalla mancata realizzazione di lavori o dal mancato utilizzo delle c.d. "somme a disposizione" rientreranno nelle disponibilità dell'amministrazione regionale.
5. La necessità di introdurre una variante dovrà essere tempestivamente comunicata dal beneficiario all'Amministrazione regionale e, a seguito del perfezionamento della perizia, il beneficiario provvederà a trasmettere la relativa relazione all'UCO/CdR, al fine di verificare la coerenza e la congruenza con gli obiettivi, le finalità e le caratteristiche del progetto originariamente finanziato.
6. L'amministrazione regionale provvederà quindi ad effettuare le necessarie verifiche amministrative, contabili e tecniche volte ad accertarne l'ammissibilità e, in caso di esito negativo di tali accertamenti, procederà alla revoca parziale o totale delle agevolazioni concesse.
7. Eventuali proroghe ai termini di ultimazione dell'operazione indicati nel decreto di finanziamento e relativo disciplinare risulteranno ammissibili a condizione che:
 - a) le motivazioni che hanno generato i ritardi nella fase di esecuzione delle operazioni finanziate siano dipese da cause terze dalle funzioni di gestione dell'operazione in capo al beneficiario;

- b) i ritardi nella fase di esecuzione dell'operazione non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa afferenti all'azione di riferimento del POR e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del Programma Operativo.
8. Le richieste di proroga dovranno pervenire all'UCO/CdR entro un congruo termine dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'operazione previsti nel decreto di finanziamento e relativo disciplinare, al fine di consentire una attività istruttoria che permetta all'UCO/CdR di determinarsi nel merito entro tali termini.
 9. In esito all'attività istruttoria l'UCO/CdR potrà concedere la proroga, ovvero esprimersi con diniego attivando le ulteriori determinazioni consequenziali connesse alle specificità dell'intervento sul quale è stata avanzata la richiesta.

Art. 15 – Revoca della contribuzione finanziaria

1. Oltre che nelle ipotesi specificamente previste e disciplinate in altri articoli del presente Disciplinare, la Regione e il Servizio competente (UCO) si riserva di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui il Beneficiario incorra in un'irregolarità si riserva di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui il Beneficiario incorra in un'irregolarità ai sensi del Regolamento (UE) 1303/2013, art. 2, paragrafo 1, punto 36, oppure in violazioni o negligenze in ordine alle disposizioni e condizioni del presente Disciplinare, nonché a leggi, regolamenti e disposizioni amministrative vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione, nonché nel caso di violazione degli obblighi di cui al precedente art. 2.
2. Lo stesso potere di revoca la Regione lo eserciterà ove, per imperizia, o altro comportamento, il Beneficiario comprometta la tempestiva esecuzione o buona riuscita dell'Operazione.
3. Nel caso di revoca, il Beneficiario è obbligato a restituire alla Regione le somme da quest'ultima erogate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico del medesimo Beneficiario tutti gli oneri relativi all'Operazione.
4. È in ogni caso facoltà della Regione utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi o irregolarità – indipendentemente dalla relativa imputabilità a colpa o, comunque, responsabilità del Beneficiario – nell'utilizzo del contributo finanziario concesso.
5. In caso di revoca parziale del contributo finanziario conseguente alla non ammissibilità di alcune spese richieste a rimborso, queste ultime resteranno a totale carico del Beneficiario.

Art. 16 - Foro competente

1. Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente Disciplinare, ove la Regione sia attore o convenuto, è competente il Foro di Palermo, con espressa rinuncia a qualsiasi altro.

Art. 17 – Richiamo generale alle norme applicabili

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia.

Art. 18 – Trattamento dei dati personali

1. I dati personali forniti dai Beneficiari saranno trattati esclusivamente per le finalità del presente Disciplinare e per scopi istituzionali, secondo correttezza, nel rispetto della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

2. Il responsabile del trattamento dei dati per la Regione siciliana è l'Ing. Sebastiano Lio.
3. Qualora la Regione siciliana dovesse avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge in materia. Per tali finalità, i dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità stesse.

Palermo, _____

Per la Regione Siciliana
IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Fulvio Bellomo)

FULVIO
BELLOMO

Firmato digitalmente da
FULVIO BELLOMO
Data: 2021.12.21 11:13:24
+01'00'

PER ACCETTAZIONE
Per il Beneficiario

Documento firmato da:
MINALDI SALVATORE
22.12.2021 13:08:46 UTC

Allegati al Disciplinare:
- Cronoprogramma finanziario

REGIONE SICILIANA
PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014/2020

ASSE 3 Obiettivo 3.1

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE

Progetto: "lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta a/18 messina -catania" CUP: B47H18003030005 - Codice Caronte: SI 1_27888

Profilo pluriennale programmato

ANNO	SPESA PREVISTA
2021	€ 1.782.772,55
2022	€ 3.565.545,10
2023	€ 3.531.075,05
Spesa totale	€ 8.879.392,70