



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 Infrastrutture variee – Sicurezza stradale

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”*;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 recante *“Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 – *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”*;
- VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 204/17/CE e 2004/18/CE, e ss. mm.ii.*;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTA la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 recante *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.”*;
- VISTO il decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 – *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTA la legge regionale n. 8 del 24 marzo 2014 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 07 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
- VISTA la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 *“Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”*;
- VISTA la legge regionale n. 15 del 4 agosto 2015 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49. comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – Fondo sviluppo e coesione 2014 – 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l’attuazione degli interventi prioritari e l’individuazione delle aree d’intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d’intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione siciliana – Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d’intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati “A” e “B” nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l’importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 303 del 21 settembre 2016 *“Patto per lo Sviluppo della Regione siciliana – Interventi – Presa d’atto”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017 *“Deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 18 gennaio 2017 – Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell’elenco degli interventi contenuti nel documento “Allegato B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica”*;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l’esercizio finanziario 2017, mediante l’istituzione di vari capitoli in entrata;
- VISTA la circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- CONSIDERATO che con il citato decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, è stato, tra l’altro, istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Amministrazione 8 – Rubrica 2 – Titolo 4, **il capitolo di entrata 7476** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”*;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *“Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”*;
- VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 *“Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento”*;
- VISTA la legge regionale n. 7 del 21 maggio 2019 recante *“Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa”*;
- VISTA la delibera n. 147 del 24 aprile 2019 *“FSC 2014/2020 Patto per il Sud della Regione siciliana. Aggiornamento elenco degli interventi di cui all’Allegato B del Patto – Settori d’intervento ‘Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria’ – Deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019”* con la quale sono state approvate le modifiche all’All. “B” del Patto. In particolare è stato inserito un nuovo intervento con **ID 1804 – CM di Catania – “Progetto per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. attraverso l’allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT) di € 800.000,00”**;
- VISTO l’Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Catania per l’attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza, stipulato l’11 giugno 2019;
- VISTO il Decreto Assessoriale n. 21/GAB del 13 giugno 2019, con il quale l’Assessore per le Infrastrutture e la Mobilità ha approvato l’allegato Accordo Istituzionale che regola i rapporti tra la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Catania, per l’attuazione degli interventi di propria competenza ivi individuati, nell’allegato “A”, previsti nel *“Piano degli interventi stradali per*

- l'anno 2019 di cui alla delibera di Giunta regionale del 27 febbraio 2019 n. 82;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana del 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 del 8 agosto 2019: “*Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD Regione Siciliana – Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) - Versione giugno 2019*”;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTA la circolare dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 “*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana 31 gennaio 2020, n. 13 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la delibera n. 576 del 15 dicembre 2020 con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della Mobilità con la nota prot. n. 9736 del 13 ottobre 2020, ha proposto di finanziare n. 2 nuovi interventi (ID 2143 – ID 2144) di viabilità delle ex provincie, per un importo complessivo di € 1.682.491,61 ed incrementare l'intervento ID 1804 di € 470.000,00 come di seguito riportato: **ID 1804 C.M. di Catania – “Progetto per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT) – Realizzazione del cavalcavia ferroviario sulla S.P. 127 di € 800.000,00 incrementato di € 470.000,00 per un importo complessivo di € 1.270.000,00”**;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 10 del 14 gennaio 2021 “*FSC 2014/2020. Aggiornamento dell'elenco degli interventi dell'Allegato B del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana post deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019. Presa d'atto*”;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021*”;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2022 n. 108 “*Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione*”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3*”;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 “*legge di stabilità regionale 2022 – 2024*”;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022 – 2024*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 293 del 31 maggio 2022 “*FSC 2014/2020 – Patto per lo Sviluppo della Sicilia – Riprogrammazione economie di programma per viabilità secondaria – Apprezzamento*”;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti

VISTA n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 "Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"; la deliberazione della Giunta regionale n. 339 del 28 giugno 2022 "Patto per lo Sviluppo della Sicilia – FSC 2014/2020 – Riprogrammazione economie di programma per viabilità secondaria, modifica dell'elenco degli interventi di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 293 del 31 maggio 2022", con la quale il governo ha apprezzato "l'elenco degli interventi, per complessivi € 9.875.994,32, da finanziare attraverso la riprogrammazione delle economie di programma afferenti il Patto per lo sviluppo della Sicilia – Interventi per la viabilità secondaria – FSC 2014/2020, nel testo riformulato, e dalla quale si evince, dall'allegato "A", l'intervento (ID 1804) CM di Catania "Progetto per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT). **Integrazione risorse di € 350.000,00 per un importo complessivo di progetto di € 1.620.000,00**, in sostituzione di quello già allegato alla deliberazione della Giunta regionale n. 293 del 31 maggio 2022;

VISTO il progetto esecutivo denominato "Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)" CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328, trasmesso dall'Ufficio del Genio Civile di Catania con nota prot. n. 0113376 del 10 agosto 2022, dell'importo di € 1.620.000,00, il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

A) Lavori a base d'asta	€ 1.004.694,12
B) Oneri di sicurezza	€ 24.450,63
Sommano	€ 1.029.144,75

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) IVA lavori 22%	€ 226.411,85
2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 16.466,32
3) Miglioramento tecnologico ed informatico Amm.ne	€ 4.116,58
4) Relazione Geologica – Indagini - Prove di Laboratorio	€ 7.467,77
5) Oneri Progettazione	€ 30.503,94
6) Contributo CONAI 4%	€ 1.220,16
7) I.V.A. Su Progettazione 22%	€ 6.979,30
8) Oneri direzione lavori e coordinamento sicurezza	€ 70.979,36
9) Contributo CONAI 4%	€ 2.839,17
10) I.V.A. Su D.L. E coordimento sicurezza 22%	€ 16.240,08
11) Collaudo Statico	€ 16.536,87
12) Contributo CONAI 4%	€ 661,47
13) I.V.A. Su Collaudo Statico	€ 3.783,64
14) Contributo Autorità di Vigilanza	€ 375,00
15) Oneri di accesso discarica	€ 2.700,00
16) Espropri	€ 1.500,00
17) Imprevisti e arrotondamenti	€ 25.273,74
18) Chiusura linea RFI + Cauzione (I.V.A. compresa)	€ 100.000,00
19) Linea E – Distribuzione (I.V.A. compresa)	€ 7.000,00
20) Linea TIM (I.V.A. compresa)	€ 42.800,00
21) Rete Idrica (I.V.A. compresa)	€ 6.000,00
22) Pubblica Illuminazione (I.V.A. compresa)	€ 1.000,00
Sommano	€ 590.855,25
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 1.620.000,00

VISTO il D.D.G. n. 367/2019 del 9 luglio 2019, con il quale il Dirigente Generale del dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, ha nominato il geom. Giuseppe Messina, Responsabile Unico del Procedimento per i lavori relativi all'intervento di cui al progetto esecutivo denominato "Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso

l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT) CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328;

- VISTO l' Accordo Istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Catania per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza, previsti nel piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla Delibera di Giunta Regionale n° 82 del 27 Febbraio 2019, sottoscritto in data 11 giugno 2019 ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 Agosto 1990, n° 241, finalizzato ad accelerare l'attuazione degli interventi ivi indicati nel citato piano attraverso svolgimento di attività di progettazione e realizzazione dell'opera per cui il Dipartimento Regionale Tecnico assume le funzione di stazione appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal D. L.vo 50/2016 e ss.mm.ii.;
- VISTA la determina n. 84 del 21 novembre 2019, con la quale il Dirigente del Servizio Genio Civile di Catania, ha adottato la proposta di determinazione formulata dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si determina l'affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per i lavori oggetto del progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”*** CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328, al Dott. Ing. Moschella Antonio;
- VISTO il verbale Conferenza dei Servizi del 2 marzo 2020;
- VISTO il verbale Conferenza dei Servizi del 18 giugno 2020;
- VISTO il parere prot. n. 155466 del 12 ottobre 2021, con il quale il Servizio Ufficio Genio Civile, esprime parere favorevole per l'esecuzione dei lavori oggetto del progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”*** CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328;
- VISTO il D.D.G. n. 235 del 27 giugno 2022, con il quale il Dirigente Generale del dipartimento regionale urbanistica dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, ha approvato ***“Ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del Testo Unico di cui al D.P.R. 8 giugno 2001 n. 32 ss.mm.ii., in conformità al parere n. 7/S4/DRU del 22.06.2022 il progetto esecutivo denominato “Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)” CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328, approvato in sede comunale con Delibera Commissariale n. 5 del 10 febbraio 2022”***;
- VISTA la nota prot. n. 2022/0016580 del 7 luglio 2022, con la quale le Ferrovie dello Stato Italiane, hanno espresso parere favorevole per la realizzazione delle opere relative all'intervento di cui al progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”*** CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328;
- VISTA l'autorizzazione prot. n. 060.100 del 25 luglio 2022, con la quale il dipartimento regionale tecnico, Ufficio del Genio Civile di Catania dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, autorizza ***“il Committente, ai sensi dell'art. 94 del D.P.R. 380/2001 all'inizio dei lavori, secondo il progetto allegato alla richiesta di autorizzazione pervenuta a questo Ufficio descritta in premessa, fermo restando l'obbligo all'osservanza delle prescrizioni delle Leggi Urbanistiche vigenti, e pertanto non escludendo il proprietario, il costruttore, il progettista ed il direttore dei lavori dalle proprie responsabilità e fatti salvi i diritti dei terzi”***, per l'intervento interessato dal progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”*** CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328;
- VISTO il rapporto di verifica finale del 25 luglio 2022, con il quale è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”*** CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328;
- VISTA la nota del 28 luglio 2022, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Giuseppe Messina, ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo denominato ***“Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete***

ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT), ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12/07/2011 per un importo complessivo di euro **1.620.000,00** ed ha dichiarato validato il medesimo progetto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, modificato dall'art. 16 del Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

- VISTO il decreto del Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Catania n. 166 dell'8 agosto 2022, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)” CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328**, per l'importo complessivo di € **1.620.000,00**;
- VISTA la deliberazione del Commissario ad ACTA con i poteri del Consiglio Metropolitan della Città Metropolitana di Catania n. 18 del 21 giugno 2022, con la quale è stato approvato il programma triennale delle OO.PP. 2022-2024 ed elenco annuale 2022;
- VISTA la nota prot. n. 46695 del 18 agosto 2022, con la quale il Servizio 7 – Infrastrutture Viarie - Sicurezza Stradale del dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ha invitato la Città Metropolitana di Catania e l'Ufficio del Genio Civile di Catania *“a trasmettere la documentazione inerente l'affidamento del Servizio indagini geotecniche e prove di laboratorio e di consulenza geotecnica in fase di progettazione alla d.ssa geologo Angela Rigano”* nonché a trasmettere il *“CUP aggiornato nell'importo di progetto, pari ad € 1.620.000,00”*;
- VISTA la nota prot. n. 116587 del 25 agosto 2022, con la quale il dipartimento regionale tecnico ha fatto presente che il codice CUP non necessita di aggiornamento al variare dell'importo di progetto e contestualmente ha trasmesso la determina n. 6 dell'08 gennaio 2020, con la quale il dipartimento regionale tecnico – Ufficio del Genio Civile di Catania ha adottato la proposta di determinazione formulata dal Responsabile Unico del Procedimento, avente per oggetto l'avvio dell'affidamento del Servizio per Indagini geotecniche e prove di laboratorio e di consulenza geotecnica in fase di progettazione, con le procedure di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del Decreto Legislativo 50/2016 alla d.ssa geologo Angela Rigano relativamente al progetto esecutivo dell'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)” CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328**;
- VISTO il quadro tecnico economico del progetto esecutivo dell'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)” CUP G17H19001800002 – Codice Caronte SI 1 31328** trasmesso dall'Ufficio del Genio Civile di Catania dell'importo di € **1.620.000,00**, che ha previsto tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, la seguente voce e relativo importo:

Miglioramento tecnologico ed informatico dell'Amministrazione 20% art. 113 c. 2 decreto legislativo n. 50/2016	€ 4.116,58
---	-------------------

- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del decreto legislativo n. 50/2016 che stabilisce che *l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mente il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta*;
- RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 4.116,58 (20% di € 20.582,90) per **“Accantonamento (2%) art. 113 c.2 decreto legislativo n. 50/2016 “Miglioramento tecnologico ed informatico dell'Amministrazione”**, che pertanto costituisce economia di spesa;
- CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto esecutivo dell'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”** dell'importo complessivo di € 1.620.000,00, CUP: **G17H19001800002 – Cod. Caronte SI 1 31328** è pari ad € **1.615.883,42**, secondo il quadro economico, di seguito riportato:

A) LAVORI:		
C) Lavori a base d'asta		€ 1.004.694,12
D) Oneri di sicurezza		€ 24.450,63
	Sommano	€ 1.029.144,75
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1) IVA lavori 22%	€ 226.411,85	
2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 16.466,32	
3) Relazione Geologica – Indagini - Prove di Laboratorio	€ 7.467,77	
4) Oneri Progettazione	€ 30.503,94	
5) Contributo CONAI 4%	€ 1.220,16	
6) I.V.A. Su Progettazione 22%	€ 6.979,30	
7) Oneri direzione lavori e coordinamento sicurezza	€ 70.979,36	
8) Contributo CONAI 4%	€ 2.839,17	
9) I.V.A. Su D.L. E coordinamento sicurezza 22%	€ 16.240,08	
10) Collaudo Statico	€ 16.536,87	
11) Contributo CONAI 4%	€ 661,47	
12) I.V.A. Su Collaudo Statico	€ 3.783,64	
13) Contributo Autorità di Vigilanza	€ 375,00	
14) Oneri di accesso discarica	€ 2.700,00	
15) Espropri	€ 1.500,00	
16) Imprevisti e arrotondamenti	€ 25.273,74	
17) Chiusura linea RFI + Cauzione (I.V.A. compresa)	€ 100.000,00	
18) Linea E – Distribuzione (I.V.A. compresa)	€ 7.000,00	
19) Linea TIM (I.V.A. compresa)	€ 42.800,00	
20) Rete Idrica (I.V.A. compresa)	€ 6.000,00	
21) Pubblica Illuminazione (I.V.A. compresa)	€ 1.000,00	
	Sommano	€ 586.738,67
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 1.615.883,42

- VISTO il D.D.G. n. 2474 del 5 settembre 2022, annotato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 19 settembre 2022 al n. 1402, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”** - CUP G17H19001800002 - Cod. Caronte SI 1 31328, con il quale è stata accertata **sul capitolo di entrata 7476 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001 per annualità, la somma complessiva di € 1.615.883,42, da imputare per € 46.171,17 sull'esercizio finanziario 2022 ed € 1.569.712,25 sull'esercizio finanziario 2023;**
- VISTA la nota prot. n. 52839 del 29 settembre 2022, con la quale il dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha chiesto l'iscrizione della somma complessiva di € 1.615.883,42 sul capitolo 672468 da imputare per € 46.171,17 all'esercizio finanziario 2022 e per € 1.569.712,25 all'esercizio finanziario 2023, per l'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”** - CUP G17H19001800002 - Cod. Caronte SI 1 31328;
- VISTA la nota prot. n. 14860 del 21 novembre 2022, con la quale il dipartimento regionale della programmazione ha confermato la copertura finanziaria dell'intervento in argomento, a seguito di richiesta verifica effettiva copertura finanziaria formulata dalla Ragioneria Generale della Regione con nota prot. n. 124919 del 16 novembre 2022;

- VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante “*Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili*”;
- VISTO il D.D. n. 1880 del 22 novembre 2022 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – dipartimento regionale bilancio e tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672468** “*Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria*” la somma di € 1.615.883,42 da imputare per € 46.171,17 all'esercizio finanziario 2022 e per € 1.569.712,25 all'esercizio finanziario 2023;
- RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo dell'intervento denominato “**Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)**” CUP: G17H19001800002 – Cod. Caronte SI 1 31328 a favore della Città Metropolitana di Catania, **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004**, per un importo complessivo di € 1.615.883,42 e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672468** “*Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria*”, da imputare per € 46.171,17 all'esercizio finanziario 2022 e per € 1.569.712,25 all'esercizio finanziario 2023;
- CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)**” CUP: G17H19001800002 – **Codice Caronte SI 1 31328** - **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004**, dell'importo complessivo di € 1.615.883,42, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

E) Lavori a base d'asta	€ 1.004.694,12
F) Oneri di sicurezza	€ 24.450,63
Sommano	€ 1.029.144,75

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) IVA lavori 22%	€ 226.411,85
2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 16.466,32
3) Relazione Geologica – Indagini - Prove di Laboratorio	€ 7.467,77
4) Oneri Progettazione	€ 30.503,94
5) Contributo CONAI 4%	€ 1.220,16
6) I.V.A. Su Progettazione 22%	€ 6.979,30
7) Oneri direzione lavori e coordinamento sicurezza	€ 70.979,36
8) Contributo CONAI 4%	€ 2.839,17
9) I.V.A. Su D.L. E coordinamento sicurezza 22%	€ 16.240,08
10) Collaudo Statico	€ 16.536,87

11) Contributo CONAI 4%	€	661,47	
12) I.V.A. Su Collaudo Statico	€	3.783,64	
13) Contributo Autorità di Vigilanza	€	375,00	
14) Oneri di accesso discarica	€	2.700,00	
15) Espropri	€	1.500,00	
16) Imprevisti e arrotondamenti	€	25.273,74	
17) Chiusura linea RFI + Cauzione (I.V.A. compresa)	€	100.000,00	
18) Linea E – Distribuzione (I.V.A. compresa)	€	7.000,00	
19) Linea TIM (I.V.A. compresa)	€	42.800,00	
20) Rete Idrica (I.V.A. compresa)	€	6.000,00	
21) Pubblica Illuminazione (I.V.A. compresa)	€	1.000,00	
		€ 586.738,67	€ 586.738,67
Sommano			€ 586.738,67
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 1.615.883,42

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672468** *“Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”* la somma di **€ 1.615.883,42** da imputare per **€ 46.171,17** all'esercizio finanziario 2022 e per **€ 1.569.712,25** all'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT)”** CUP: **G17H19001800002** – Codice Caronte **SI 1 31328** - Codice finanziario: **U.2.03.01.02.004**;

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta il decreto sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, li **30.11.2022**

Il Responsabile P.O.
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Servizio 7
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo