

D.D.G. 4455

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Controllo contabile”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la Delibera Cipe n. 10 del 28.01.2015 *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"*;

- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la Delibera Cipe n. 94 del 06.11.2015 “*Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;
- VISTO il Decreto Legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- VISTO il D.P.Reg. 27.06.2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06.03.2017 “*Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento*”;
- VISTA la Delibera Cipe n. 52 del 10.07.2017 “*Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27.02.2018 “*Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*”;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14/06/2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16/06/2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “*POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*”;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;
- VISTA la legge regionale 15.04.2021, n. 10 relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023”;

- VISTA la Delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15.06.2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”;*
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva;*
- VISTA la Delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la Delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”,* con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -;
- CONSIDERATO che al numero 8 dell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 8247 del 4 agosto 2021 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, risulta inserito l’intervento **CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888**, dell’importo di € 10.800.000,00;
- VISTO il progetto esecutivo **CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”** trasmesso dal CAS, dell’importo di € 10.800.000,00 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d’asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 2.347.445,58 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese di cui all'articolo 24, commi 4, 23 e 11-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:	
B3.1 – Competenze tecniche per RUP e D.L. (0,81%)	€ 68.465,70
B3.2 – Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 47.758,87
B3.3 - Direttore Operativo	€ 19.103,55
B3.4 – Ispettore di cantiere	€ 11.462,13
B3.5 - Oneri previdenziali	€ 17.920,66
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 1.886.137,26
Sommano	€ 2.347.445,58
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 2.347.445,58
Importo complessivo Progetto	€ 10.800.000,00

VISTA la nota n. 518 del 15 aprile 2020 con la quale il CAS ha nominato l'Ing Dario Costantino, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi, RUP dell'Intervento CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”;

- VISTO il Rapporto di Verifica Finale del 05 agosto 2021 con il quale il Responsabile Tecnico dell'Unità Verifiche Progetti ha emesso rapporto di verifica conforme con osservazione sul progetto CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”;
- VISTA la validazione del progetto esecutivo “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” dell'importo di € 10.800.000,00, redatta dal RUP in data 23 agosto 2021;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 498 del 23.08.2021 con il quale il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo relativo CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” trasmesso dal CAS, dell'importo di € 10.800.000,00 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d'asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 2.347.445,58 per somme a disposizione;
- VISTA la Deliberazione del Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane n. 46/CD del 23 novembre 2021 con la quale si prende atto del Decreto Dirigenziale n. 498 del 23.08.2021 di approvazione del progetto esecutivo dei lavori CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” trasmesso dal CAS, dell'importo di € 10.800.000,00;
- VISTO il Decreto Cod. SIVC.A 007-001-A018-B002-01 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Programmazione strategica e sistemi infrastrutturali di trasporto a rete, informativi e statistici con il quale, fatte salve le prescrizioni e raccomandazioni contenute, ha approvato il progetto denominato CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania” per l'importo di € 8.913.862,74 di cui € 8.309.282,38 per lavori a base d'asta, € 143.272,04 per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 461.308,32 per somme a disposizione con lo stralcio della voce Iva 22% pari ad € 1.886.137,26;
- VISTO l'art. 5 del Decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016” che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;
- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che *“L'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito regolamento adottato dalle amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori. Gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione”* mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata e quindi non dovuta;

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 5.000,00 per "Spese per pubblicità, che pertanto costituiscono economia di spesa;

RITENUTO di dover stralciare la somma di € 29.470,04 per competenze tecniche poiché l'80% del 2% di A complessivamente ammonta ad € 135.240,87;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori rettifiche apportate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Dipartimento per la programmazione, le Infrastrutture di trasporto a rete e i Sistemi Informativi – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e da questo Dipartimento, il Quadro economico del progetto relativo ai "**Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania**" risulta il seguente:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tecn. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00
Sommano	€ 426.838,28
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28
Importo complessivo Progetto	€ 8.879.392,70

VISTO il D.D.G. del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 3289 del 29 ottobre 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 15 novembre 2021 al n. 2651, con il quale per la realizzazione del progetto **CAS – A/18 "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania"**, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, è stata

accertata, a favore del Consorzio per le Austostrade Siciliane, sul **capitolo di entrata 7577** “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020” del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, – per annualità, la somma complessiva € **8.879.392,70** da imputare per € **1.782.772,55** sull'esercizio finanziario **2021**, per € **3.565.545,10** sull'esercizio finanziario **2022** e per € **3.531.075,05** sull'esercizio finanziario **2023**, secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	Capitolo 7577			
	Entrata 2021	Entrata 2022	Entrata 2023	Entrata Totale
“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”	€ 1.782.772,55	€ 3.565.545,10	€ 3.531.075,05	€ 8.879.392,70

VISTA la nota prot. n. 61186 del 17 novembre 2021 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'istituzione di apposito Capitolo di Spesa codice SIOPE U.2.03.01.02.018 ed iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **8.879.392,70** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il D.D. n. 1984 del 30 novembre 2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro con il quale sul capitolo di spesa 672475 “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € 8.879.392,70 di cui € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 ed € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T.;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento CAS – A/18 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, dell'importo di € 8.879.392,70 e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672475** “Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana - codice

finanziario **U.2.03.01.02.018** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023;

RITENUTO di dover approvare Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania”, CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T..

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziato l'intervento “**Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania**” CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, dell'importo di € 8.879.392,70 il cui quadro economico è di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori a misura	€ 2.129.057,36
Importo lavori a corpo	€ 6.180.225,02
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.309.282,38
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 143.272,04
Sommano	€ 8.452.554,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2) Imprevisti	€ 120.796,74
B3) Spese tecniche	€ 135.240,87
B4) Spese per attività di verifica della progettazione	€ 6.878,03
B5) Contributo ANAC	€ 800,00
B6) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione Urega)	€ 0,00
B7) Spese per pubblicità	€ 0,00
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1 – Accertamenti di laboratorio e verif. Tec. In fase di esecuzione (compreso IVA)	€ 80.000,00
B8.2 – Collaudo tecnico amministrativo	€ 15.282,84
B8.3 – Oneri previdenziali (4%) e IVA su B8.2 (22%)	€ 3.496,71
B9) IVA (22%) su A3+A4+B2	€ 0,00
Sommano	€ 426.838,28
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 426.838,28
Importo complessivo Progetto	€ 8.879.392,70

Art. 2

E' impegnata la somma complessiva di € 8.879.392,70 sul **capitolo 672475** "Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)" del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario **U.2.03.01.02.018** da imputare per € 1.782.772,55 sull'esercizio finanziario 2021, per € 3.565.545,10 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 3.531.075,05 sull'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione dell'intervento CAS – A/18 "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania", CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888.

Art. 3

Il finanziamento di cui ai precedenti articoli è concesso alle condizioni esposte nel Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, e che contestualmente si approva, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Consorzio Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina – Catania", CUP B47H18003030005, Cod. Caronte SI 1 27888, sottoscritto in data 22 dicembre 2021 dal CAS e dal Dipartimento I.M.T..

Art. 4

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane è tenuto a trasmettere il quadro economico post gara debitamente approvato. Le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate.

Art. 5

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006 (Carlo Alberto dalla Chiesa).

Art. 6

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008, in tema di contrasto alla criminalità organizzata, e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 7

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il SIGECO, le circolari che la Regione potrà emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 Asse 3.

Art. 8

Il CAS dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di Beni e Servizi.

Art. 9

Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà il CAS dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

Art. 10

Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Consorzio.

Art. 11

Il Consorzio Autostrade Siciliane, nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Art. 12

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Art. 13

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 23.12.2021

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo