



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –  
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Messina - SI\_1\_28580  
“Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili” CUP F44E19000270006.  
Revoca totale del contributo finanziario - Accertamento sui capitoli in entrata 7161 e  
7167 relativi alle somme da recuperare già erogate al beneficiario pari a € 448.419,50.**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la L.R. n. 1 del 16 gennaio 2024 “Legge di stabilità regionale 2024-2026”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 4, Parte I<sup>^</sup>, del 20 gennaio 2024;
- Vista la L.R. n. 2 del 16 gennaio 2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 4, Parte I<sup>^</sup>, del 20 gennaio 2024;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 15 del 22.01.2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture

- della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF\_15-0010-01 del 18/05/2015, della Commissione Europea;
- Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- Vista la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”;
- Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID\_19;
- Visto l’*“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”*, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01/03/2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
- Visto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11/12/2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista la Delibera n. 125 del 25/03/2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Messina, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Messina in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3012 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Messina, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;
- Visto il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22/09/2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l’attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

- Visto il D.R.A. n. 650 del 19/10/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Messina, per un importo pari a euro € 900.000,00, ripartiti in quanto ad € 350.000,00 nell'anno 2021 ed € 550.000,00 nell'anno 2022;
- Visto il D.D. dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro n. 2071 del 17/12/2020, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Messina, di € 900.000,00 ripartiti in quanto ad € 350.000,00 nell'anno 2021 ed € 550.000,00 nell'anno 2022, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 *"Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020"*;
- Visto il D.D.G. n. 30 del 27/01/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 8842 del 08/02/2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Messina, contenente l'unico progetto denominato *"Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili"* di cui è beneficiario il Comune di Messina, per un importo pari a € 900.000,00;
- Visto il **D.D.G. n. 4508 del 28/12/2021**, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 165776 del 10/01/2022, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Messina, CUP F44E19000270006, codice CARONTE SI\_1\_28580, denominato *"Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili"* per un importo pari a € **900.000,00** a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"*;
- Vista la determinazione dirigenziale di Città di Messina n. 6837 del 05/08/2022 relativa all'aggiudicazione dell'appalto, con cui il beneficiario:
- prende atto dei verbali di gara relativi all'affidamento dei lavori per *"Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili"* AGENDA URBANA PO FESR 2014/2020. Azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile. Città di Messina, Azione 4.6.4. *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"*;
  - aggiudica, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., l'appalto dei lavori ING.DUE SRL P.IVA 02618160846 con sede legale in Agrigento, che ha offerto il ribasso pari a 30,437%, per un importo contrattuale di € 508.900,00 oltre IVA 10%;
  - approva lo schema di Contratto di Appalto
  - da Atto della rimodulazione del quadro economico dei lavori a seguito dell'aggiudicazione;
- Vista la nota prot. n. 63972 del 23/11/2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di I livello sulla selezione delle operazioni prevista dalla pista di controllo;
- Visto il D.R.S del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 4448 del 05/12/2022, di liquidazione e pagamento in favore del Comune di Messina **dell'anticipazione sul finanziamento di € 180.000,00**;
- Vista la nota prot. 0204415/2023 del 25/07/2023, assunta al prot. 33358 del 26/07/2023, con la quale la Città di Messina trasmette la "Perizia di Variante" che interessa il "TRATTO C-D-E" - via Consolare Pompea - zona Principe S. Agata" in uno ai seguenti elaborati:
- Deliberazione della Giunta Municipale n. 111 del 23/02/2023 avente per oggetto - Atto di indirizzo per redazione variante pista ciclabile Zona S. Agata";
  - Pareri viabili prot. n. 75811 del 21/03/2023 e prot. n. 141848 del 18/05/2023, rilasciati dal Dipartimento Servizi Manutentivi - Servizio Mobilità Urbana -ATM - Autoparco;
  - Relazione dell'Azienda trasporti Messina S.P.A., prot. n. 193399 del 13/07/2023;
  - Elaborati Perizia di Variante;
- Vista la nota prot. 34614 del 02/08/2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di richiesta di perfezionamento degli atti con la documentazione contabile e *"l'approvazione da parte del beneficiario della variante e del relativo QTE aggiornato, così come previsto dal manuale di attuazione dei fondi comunitari"*;
- Visto il D.D.G. n. 1990 del 04/08/2023, di approvazione della rimodulazione del QTE a seguito dell'aggiudicazione dei lavori;
- Vista la nota prot. 310086/2023 del 08/11/2023, assunta in pari data al prot. 60873, con la quale la Città di Messina trasmette la Determina del Dirigente del Servizio Amministrativo di Supporto e

- Coordinamento del Dipartimento Servizi Tecnici n. 9118 del 07/11/2023 di “*approvazione della perizia di variante e suppletiva in corso d’opera*” corredata dagli elaborati tecnico contabili;
- Visto il D.D.G. n. 3185 del 14/11/2023 di liquidazione e pagamento in favore del Comune di Messina del **I pagamento intermedio di € 268.419,50**;
- Visto il D.D.G. n. 3237 del 15/11/2023, con il quale si prende atto della Determina del Dirigente del Servizio Amministrativo di Supporto e Coordinamento del Dipartimento Servizi Tecnici n. 9118 del 07/11/2023 di “*approvazione della perizia di variante e suppletiva in corso d’opera*” del Comune di Messina, n.q. di stazione appaltante, e si approva consequenzialmente la rideterminazione del QTE rimodulato a seguito della variante in argomento;
- Viste le nota del Comune di Messina prot. n. 69604 del 07/02/2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento in pari data al n. 5281, e successiva prot. n. 84524 del 21/02/2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento in pari data al n. 7194, di trasmissione della rendicontazione dei pagamenti effettuati dal 01/01/2023 al 31/12/2023;
- Vista la nota del Comune di Messina prot. n. 86164 del 22/02/2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 7475 del 22/02/2024, di comunicazione della conclusione dei lavori alla data del 17/11/2023 e contestuale richiesta di pagamento intermedio pari ad € 124.085,76 relativo alle seguenti spese:
- € 113.359,21 (II SAL a tutto il 08/09/2023);
  - € 9.225,00 (Attività di cui alla L.R. 20/2007 art. 3 del 19/11/2018 – OPT);
  - € 1.501,55 (Acconto competenze tecniche per attività di supporto al RUP);
- Vista la successiva nota del Comune di Messina prot. n. 90602 del 22/02/2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 8143 del 27/02/2024, di richiesta di pagamento intermedio della somma di € 286.150,78, così distinta:
- € 154.581,58 (III SAL a tutto il 17/11/2023);
  - € 115.607,75 (I SAL bis a tutto il 17/11/2023);
  - € 13.799,18 (oneri a discarica);
  - € 2.162,27 (Acconto incentivi per funzioni tecniche PA);
- Vista la nota dell’Area 3 - D.I.MT prot. 8221de|28.02.2024 di avvio dei controlli di I livello;
- Vista la nota del Servizio 3 - D.I.MT prot. n. 12728 de|29.03.2024 di riscontro delle suddette richieste di pagamento in cui, considerato che a fronte degli importi già erogati al Comune di Messina complessivamente pari ad € 448.419,50 (€ 180.000,00 per l’anticipazione, oltre € 268.419,50 relativamente al I pagamento intermedio), la spesa effettivamente sostenuta dal beneficiario entro la data di ammissibilità fissata al 31/12/2023 è pari ad € 392.505,26, si rappresenta che non è possibile procedere con l’erogazione di alcun ulteriore rimborso a valere del POFESR 2014-2020 e contestualmente si anticipa che verrà richiesta la formale restituzione delle somme anticipate di € 55.914,24 in quanto non ammissibili sui fondi comunitari, riservandosi, comunque di attendere le risultanze dei controlli di I livello;
- Vista la nota dell’Area 3 del DIMT prot. 67642 del 28/05/2024, assunta al prot. 20995 del 30/05/2024, di trasmissione delle check list e dei verbali di verifica nella quale si rileva “*oltre all’irregolare pagamento della fattura n. 4E/2020 del 06/08/2020 emessa dall’Ing. Gianfranco Capillo relativa al pagamento dell’acconto dell’importo complessivo di € 1.501,55, la redazione di una perizia di variante in corso d’opera non motivata da circostanze impreviste ed imprevedibili all’Amministrazione rientranti nella fattispecie di cui all’art. 106 c. 1 lett. C del D.Lgs. n. 50/201,6 che ha peraltro comportato il mancato conseguimento degli obiettivi di cui all’Azione 4.6.4 del PO.FESR 2014-2020 e pertanto la non ammissibilità a finanziamento dell’intero importo*”;
- Vista dal sistema informativo locale CARONTE la documentazione relativa agli esiti del controllo di I livello e, in particolare, la nota del Comune di Messina prot. n. 14776 del 18/04/2024 con la quale sono state trasmesse le controdeduzioni alle osservazioni del Controllo di I livello riportate nel verbale di visita condotto dal personale dell’Ufficio del Genio Civile di Messina n. 5 del 10/04/2024;
- Vista la nota del Servizio 3 - D.I.MT prot. n. 22323 del 07/06/2024 trasmessa al Comune di Messina di richiesta di trasmissione della documentazione relativa alle motivazioni che “*...hanno portato alla predisposizione della perizia di variante e che non sono chiaramente rilevabili nell’ambito dei verbali dei controlli*”;
- Vista la nota del Comune di Messina prot. n. 209699 del 14/06/2024, acquisita in pari data al prot.n.23370 di questo Dipartimento, di riscontro alla suddetta nota prot. n. 22323/2024;
- Vista la nota del Servizio 3 - D.I.MT prot. 24148 de|20.06.2024 di richiesta all’Area 3 di rivalutazione degli esiti del controllo di I livello, tenuto conto delle “*...considerazioni che non trovano una puntuale*

evidenza nell'ambito dei verbali di controllo e che come tali potrebbero non essere state oggetto di valutazione" e, in particolare, con riferimento alla modifica alla Carta dei Servizi dell'ATM con l'introduzione della linea "shuttle" n. 01 "Giampileri Sup. - Stazione Centrale - Annunziata - Paradiso - Ortopedico - Via Circuito", operata attraverso l'impiego di autobus di "grande capacità", che rappresenta un elemento di novità non originariamente valutabile in sede di progettazione e da ritenersi, pertanto, come causa imprevista e imprevedibile;

- Vista la nota del Comune di Messina prot. n. 220211 del 25/06/2024, assunta in pari data al prot. 24758, di richiesta di *"rivalutazione del giudizio di inammissibilità della spesa, anche sul presupposto delle motivazioni richiamate nella nota dell'ATM volte a perseguire l'interesse pubblico"*;
- Vista la nota dell'Ufficio del Genio civile di Messina prot. n. 85430 del 04/07/2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 26235 con la quale sono state ribadite le determinazioni già assunte nell'ambito delle check list, ossia che *"...il Controllo ha ritenuto che il mancato conseguimento degli obiettivi di cui all'Azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 comporta che l'intervento di "Estensione in lunghezza di piste ciclabili" dal controllo risultava non ammissibile a finanziamento per l'intero importo di € 900.000,00 assorbendo, pertanto, le rettifiche finanziarie delle restanti criticità relative alla perizia di variante e al pagamento della fattura n.46/2020 del 06.08.2020, emessa dall'ing. Gianfranco Capillo e che, pertanto, l'importo rendicontato nella 1a attestazione pari a € 392.905,26 risultava non ammissibile"*.
- Vista la nota dell'Area 3 del DIMT prot. 26178 del 04/07/2024 di riscontro alle richieste formulate dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con la suddetta nota prot. n. 85430/2024;
- Vista la nota dell'Area 3 del DIMT prot. n. 26455 del 08/07/2024 di notifica al beneficiario della nota dell'Ufficio del Genio Civile di Messina prot. n. 85430/2024;
- Vista la nota del Servizio 3 del DIMT prot. n. 28116 del 19/07/2024 di avvio del procedimento di revoca totale della contribuzione finanziaria per dare seguito alle determinazioni dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, preposto al controllo di I livello, considerati oltretutto i consequenziali effetti relativi alla svalutazione delle spese ammissibili alla certificazione sui fondi comunitari, e contestuale comunicazione dell'obbligo di restituzione delle somme già erogate pari a **€ 448.419,50**;
- Vista la nota del Comune di Messina prot. n. 263416 del 08/08/2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 263416, recante *"controdeduzioni alla revoca del finanziamento"*, con la quale viene ribadita la richiesta di *"...rivalutazione del giudizio di inammissibilità della spesa con la conseguente validazione della stessa"*;
- Considerato che il Servizio 3 – DIMT ha preso atto della documentazione amministrativa e tecnico/contabile trasmessa dal Comune di Messina relativa alla variante in argomento, in quanto:
- il progetto di variante riporta la data del 11/07/2023;
  - il Servizio 3 – DIMT è venuto a conoscenza dell'iter di approvazione della variante, avviato dal Comune di Messina, nel mese di febbraio 2023 il 25/07/2023 ed ha prontamente richiesto chiarimenti in data 02/08/2023;
  - la Perizia di Variante è stata approvata dal RUP in linea tecnica il 17 ottobre 2023, ai sensi del comma 1 dell'art. 8 DM 49/2018, con la relazione istruttoria perizia di variante e parere tecnico (art.106 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. e art. 8 DM 49/2018);
  - con atto del RUP del 12/10/2023 veniva concessa una proroga dei lavori di giorni 30 ed il nuovo termine di ultimazione degli stessi veniva fissato per il 17/11/2023;
  - la Perizia di Variante è stata approvata dal Comune di Messina, n.q. di stazione appaltante, con Determinazione Dirigenziale n. 9118 del 07/11/2023;
  - con verbale di verifica di esecuzione lavori del 16/01/2024, caricato sul sistema Caronte in data 29/04/2024, l'impresa ha comunicato l'avvenuta ultimazione dei lavori in data 17/11/2023;
- Tenuto conto che la spesa effettivamente sostenuta dal comune di Messina entro la data del 31/12/2023 è pari ad **€ 392.505,26** e che, pertanto, non sarebbe stato possibile procedere con l'erogazione di alcun ulteriore rimborso a valere del finanziamento concesso sul PO FESR 2014-2020, al contrario è stata inoltrata apposita richiesta di restituzione delle somme anticipate di € 55.914,24;
- Rilevato che, nell'ambito della documentazione relativa ai controlli di I livello, l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha ritenuto, anche a seguito delle richieste di rivalutazione, che l'operazione realizzata *"non assolve agli obiettivi dell'Asse 4 del POFESR 2014/2020 – Azione 4.6.4 mirati ad integrare gli spostamenti su bicicletta nei sistemi di mobilità sostenibile, alla riduzione dei carichi inquinanti del traffico urbano, a promuovere l'integrazione modale di diversi mezzi di trasporto collettivo e al miglioramento del paesaggio urbano e valorizzazione dei luoghi di rilevanza storica, culturale e naturalistica"*;

- Atteso le determinazioni dell'Ufficio del Genio civile di Messina, preposto ai controlli di I livello, di cui alla suddetta nota prot. n. 85430/2024, già assunte nell'ambito delle check list e successivamente ribadite nonostante le richieste di riesame inoltrate sia dal Comune di Messina che dal Servizio 3 DIMT, ossia che "...il Controllo ha ritenuto che il mancato conseguimento degli obiettivi di cui all'Azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 comporta che l'intervento di "Estensione in lunghezza di piste ciclabili" oggetto di controllo risultava non ammissibile a finanziamento per l'intero importo di € 900.000,00...";
- Ritenuto pertanto, in presenza di un giudizio "non sanabile", nonostante le osservazioni presentate dal Comune di Messina, di dovere disporre, ai sensi degli artt. 11, 14 e 15 del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, la revoca totale del contributo finanziario di € 900.000,00 assegnato al Comune di Messina per l'intervento codice CARONTE SI\_1\_28580 denominato "Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili" CUP F44E19000270006;
- Considerato che ai sensi dell'art. 15, comma 3, del Disciplinare "il Beneficiario è obbligato a restituire alla Regione le somme da quest'ultima erogate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico del medesimo Beneficiario tutti gli oneri relativi all'Operazione", e pertanto, il Comune di Messina è obbligato a restituire alla Regione Siciliana, mediante versamento in entrata sull'IBAN BANKIT ERARIO IT51E0100003245515300305982, le somme già erogate complessivamente pari ad € 448.419,50, di cui € 180.000,00 per l'anticipazione e € 268.419,50 per il I pagamento intermedio;
- Ritenuto pertanto, che il Comune di Messina è obbligato a restituire alla Regione Siciliana le somme già erogate complessivamente pari ad € **448.419,50**, di cui € 180.000,00 con D.R.S. n. 4448 del 05/12/2022 per l'anticipazione sul finanziamento e € 268.419,50 con D.D.G. n. 3185 del 14/11/2023 a titolo di I pagamento intermedio;
- Considerato che il Comune di Messina è obbligato a restituire alla Regione Siciliana, mediante versamento in entrata sull'IBAN BANKIT ERARIO IT51E0100003245515300305982 le somme già erogate complessivamente pari ad € 448.419,50;
- Ritenuto altresì, di dovere procedere all'accertamento, per l'esercizio finanziario 2024, della somma di € 448.419,50 così come di seguito specificato:
- per € 26.905,17 (pari al 6%) sul capitolo di entrata 7161 (*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;
  - per € 421.514,33 (pari al 94%) sul capitolo di entrata 7167 (*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;
- Vista la nota del Dipartimento della regionale della Programmazione prot. n. 8573 del 03/07/2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 26059 del 04/07/2024, "PO FESR Sicilia 2014/2020 – Riaccertamento ordinario 2023 – Reimputazione schede di residui passivi";
- Richiamate le circolari del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro sul Riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023 – Art. 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- Tenuto conto che il D.D 817/2024, come rettificato dal D.D. 822/2024 del Dipartimento regionale del Bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione, ha approvato il riaccertamento parziale dei residui passivi di nuova formazione di natura extraregionale da mantenere, tra i quali figurano sul capitolo 672482 l'importo di € 248.396,39 relativo al residuo passivo di cui all'impegno n. 55/2023 e sul capitolo 672187 "POC 2014/2020 – ASSE 3 EX AZIONE 04.06.04 DEL PO FESR 14/20 - EX CAPITOLO 672482" i seguenti importi:
- € 81.580,50 di cui all'impegno 67248224/24;
  - € 121.603,61 di cui all'impegno 67248255/24;
- Ritenuto di procedere nell'ambito del riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2024 alla definitiva eliminazione di tutti gli impegni e residui passivi ancora presenti nel Bilancio delle Regione per la copertura finanziaria dell'operazione in argomento;

## DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

## Articolo 1

E' revocato il contributo finanziario totale dell'importo di € 900.000,00, assegnato al Comune di Messina a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, di cui al D.D.G. n. 4508 del 28.12.2021 per l'intervento codice CARONTE SI\_1\_28580 denominato "*Interventi di estensione in lunghezza di piste ciclabili*" CUP F44E19000270006, dovendo dare seguito alle determinazioni dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, preposto al controllo di I livello, considerati oltretutto i consequenziali effetti relativi alla svalidazione delle spese ammissibili alla certificazione sui fondi comunitari.

## Articolo 2

Il Comune di Messina, ai sensi dell'art. 15, comma 3, del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina è onerato di restituire le somme di € **448.419,50**, di cui € 180.000,00 erogate con D.R.S. n. 4448 del 05.12.2022 per l'anticipazione sul finanziamento e € 268.419,50 con D.D.G. n. 3185 del 14.11.2023 a titolo di I pagamento intermedio, mediante versamento in entrata sull'IBAN BANKIT ERARIO IT51E0100003245515300305982.

## Articolo 3

È accertata la somma di € **448.419,50** per l'esercizio finanziario 2024, sui seguenti capitoli in entrata, così come di seguito specificato:

- per € 26.905,17 (pari al 6%) sul capitolo di entrata 7161 *Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;
- per € 421.514,33 (pari al 94%) sul capitolo di entrata 7167 (*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002.

## Articolo 4

Nell'ambito del riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2024 si procederà alla definitiva eliminazione di tutti gli impegni e residui passivi ancora presenti sui capitoli 672482 e 672187 "*POC 2014/2020 – ASSE 3 EX AZIONE 4.6.4 DEL PO FESR 14/20 - EX CAPITOLO 672482*" del Bilancio delle Regione per la copertura finanziaria dell'operazione in argomento.

## Articolo 5

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it), secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, **13/12/2024**

Il Funzionario direttivo  
Ing. Alessandra Caffarelli/

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3  
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE  
Arch. Salvatore Lizzio