

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge*

regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;

- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;*
- VISTO il decreto legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;*
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;*
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”;*
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”;*
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”;*
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;*
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”;*
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”;*
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;*
- VISTA la legge regionale 15.04.2021, n. 10 relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione

del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);

VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento Regionale della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017.Riprogrammazione”*;

VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;

VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”*;

CONSIDERATO che al numero 13 dell'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 11051 del 03 novembre 2021 dell'Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021, risulta inserito l'intervento **“SP 13 Beddio – Tresauo – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauo – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauo e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio”** nel territorio di Ragusa dell'importo di € **300.000,00**;

VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata **7577** *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”*

VISTO il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“SP 13 Beddio – Tresauo – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauo – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauo e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio”** trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa dell'importo complessivo di € **350.000,00**, approvato con

Determinazione Dirigenziale n. 1201/453 prot. n. 15536 del 25 giugno 2020, di cui € **300.000,00** a valere sulle risorse della deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 ed € **50.000,00** a valere sulle risorse del Libero Consorzio Comunale di Ragusa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con in poteri della Giunta n. 82 del 31 agosto 2020, **CUP: F27H18002680002 - Cod. Caronte SI 1 25434** il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 268.275,14
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.028,28
Totale Lavori	€ 271.303,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Somme per risoluzione interferenze	€ 950,00	
Incentivo attività interne (art.113, comma 2, D.Lgs. 50/2016	€ 5.426,07	
IVA sui lavori	€ 59.686,75	
Oneri per conferimento in discarica o centro di recupero	€ 4.000,00	
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizi	€ 5.053,15	
Pubblicazione GURS esproprio	€ 420,00	
Registrazioni trascrizioni e volturazioni	€ 1.200,00	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Spese di pubblicità gara di appalto, registrazioni e pubblicazioni esproprio	€ 200,00	
Spese per accertamenti, prove di laboratorio	€ 1.500,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 35,61	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 78.696,58	€ 78.696,58
Totale Complessivo		€ 350.000,00

- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 12606 del 25 febbraio 2010 con il quale il Dirigente del Settore XV – Servizi della Viabilità della Provincia Regionale di Ragusa ha nominato Responsabile Unico del Procedimento, il Geom. Rosario Massari per i lavori relativi all'intervento denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade”**;
- VISTO il Parere Igienico Sanitario Edilizio n. 61 del 20 dicembre 2019, con il quale il Direttore del Servizio Igiene Ambiente di Vita – Ufficio Igiene Edilizia di Ragusa ha espresso parere favorevole per il progetto esecutivo denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade - Stralcio”**;
- VISTO il Nulla Osta n. 237 del 15 gennaio 2020, con il quale il Dipartimento Regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Ragusa, ha rilasciato parere favorevole ai sensi dell'art.146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D.L.gs n. 42 del 22 gennaio 2004, per il progetto esecutivo denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio”**;
- VISTA la Dichiarazione prot. n. 14113 del 10 giugno 2020, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Rosario Massari, ha rilasciato Parere Tecnico favorevole ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R.12/2011, ha accertato la Verifica di progettazione ai sensi dell'art.23 comma 9 e art.26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ha Validato ai sensi dell'art.26 comma 8

del D.Lgs.n. 50/2016 il progetto esecutivo denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – Stralcio”** suddiviso per le voci del quadro economico sopra riportato, dell'importo di € **350.000,00**;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Libero Consorzio Comunale di Ragusa n. 15536 del 25 giugno 2020 con la quale il Dirigente del Settore 4° Lavori Pubblici ed Infrastrutture ha determinato di approvare in linea amministrativa il progetto esecutivo relativo all’intervento denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – Stralcio”** suddiviso per le voci del quadro economico sopra riportato, dell'importo di € **350.000,00**;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri dell'Organo Assembleare n. 13 del 27.05.2020, con la quale è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 e l'annesso elenco annuale per l'anno 2020, del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;

CONSIDERATO che la somma disponibile per il finanziamento del progetto esecutivo relativo all’intervento **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – Stralcio”**, a valere sulle risorse della deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 è pari ad € **300.000,00**;

CONSIDERATO che fra l’importo del progetto esecutivo per l’intervento **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – Stralcio”** di € **350.000,00** e l’importo disponibile per il finanziamento di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 di € **300.000,00** vi è un eccedenza pari ad € **50.000,00**;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 82 del 31 agosto 2020 del Libero Consorzio Comunale di Ragusa con la quale si è determinato di cofinanziare la somma eccedente di € **50.000,00** del progetto esecutivo denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell’intersezione fra le due strade – Stralcio”**;

VISTO l'art. 5 del Decreto 2/12/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **“Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016”** che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;

VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell’Amministrazione la somma di € **1.285,21** di cui € 1.085,21 pari al 20% **“Importo relativo all’incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016”** di € 5.426,07 ed € 200,00 pari alle **“Spese per Pubblicità (art.5 del Decreto 2.12.2016 del MIT)”**, che costituiranno economia di spesa;

CONSIDERATO che l'importo del progetto esecutivo denominato **“SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio –**

Treasures – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Treasures e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio", nel territorio di Ragusa CUP: F27H18002680002, Cod. Caronte nr. 25434, al netto delle sopra riportate rettifiche è pari ad € 348.714,79 di cui € 298.898,39 a valere sulle risorse della deliberazione di Giunta Regionale n.457 del 05 novembre 2021 , ed € 49.816,40 a valere, giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 82 del 31.08.2020 del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, secondo il quadro economico, di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 268.275,14
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.028,28
Totale Lavori	€ 271.303,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Somme per risoluzione interferenze	€ 950,00	
Incentivo attività interne (art.113, comma 2, D.Lgs. 50/2016	€ 4.340,86	
IVA sui lavori	€ 59.686,75	
Oneri per conferimento in discarica o centro di recupero	€ 4.000,00	
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizi	€ 5.053,15	
Pubblicazione GURS esproprio	€ 420,00	
Registrazioni trascrizioni e volturazini	€ 1.200,00	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Spese per accertamenti, prove di laboratorio	€ 1.500,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 35,61	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 77.411,37	€ 77.411,37
Totale Complessivo		€ 348.714,79

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **2502 del 09 settembre 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **2029 del 21 settembre 2021**, con il quale è stata accertata, a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di € **€ 298.898,39** da imputare per € **98.898,39 sull'esercizio finanziario 2021 ed € 200.000,00 sull'esercizio finanziario 2022**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"SP 13 Beddio – Treasures – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Treasures – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Treasures e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio"**, CUP: F27H18002680002 - Cod. Caronte SI 1 25434;

VISTA la nota prot. n. **52461 del 07 ottobre 2021** con la quale questo Dipartimento Regionale ha chiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **298.898,39** da imputare per € **98.898,39 sull'esercizio finanziario 2021 ed € 200.000,00 sull'esercizio finanziario 2022 sul Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** codice finanziario **U.2.03.01.02.003** a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;

VISTA la Deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;

VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro –

Ragioneria Generale della Regione recante “*Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili*”;

VISTO il D.D. n. **1720** del **13 novembre 2021** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672475** “*Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020*” la somma di € € **298.898,39** da imputare per € **98.898,39** sull'esercizio finanziario 2021 ed € **200.000,00** sull'esercizio finanziario 2022;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato “**SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio**”, CUP: **F27H18002680002** - Cod. Caronte **SI 1 25434** a favore del **Libero Consorzio Comunale di Ragusa Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo complessivo di € **298.898,39**, e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672475** “*Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020*” da imputare per € **98.898,39** sull'esercizio finanziario 2021 ed € **200.000,00** sull'esercizio finanziario 2022;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziata la somma di € **298.898,39**, a valere sulle risorse della deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 05 novembre 2021 per la realizzazione del progetto esecutivo, di importo complessivo di € **348.714,79**, relativo all'intervento denominato “**SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio**”, CUP: **F27H18002680002** - Cod. Caronte **SI 1 25434** a favore del **Libero Consorzio Comunale di Ragusa Codice finanziario: U.2.03.01.02.003**, alla restante somma di € **49.816,40** provvederà il **Libero Consorzio Comunale di Ragusa**, giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 82 del 31.08.2020, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 268.275,14
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.028,28
Totale Lavori	€ 271.303,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Somme per risoluzione interferenze	€ 950,00	
Incentivo attività interne (art.113, comma 2, D.Lgs. 50/2016	€ 4.340,86	
IVA sui lavori	€ 59.686,75	
Oneri per conferimento in discarica o centro di recupero	€ 4.000,00	
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizi	€ 5.053,15	
Pubblicazione GURS esproprio	€ 420,00	
Registrazioni trascrizioni e volturazioni	€ 1.200,00	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Spese per accertamenti, prove di laboratorio	€ 1.500,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 35,61	
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 77.411,37	€ 77.411,37
Totale Complessivo		€ 348.714,79

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672475** “*Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020*” la somma complessiva di € **298.898,39** da imputare per € **98.898,39** sull'esercizio finanziario 2021 ed € **200.000,00** sull'esercizio finanziario 2022, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato “**SP 13 Beddio – Tresauro – Piombo - Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione Tresauro e adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade – Stralcio**”, a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa CUP: **F27H18002680002 - Cod. Caronte SI 1 25434, Codice finanziario: U.2.03.01.02.003;**

Art. 3

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it

Palermo, li 09.12.2021

Il Responsabile P.O.
F.to Geom. Francesco Franceschielli

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo