

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	 <p>FESR SICILIA 2014-2020</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana.
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e s.m.i.;
- VISTA la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. n. 200 del 18 giugno 1999 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTA la L.R. n. 10 del 15 maggio 2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione e s.m. e i.;
- VISTO l'art. 8 della L.R. n. 10 del 15 maggio 2000 recante le funzioni dei dirigenti;
- VISTO il Regolamento C.E. n. 1159 del 30 maggio 2000, relativo alle azioni informative e pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;
- VISTA la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTA la legge regionale n. 5 del 05 aprile 2011 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e sue modifiche ed integrazioni;

- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i. ed in particolare l'art. 42 comma 11 e l'art. 51 comma 4”*;
- VISTO la L.R. n. 12 del 12 luglio 2011 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.P.Reg. 31 gennaio 2012 n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale 12/2011 in materia di Lavori Pubblici;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 120 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo del Consiglio del 17 Dicembre 2013, che determina i tassi di cofinanziamento per le diverse categorie di Regioni e di Programmi Operativi, e che consente per la fattispecie del POR FESR Sicilia 2014/2020, l'estensione della quota di cofinanziamento comunitario all'80%;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopracitato decreto legislativo n.118/2011, e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art. 11 ed in particolare dal comma 7 con il quale tra l'altro si dispone, ai sensi dell'art. 51, comma 10, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che per l'esercizio finanziario 2016, continuano a trovare applicazione, con riferimento all'Amministrazione Regionale, le disposizioni regionali vigenti che disciplinano le modalità ed individuano le competenze in materia di variazioni di bilancio;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
- VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 267 del 10 novembre 2015 e successive modifiche ed integrazioni.
- VISTO il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO il documento inerente i requisiti di ammissibilità e di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 177 dell'11 maggio 2016 e successive modifiche ed integrazioni.
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della L.R. del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la delibera di Giunta Regionale n. 274 del 04 agosto 2016 con la quale è stato approvato il documento *“Requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione dell'agenda territoriale delle aree interne e dell'agenda urbana”*;
- VISTA la deliberazione n. 6 del 12 gennaio 2017 della Corte dei Conti – Sezione di controllo per la Regione Siciliana - che individua i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie da sottoporre al controllo preventivo di legittimità;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;

- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017 “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/20120 – Manuale per l'attuazione*” con il quale è stato approvato il documento “*Manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 versione 1 marzo 2017*”, modificato e approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con DDG dell'01/04/2019;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 226 del 28 giugno 2018 “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)*” con la quale è stato espresso il positivo apprezzamento sul documento “*Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo), versione di maggio 2018*”;
- VISTO il DDG nr. 386/A VII DPR del 3 agosto 2018 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha approvato, fra gli altri, il “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Sistemi di Gestione e Controllo (SiGeCo)*” versione maggio 2018” integrata;
- VISTA la Scheda obiettivo dell'OT 7.4.1 del CdR trasmessa all'AdG del PO FESR 2014/2020 con nota nr. 9384 del 17 febbraio 2017 e trasmessa da quest'ultima ai soggetti responsabili delle cinque Aree SNAI con nota nr. 14890 del 02 agosto 2017 e ritrasmessa con nota nr. 16674 del 19 ottobre 2018, ai cui contenuti i soggetti responsabili delle Aree dovranno attenersi per l'individuazione degli interventi da prevedere nelle Strategie d'Area di propria competenza e nei successivi APQ.
- VISTA la deliberazione n. 254 del 13 luglio 2018 “*PO FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)*” con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la Strategia dell'Area Interna Sperimentale Val Simeto: Liberare radici per generare cultura;
- VISTA la deliberazione n. 287 del 31 luglio 2018 “*PO FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)*” con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di rettificare la deliberazione della Giunta Regionale n. 254 del 13 Luglio 2018 relativamente alla documentazione allegata (Allegato A);
- VISTA la deliberazione n. 369 del 12 ottobre 2018 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 recante le modifiche proposte dal Dipartimento Regionale della Programmazione della Presidenza della Regione;
- VISTO il D.D. n. 57/2018 del 21 gennaio 2019 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale tra l'altro, sono stati istituiti, nella rubrica dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti i seguenti capitoli di Entrata:
- capitolo **7670** “*Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne, APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
 - capitolo **7671** “*Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 – APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;
 - capitolo **7672** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-20290 - APQ Madonie resilienti:Laboratorio di futuro*” codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
- VISTA la deliberazione n. 42 del 29 gennaio 2019 della Giunta Regionale “*PO FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI). Area Interna Sperimentale Val Simeto. Schema di Accordo di Programma Quadro: Val Simerto. Liberare radici per generare cultura*”;
- VISTO il DDG nr. 1320 del 05 gennaio 2019 con il quale è stata approvata la pista di controllo inerente la Linea d'azione 7.4.1. “*Rafforzare le connessioni dei centri agricoli e agroalimentari alla rete*”.
- VISTO il D.P.R.S. n. 12 del 27 giugno 2019, recante “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17/ marzo 2016, n.3. Modifica del D.P.R.S. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni*”;
- VISTO il D.D.G. n. 2434 del 27 settembre 2019, con il quale sono stati nominati i componenti della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI:
- Arch. Enrico Gugliotta, D.ssa Daniela Macaluso, Dr. Girolamo Sciortino,Geom. Francesco Franceschielli, Geom. Fabio Perrone. L'Arch. Enrico Gugliotta svolgerà le funzioni di Presidente della predetta Commissione;

- VISTO il D.Lgs. 27 dicembre 2019 n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTA la deliberazione n. 126 del 07 aprile 2020 *“PO FESR Sicilia 2014/2020 – Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare *“Accordo di programma Quadro Area Interna Val Simento. Liberare radici per generare cultura. Approvazione”*;
- VISTO il D.D. n. 415/2020 del 24 aprile 2020 del Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale si è provveduto a modificare la denominazione dei capitoli in entrata, già istituiti con il D.D. n. 57 del 21 gennaio 2019, affinché fossero riferiti non soltanto all'APQ *“Madonie Resilienti: Laboratorio di futuro”*, ma bensì anche all'APQ delle Aree Interne, nonché ad istituire per ciascuno dei Dipartimenti Regionali dei Beni Culturali e dell'Ambiente due capitoli di cui uno relativo all'assegnazione dell'UE per il PO FESR 2014-2020 nell'ambito della strategia Nazionale Aree Interne, e uno relativo all'assegnazione dello Stato per le medesime finalità nell'ambito della SNAI. I capitoli relativi all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti sono i seguenti:
- capitolo **7670** *“Assegnazioni dello Stato di parte capitale nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
 - capitolo **7671** *“Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.05.03.001**;
 - capitolo **7672** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**;
- VISTA la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2020 - Legge di stabilità regionale”*;
- VISTA la legge regionale 12 maggio 2020 n. 10 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020-2022”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione alla delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 16 giugno 2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTA la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale delibera di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;
- VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *“Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili”*;
- VISTO il Manuale di Attuazione PO FESR 2014/2020 29 Ottobre 2020 Versione 6;
- VISTO l'adozione II pista di controllo degli interventi attivati nelle Aree Interne, approvata con il D.D.G. n. 3383 del 9 Novembre 2020 afferente alle Aree SNAI a valere sull'Azione 7.4.1 PO FESR 2014, vistati dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture e della Mobilità in data 17 novembre 2020 al n. 1937;
- VISTA la Convenzione tra il Comune di Adrano (Comune Capofila Area Interna Simeto) ed Libero Consorzio Comunale di Enna, per l'Attuazione da parte del Libero Consorzio Comunale di Enna degli interventi AISI 14B, AISI 14C, AISI 14D, AISI 14E, AISI 14G e AISI 14L;
- VISTA la deliberazione della Giunta Comunale di Adrano n. 124 del 18 dicembre 2020 con la quale è stata approvata la Convenzione tra il Comune di Adrano (Comune Capofila Area Interna Simeto) ed Libero Consorzio Comunale di Enna;
- VISTA la deliberazione n. 81 del 23 febbraio 2021 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Gennaio 2021 – Apprezzamento”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato il documento SiGeCo, ed ha autorizzato il Dipartimento Regionale della Programmazione a provvedere, in qualità di Autorità di coordinamento dell'Autorità di Gestione del PO FESR Sicilia 2014/2020, ad apportare sul documento gli eventuali aggiornamenti;
- VISTO il DDG nr. 84/A7 – DRP del 11 marzo 2021 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione ha approvato il *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 –*

Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Gennaio 2021”;

- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021*”;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la nota prot. n. 60036 del 12 novembre 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha comunicato all'arch. Roberto Lanza l'intendimento di conferire allo stesso, l'incarico di dirigente preposto al **Servizio 9 - “Infrastrutture Viarie e Sicurezza Stradale”** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 01 dicembre 2021;
- VISTA la nota prot. n. 62773 del 24 novembre 2021, con la quale a seguito della posizione in quiescenza dell'Arch. Enrico Gugliotta a far data dal 01 novembre 2021, il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha nominato, quale Presidente della Commissione per la valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, in sostituzione dello stesso, il geom. Francesco Franceschielli;
- VISTA la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1 “*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio 2022*”;
- VISTO il progetto **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”** trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna con nota prot. n. 23930 del 03 dicembre 2021, del costo complessivo di € **2.300.000,00**, CUP: **G57H18001660006 - Cod. Caronte SI 1 29337** il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.623.993,72
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 79.050,00

Sommano	€ 1.703.043,72
----------------	-----------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• Rilievi accertamenti ed indagini	€ 4.500,00,
• Accantonamento di cui all'art.133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006	€ 51.000,00
• Spese per incentivi delle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 34.000,00
• Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 6.500,00
• Spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ 20.000,00
• Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialisitici	€ 25.000,00
• I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 370.189,64
• Imprevisti ed arrotondamenti <10%	€ 85.766,64
Sommano	€ 596.956,28
Importo progetto	€ 2.300.000,00

- VISTO il Verbale della seduta svoltasi in data 16 dicembre 2021 nella quale la Commissione di Valutazione degli interventi previsti negli AA.PP.QQ. delle cinque AREE SNAI, sulla base degli atti di cui al progetto dell'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo**

Muglia” ha valutato gli stessi congrui per potersi esprimere sui Requisiti di Ammissibilità nonché i Criteri di Selezione;

- VISTA la Scheda Ammissibilità e Valutazione del progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale del Libero Consorzio Comunale di Enna n. 559 del 18 settembre 2018 con la quale il Dirigente del Servizio ha determinato di nominare l'ing. Gaetano Alvano Responsabile Unico del Procedimento del progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – Val Simeto – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale del Libero Consorzio Comunale di Enna n. 75/2020 del 20 gennaio 2020 con la quale il Dirigente del Servizio ha determinato di nominare l'ing. Alongi Ugo Maria progettista del progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – Val Simeto – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTO il verbale unico conclusivo della conferenza dei servizi, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Gaetano Alvano, ha acquisito tutti i pareri e nulla osta, necessari per l'approvazione del progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – Val Simeto – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la nota prot. n. 55683 del 15 giugno 2021, con la quale l'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Comando Corpo Forestale di Enna, ha rilasciato Nulla Osta ai soli fini del vincolo idrogeologico per l'esecuzione dei lavori interessati del progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – Val Simeto – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la nota prot. n. 3543 del 10 giugno 2021, con la quale la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna, ai sensi dell'art.146 D.Lgs. n.42/2004 e s.m.i., ha autorizzato i lavori di cui al progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – Val Simeto – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la nota prot. n. 11268 del 10 giugno 2021 con la quale il Comune di Paternò ha espresso parere favorevole sul progetto relativo all'intervento **“Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, in quanto lo stesso non contrasta con il vigente P.R.G. del comune di Paternò;
- VISTA la nota prot. n. 23958.2021 del 26 novembre 2021 con la quale il Comune di Regalbuto ha espresso parere favorevole per il progetto relativo all'intervento **“Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTA la nota prot. n. 20210090964 del 20 luglio 2021, con la quale il Dipartimento Regionale – Genio Civile di Enna, ha autorizzato l'esecuzione dell'intervento **“Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;
- VISTO il parere n. 38 del 30 novembre 2021 con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Gaetano Alvano, ha validato ed approvato in linea tecnica il progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”** suddiviso per le voci del quadro economico sopra riportato, dell'importo di € **2.300.000,00**;
- VISTO il Rapporto Finale di Verifica del 22 febbraio 2021 sul progetto esecutivo denominato **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**;

- VISTA la determinazione dirigenziale n. 2193 del 01 dicembre 2021, con la quale il dirigente del 3° settore del Libero Consorzio Comunale di Enna ha approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, per l'importo complessivo di € **2.300.000,00**;
- VISTA la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio del Libero Consorzio Comunale di Enna n. 34 del 30 novembre 2021 con la quale è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023 e l'Elenco Annuale 2021;
- VISTO lo Stralcio del Programma Triennale delle OO.PP. 2021-2023 ed Elenco annuale 2023 approvato con Delibera del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitanano n. 34 del 30 novembre 2021;
- VISTO il quadro tecnico economico del progetto esecutivo **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna con nota prot. n. 23930 del 03 dicembre 2021, del costo complessivo di € **2.300.000,00**, CUP: **G57H18001660006 - Cod. Caronte SI 1 29337**, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione le voci:

“Spese per incentivi delle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente art. 113 D.Lgs 50/2016”	€ 34.000,00
“Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche”	€ 20.000,00
“Accantonamento di cui all'art.133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006”	€ 51.000,00

- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 “*Incentivi per funzioni tecniche*” che stabilisce che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori, mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;
- VISTO l'art. 5 del Decreto 02.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016*” che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;
- VISTO l'art. 217 del D.lgs n. 50/2016, con il quale è stato abrogato il D.Lgs. 163/2006;
- RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione le somme di cui alla seguente tabella, che costituiranno economia di spesa:

“Spese per incentivi delle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente art. 113 D.Lgs 50/2016”, non dovuto il 20 % di € 34.000,00	€ 6.800,00
“Spese per pubblicità e, ove previste, per opere artistiche”	€ 20.000,00
“Accantonamento di cui all'art.133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006”	€ 51.000,00
TOTALE da detrarre	€ 77.800,00

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo complessivo del progetto in argomento da € 2.300.000,00 si riduce ad € **2.222.200,00**, secondo il quadro economico, di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.623.993,72
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 79.050,00
Sommano	€ 1.703.043,72

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• Rilievi accertamenti ed indagini	€ 4.500,00	
• Spese per incentivi delle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 27.200,00	
• Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 6.500,00	
• Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialisitici	€ 25.000,00	
• I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 370.189,64	
• Imprevisti ed arrotondamenti <10%	€ 85.766,64	
Sommano	€ 519.156,28	€ 519.156,28
Importo progetto		€ 2.222.200,00

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di € **2.222.200,00** è così ripartita per annualità:

INTERVENTO	SPESA 2022	SPESA TOTALE
PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia” CUP G57H18001660006 Cod. Caronte SI 1 29337	€ 2.222.200,00	€ 2.222.200,00

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

CONSIDERATO che trattandosi di assegnazioni relative all'APQ Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) – Area Interna Sperimentale Val Simeto, per la quota del PO FESR 2014-2020 l'accertamento viene effettuato per l'**80%** quota UE sul capitolo di entrata **7671** "Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)" codice finanziario **E.4.02.05.03.001**, e per il **14%** per la quota Stato sul capitolo di entrata **7672** "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)" codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, la restante quota pari al 6% sarà a carico del bilancio regionale;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'accertamento per l'**80%** quota UE sul Cap. di entrata **7671** "Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia

Decreto di Accertamento Entrate – Aree Interne SNAI cod. AISI 14G - Cod. Caronte nr. SI 1 29337

Nazionale Aree Interne (SNAI)” codice finanziario **E.4.02.05.03.001** per la realizzazione del progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, CUP: **G57H18001660006** - Cod. Caronte **SI 1 29337** trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna con nota prot. n. 23930 del 03 dicembre 2021, della spesa complessiva di € **2.222.200,00** ripartita per annualità:

INTERVENTO	SPESA 2022	SPESA TOTALE
PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia” CUP G57H18001660006 Cod. Caronte SI 1 29337	€ 1.777.760,00	€ 1.777.760,00

RITENUTO pertanto di dover procedere all'accertamento per il **14%** quota Stato sul capitolo di entrata **7672** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, per la realizzazione del progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, CUP: **G57H18001660006** - Cod. Caronte **SI 1 29337** trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna con nota prot. n. 23930 del 03 dicembre 2021, della spesa complessiva di € **2.222.200,00** ripartita per annualità:

INTERVENTO	SPESA 2022	SPESA TOTALE
PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia” CUP G57H18001660006 Cod. Caronte SI 1 29337	€ 311.108,00	€ 311.108,00

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, per la realizzazione del progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, CUP: **G57H18001660006** - Cod. Caronte **SI 1 29337** da parte del Libero Consorzio Comunale di Enna, è accertata per l'80% quota UE sul Cap. di entrata **7671** *“Assegnazioni dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”* codice finanziario **E.4.02.05.03.001** per annualità, la somma complessiva di € **1.777.760,00** secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	SPESA 2022	SPESA TOTALE
PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia” CUP G57H18001660006 Cod. Caronte SI 1 29337	€ 1.777.760,00	€ 1.777.760,00

Art. 2

Per la realizzazione del progetto relativo all'intervento **PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia”**, CUP: **G57H18001660006 - Cod. Caronte SI 1 29337** da parte del Libero Consorzio Comunale di Enna, è accertata per il 14% quota Stato sul capitolo di entrata **7672 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Operativo Regionale Sicilia per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)”** codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, per annualità, la somma complessiva di € **311.108,00** secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	SPESA 2022	SPESA TOTALE
PO FESR 2014/2020 – OT 7.4.1 – Strategia D'Area Sperimentale - Aree Interne SNAI "Val Simeto" AISI 14G - “Riammagliamento rete viaria e lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 50 - Ponte Barca Biancavilla - Scalo Muglia” CUP G57H18001660006 Cod. Caronte SI 1 29337	€ 311.108,00	€ 311.108,00

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo il **22/02/2022**

Il Responsabile P.O.
F.to Geom. Francesco Franceschielli

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo