



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Il Dirigente Generale

**Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;

**Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;

**Vista** la L.r. n. 47 del 08/07/1977, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

**Visto** il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;

**Visto** il D. lgs n. 158 del 27/12/2019 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli;

**Vista** la Legge regionale 12 maggio 2020, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020/2022”;

**Vista** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante “Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013”;

**Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 251 del 14/06/2020, con la quale ai sensi dell’art. 11 della L.r. 03/12/2003 n. 20, è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al Dott. Fulvio Bellomo;

**Visto** il D.D.G. n. 1966 del 06/08/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l’incarico all’Arch. Giacomo Rotondo di dirigere il Servizio 10 “Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi di guida vincolata Autoporti” del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a far data 01/08/2019;

**Vista** la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010, e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;

**Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici;

**Visto** il D.legislativo n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;

**Visto** il Regolamento CE n. 1080/2006 del 05/07/2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento CE n. 1783/1999, e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento CE n. 1083/2006 dell’11/07/2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo ed al Fondo di Coesione, e recante abrogazione del regolamento CE n. 1260/1999, e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento C.E. n. 1828/2006 del 08/12/2006 della Commissione che stabilisce modalità di applicazione del regolamento C.E. n. 1083/2006 del Consiglio, recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento CE n. 1080/2006 del 05.07.2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, e ss.mm.ii.;

**Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 196 del 03/10/2008, relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento C.E. n. 1083/2006, recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo

regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione (norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013);

**Visto** il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007/2013 delle regioni italiane dell'obiettivo Convergenza (2007-2013), approvato dalla Commissione Europea il 13/07/2007;

**Visto** il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07/09/2007 dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 4249, e ss.mm.ii.;

**Visto** il documento "PO FESR Sicilia 2007-2013 - requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" approvato dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta n. 2/2008, e ss.mm.ii.;

**Visto** il documento "Linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013", adottato con deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 439 del 23 novembre 2010, e ss.mm.ii.;

**Visto** il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013, approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009, Quinto Aggiornamento - Versione 6.0 - Dicembre 2014, e ss.mm.ii.;

**Visto** il Piano di Comunicazione del Programma Operativo FERS Sicilia 2007/2013 - Azioni di informazione e pubblicità, approvato il 09/01/2008 con decisione C(2007) 4242;

**Vista** la Circolare n. 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/06 - Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, osservanza e disposizioni;

**Vista** la Circolare n. 6923 del 21/04/2009 concernente il Regolamento (CE) n. 1828/06 "Modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario da osservare nell'attuazione di investimenti materiali, immateriali e di servizio nella Regione Siciliana";

**Vista** la Decisione della Commissione europea C(2013) 9527 del 19/12/2013 sulla definizione ed approvazione degli Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici, e ss.mm.ii.;

**Considerato** che con Decisione C(2015) 2771 final del 30/04/2015 la Commissione Europea, modificando la Decisione C(2013) 1573, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013);

**Considerato** che il Quadro Strategico Nazionale (QSN) è stato da ultimo modificato con Presa d'Atto comunicata dai Servizi della Commissione con nota Ares (2013) 3071700 del 17/09/2013;

**Visto** il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009, quarto aggiornamento - versione 5.0, del dicembre 2013;

**Visti** i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.3 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Migliorare le condizioni di circolazione di merci e persone, riducendo la mobilità con proprio mezzo nelle aree urbane, potenziando i sistemi di trasporto pubblico di massa e ottimizzando l'offerta di trasporto attraverso le reti immateriali";

**Visti** i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.3.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare il sistema di trasporto pubblico di massa a guida vincolata";

**Visti** i contenuti della Linea d'Intervento 1.3.1.1 "Azioni volte al miglioramento del trasporto pubblico attraverso il potenziamento della rete e l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico con veicoli a basse emissioni e conseguente riduzione del traffico privato, anche mediante l'acquisto di materiale rotabile il cui uso sarà vincolato all'infrastruttura di riferimento e/o all'area oggetto di intervento" individuata nel documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013;

**Vista** la Pista di Controllo della Linea di Intervento 1.3.1.1, approvata con D.D.G. n. 1598 del 17/06/2013, registrato alla Corte dei conti il 08/07/2013, reg. 1, fgl. 45;

**Visto** l'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario del 05/10/2001 che contempla, fra l'altro, interventi nelle tre Aree Metropolitane della Sicilia finalizzati ad incentivare il trasporto pubblico collettivo potenziando i sistemi di trasporto a guida vincolata, nel cui contesto rientra, in quanto coerente con gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione comunale di Messina per la riqualificazione ambientale, urbanistica e territoriale della città, l'intervento relativo alla Metroferrovia Messina-Giampileri di cui alla scheda tecnica TFB/31 dell'Accordo di Programma stesso, per un importo complessivo di 37,70 Meuro a valere sulla Delibera CIPE 142/99 "aree depresse";

**Vista** la deliberazione CIPE 36/2002, con la quale, in attuazione dell'art. 7 della legge finanziaria 2002, sono stati stabiliti i principi per l'assegnazione delle risorse aggiuntive disponibili per interventi nelle aree depresse, a titolo di rifinanziamento della Legge 208/98, tra cui la coerenza programmatica e l'avanzamento progettuale;

**Visto** il D.D.G. n. 1141/Serv.4°Tr del 30 dicembre 2005 dell'ex Dipartimento reg.le Trasporti e Comunicazioni, registrato alla Corte dei conti il 26/01/2006, reg. n. 1, fg. n.1, con il quale è stato ammesso a finanziamento ed impegnata la somma di euro 9.296.224,54 sul capitolo 876006 del Bilancio della Regione

Siciliana (esercizio finanziario 2005), per la realizzazione delle opere di “Potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampilieri”, intervento previsto dall’Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario - Scheda TFB 31/3 ed avente come soggetto attuatore il Comune di Messina, intervento approvato in sede di Conferenza di Servizi in data 11/02/2003, secondo il seguente quadro economico:

Lavori a base d’asta	€ 6.612.471,83
Stazione 1 - GIAMPILIERI	€ 314.979,64
Stazione 2 - S.PAOLO	€ 170.719,88
Stazione 3 - PONTE SCHIAVO	€ 183.954,85
Stazione 4 - S. STEFANO	€ 285.541,22
Stazione 5 - GALATI	€ 149.345,13
Stazione 6 – MILI MARINA	€ 57.642,50
Stazione 7 - TREMESTIERI	€ 348.311,93
Stazione 8 - CONTESSE	€ 279.471,25
Stazione 9 - GAZZI	€ 137.063,73
Stazione 10 - S. CECILIA	€ 152.003,31
Stazione 11 - MESSINA	€ 4.533.429,39
Sommano lavori	€ 6.612.471,83
Somme a disposizione dell’Amministrazione	€ 2.683.752,71
ESPROPRIAZIONI	€ 267.544,76
IVA 10% SU LAVORI 20%	€ 1.322.494,37
SPESE PUBBLICAZIONE BANDO GARA	€ 20.730,00
IMPREVISTI e arrotondamento 4,998%	€ 330.811,21
CONFERENZE DI SERVIZI e COMMISSIONI	€ 11.000,00
SPESE TECNICHE: Prestazioni geologiche e indagini geognostiche (Compreso rimborso spese, IVA 20%, vidimazione parcella 2%)	€ 90.068,32
PROGETTAZIONE (Massima, Definitiva, Aggiornamenti, Stralci ecc.) Studio impatto ambientale, Espropriazioni (Compreso rimborso spese, IVA 20%, inarcassa 2%, vidimazione parcella)	€ 273.103,20
Progetto Esecutivo (per appalto integrato) (Compreso rimborso spese, IVA 20%, inarcassa 2%, vidimazione parcella)	€ 133.399,43
ART. 18 LEGGE 109/1994 come recepito dall’art. 13 l.r. 7/2002 (Coord.to Sicurezza in progettazione ed in esecuzione, Direzione Lavori e Direzione Lavori Geologo, Responsabile del Procedimento, ecc, Personale Interno all’Amministrazione). Percentuale di applicazione su importo a base d’asta:1,50%	€ 99.187,08
COLLAUDO STATICO (Compreso rimborso spese, IVA 20%, Inarcassa 2%, vidimazione parcella)	€ 26.989,82
Totale somme a disposizione	€ 2.683.752,71
Riepilogo: TOTALE LAVORI	€ 6.612.471,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.683.752,71
IMPORTO COMPLESSIVO IN EURO	€ 9.296.224,54

**Visto** il D.D.G. n. 831/Serv. XI Tr del 19/11/2009 dell’ex Dipartimento reg.le Trasporti e Comunicazioni, registrato alla Corte dei conti in data 27/11/2009, reg. 2, fg. 115, con il quale il progetto “Potenziamento delle Infrastrutture Viarie e Servizi annessi alla Mobilità Urbana del Sistema Metroferrovia Messina-Giampilieri”, Scheda TFB 31/3 dell’Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, è stato

inserito nella rendicontazione dei fondi strutturali del PO FESR 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, per un importo totale pari a € 9.296.224,54 (rispondente agli obiettivi globali e specifici del Q.S.N. e del Programma Operativo FESR 2007/2013, con le disposizioni comunitarie e nazionali pertinenti, ivi comprese la normativa specifica in materia di ammissibilità delle spese, nonché compatibile tecnicamente con gli obiettivi, le tipologie ed i criteri di selezione individuati dal P.O. medesimo, relativamente alla linea di intervento 1.3.1.1 "Azioni volte al miglioramento del trasporto pubblico attraverso il potenziamento della rete e l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico con veicoli a bassa emissione e conseguente riduzione del traffico privato, anche mediante l'acquisto di materiale rotabile il cui uso sarà vincolato all'infrastruttura di riferimento e/o all'area oggetto d'intervento");

**Visto** il D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012 del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Corte dei conti in data 27/03/2012, reg.1, fg. 20, con il quale all'art. 1 è stato disposto il finanziamento della Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai "Lavori di potenziamento delle Infrastrutture viarie e Servizi annessi relativi alla Mobilità Urbana del Sistema Metroferrovia Messina-Giampileri", nei limiti del maggiore importo di euro 1.890.593,21, a valere sull'impegno di cui al D.D.G. n. 1141/Serv. 4°/Tr del 30 Dicembre 2005, modificando l'importo complessivo dell'intervento in € 9.115.553,36 secondo il quadro economico di seguito indicato:

<b>NUOVO QUADRO ECONOMICO DELLA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA (rivisto a seguito delle superiori considerazioni)</b>	
<b>LAVORI</b>	
GIAMPILIERI	€ 155.975,77
S. PAOLO	€ 118.064,71
PONTE SCHIAVO	€ 33.687,18
S.STEFANO	€ 147.124,19
GALATI	€ 67.114,92
MILI	€ 5.235,70
TREMESTIERI	€ 152.130,58
CONTESSE	€ 78.917,83
GAZZI	€ 48.680,82
S. CECILIA	€ - - -
MESSINA CENTRALE	€ 8.038.341,91
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 8.845.273,61</b>
ONERI SICUREZZA A DETRARRE	€ 384.996,98
TOTALE LORDO SOGGETTO A RIBASSO	€ 8.460.276,63
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA 32,15% (esclusi oneri sicurezza)	€ 5.740.297,69
<b>TOTALE NETTO LAVORI</b>	<b>€ 6.125.294,67</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ESPROPRIAZIONI	€ 78.000,00
IVA 10% SU LAVORI ( <i>ricalcolati al 10% per applicazione IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria</i> )	€ 612.529,47
ECONOMIA DISPON. DA RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	-
SPESE PUBBLIC. BANDO DI GARA	€ 20.730,00
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€ 233.960,67
Intervento di Bonifica da Ordigni Bellici ME C.le	€ 29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ 90.068,32
PROGETTAZIONE DI MASSIMA	€ 49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA(*)	€ 314.070,61
ONORARI PERSONALE UTC 1,50%	€ 176.905,47
COLLAUDO STATICO	€ 89.316,07
COMMISSIONE COLLAUDO AMM.VO	€ 90.036,13
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI	€ 143.897,89

ESECUZIONE		
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€	10.000,00
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERR.	€	100.000,00
Accantonamento accordi bonari	€	1.000.000,00
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/iva 10%	€	108.010,79
RIMBORSO ONERI RILIEVI TOPOGRAFICI C/iva 20%	€	25.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONI</b>	<b>€</b>	<b>3.170.929,87</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€</b>	<b>9.296.224,54</b>
Importo della progettazione esecutiva da decurtare	€	180.671,18
<b>Nuovo importo complessivo della perizia di variante e suppletiva</b>	<b>€</b>	<b>9.115.553,36</b>

**Visto** l'art. 2 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012 del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di cui sopra, con il quale a parziale modifica di quanto stabilito con il D.D.G. n. 831/Serv. XI°Tr del 19/11/2009, è stato disposto che “le spese relative al progetto sopra indicato sono ammesse alla rendicontazione dei fondi comunitari di cui al PO FESR Sicilia 2007/2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, per un importo complessivo di euro 7.955.750,59”;

**Visto** il D.D.G. 02455/Serv.10 del 23/10/2017, registrato alla Corte dei conti in data 28/11/2017, reg.1, fg. 98, con il quale nell'ambito del finanziamento concesso con il D.D.G. n. 1141/Serv.4°Tr del 30/12/2005, e nell'ambito del D.D.G. n. 260/Serv.3 del 06/02/2012, del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, si prende atto della redazione da parte della Direzione Lavori della 3^ Perizia di Variante - validata dal RUP in data 24/07/2017 ed approvata dal Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Messina con Determina Dirigenziale n. 202 del 24/07/2017 - relativa ai “Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri”, per un importo complessivo di € 9.115.553,36, di cui € 6.706.095,61 per lavori ed € 2.409.457,75 per somme a disposizione dell'amministrazione come da quadro economico di seguito indicato:

<b>QUADRO PERIZIA DI VARIANTE 2017</b>	
<b>LAVORI</b>	
GIAMPILIERI	€ 163.176,79
S. PAOLO	€ 137.094,61
PONTE SCHIAVO	€ 3.417,21
S.STEFANO	€ 128.436,40
GALATI	€ 70.168,19
MILI	€ 8.213,88
TREMESTIERI	€ 228.847,80
CONTESSE	€ 68.093,94
GAZZI	€ -
S. CECILIA	€ -
SUB TOTALE LAVORI STAZIONI PERIFERICHE	€ 807.448,82
MESSINA CENTRALE	€ 8.821.508,35
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 9.628.957,17</b>
<i>ONERI SICUREZZA A DETRARRE</i>	€ 413.713,82
<i>ONERI SICUREZZA N.P. per palancole getti micropali</i>	€ 113.762,32
<i>LAVORI IN ECONOMIA ordinati dalla D.L.</i>	€ 10.154,24
<b>TOTALE LORDO SOGGETTO A RIBASSO</b>	<b>€ 9.091.326,79</b>
<b>TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA 32,15% (esclusi oneri sicurezza ed economie)</b>	<b>€ 6.168.465,23</b>
<b>TOTALE NETTO LAVORI VARIANTE</b>	<b>€ 6.706.095,61</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ESPROPRIAZIONI	€ 77.850,22
IVA 10% SU LAVORI (ricalcolati al 10% per applicazione)	€ 670.609,56

<i>IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria)</i>	
Commissioni gara	€ -
ECONOMIA DISPON. DA RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	€ -
SPESE PUBBLIC. BANDO DI GARA	€ 20.730,00
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€ 10.591,30
Intervento di Bonifica da Ordigni Bellici ME C.le	€ 29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ -
<i>PROGETTAZIONE DI MASSIMA</i>	€ 49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA(*)	€ 133.399,43
ONORARI PERSONALE UTC 2 % sui lavori	€ 196.381,69
COLLAUDO STATICO	€ -
COMMISSIONE COLLAUDO AMM.VO	€ -
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 21.491,10
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€ -
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERR.	€ 100.000,00
Accantonamento accordi bonari	€ 1.000.000,00
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/iva 10%	€ 75.000,00
RIMBORSO ONERI RILIEVI TOPOGRAFICI C/iva 20%	€ 25.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.409.457,75
TOTALE COMPLESSIVO QTE	€ 9.115.553,36

**Vista** la Certificazione della Spesa validata dall'Autorità di Pagamento (AdP) al 31/12/2016 relativa all'intervento infrastrutturale denominato Metroferrovia Messina-Giampilieri (Codice CUP: F44F05000050002, Codice Caronte SI\_1\_149, Linea di Intervento 1.3.1.1 del P.O. FESR Sicilia 2007-2013), ammontante a complessivi € 4.200.419,46 come può evincersi dalla estrazione dal Sistema Caronte - Report 3 (dettaglio di programma);

**Visto** l'art. 4 del D.D.G. 260/S3 del 06/02/2012 con il quale è stato disposto che il Comune di Messina è onerato di restituire alla Regione Siciliana la somma di € 108.671,18, quale differenza tra l'importo già liquidato di € 242.070,61 e quello da contratto di € 133.399,43, relativamente alle spese di progettazione esecutiva;

**Vista** la Determinazione n. 4531 del 21/09/2018 del Dirigente del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina, con la quale è stata approvata la Perizia di Assestamento contabile relativa all'appalto "Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampilieri" ed il relativo quadro economico, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.lgs. 50/2016, perizia redatta dalla Direzione dei Lavori per sopperire sia alle maggiori spese necessarie per soddisfare le prescrizioni imposte in fase di attuazione da Rete Ferroviaria Italiana e dal Genio Civile, sia da modifiche progettuali determinate da circostanze impreviste e imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice difficilmente ipotizzabili in fase di stesura della III^ P.V.S, atti trasmessi dell'Area Tecnica del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina con nota prot. n. 268711 del 12/10/2018, il cui quadro economico è il seguente:

<b>QUADRO PERIZIA DI ASSESTAMENTO CONTABILE</b>	
<b>LAVORI</b>	
GIAMPILIERI	€ 163.176,79
S. PAOLO	€ 137.094,61
PONTE SCHIAVO	€ 3.417,21
S.STEFANO	€ 128.436,40
GALATI	€ 70.168,19
MILI	€ 8.213,88
TREMESTIERI	€ 228.847,80
CONTESSE	€ 68.093,94
GAZZI	€ -

S. CECILIA	€ -
SUB TOTALE LAVORI STAZIONI PERIFERICHE	€ 807.448,82
MESSINA CENTRALE	€ 9.022.793,78
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 9.830.242,60</b>
ONERI INDIRETTI per la sicurezza (N.P. Palacolante) a detrarre	-€ 119.920,02
LAVORI IN ECONOMIA ordinati dalla D.L. a detrarre	-€ 26.680,91
TOTALE LORDO A-B-C	€ 9.683.641,67
ONERI DIRETTI per la sicurezza in percentuale 4,35% di D	-€ 421.238,41
TOT. LORDO DA ASSOGGETTARE A RIBASSO A-B-C-E	€ 9.262.403,26
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA 32,15% SU F (esclusi oneri sicurezza ed economie)	€ 6.284.540,61
<b>TOTALE NETTO LAVORI VARIANTE G+E+C+B</b>	<b>€ 6.852.379,95</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ESPROPRIAZIONI	€ 77.850,22
IVA 10% SU LAVORI (ricalcolati al 10% per applicazione IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria)	€ 685.238,00
Commissioni gara	€ -
ECONOMIA DISPON., RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	€ -
SPESE PUBBLIC. BANDO DI GARA	€ 20.730,00
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€ -
Intervento di Bonifica da Ordigni Bellici ME C.le	€ 29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ -
PROGETTAZIONE DI MASSIMA	€ 49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA(*)	€ 133.399,43
ONORARI PERSONALE UTC 2 % sui lavori	€ 194.486,66
COLLAUDO STATICO	€ -
COMMISSIONE COLLAUDO AMM.VO	€ -
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 21.491,10
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€ -
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERR.	€ -
Accantonamento accordi bonari	€ 958.382,35
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/iva 22%	€ 68.191,20
RIMBORSO ONERI RILIEVI TOPOGRAFICI C/iva 20%	€ 25.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 2.263.173,41</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO QTE</b>	<b>€ 9.115.553,36</b>

**Visto** il Certificato di ultimazione dei lavori del 24/01/2019, che accerta la data di fine lavori al 31/12/2018;

**Vista** la Delibera n. 201 del 28/03/2019 della Giunta Comunale di Messina, pervenuta in uno alla nota del Dipartimento LL.PP. del Comune di Messina prot. n. 103625 del 29/03/2019, con la quale è stata approvata la proposta prot. n. 101912 del 28/03/2019, relativamente alla presa d'atto:

- dell'ultimazione dei lavori al 31/12/2018 per il potenziamento delle infrastrutture viarie e dei servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri;
- dell'avvenuta consegna delle stazioni periferiche, già poste in esercizio negli anni precedenti, e quella della stazione ferroviaria di Messina Centrale avvenuta il 19 marzo 2019;
- della sussistenza delle condizioni per procedere alla messa in esercizio per l'utilizzo pubblico del parcheggio di Messina Centrale ai sensi dell'art. 230 del D.lgs. 207/2010 e di disporre la messa in esercizio e la pubblica fruizione;

**Visto** il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo del 21/01/2020, in uno alla Relazione di Collaudo prot. n. c\_f158/COM\_ME GE/2020/0059184 del 26/02/2020;

**Vista** la Relazione del RUP dei lavori in parola datata 21/07/2020 con la quale, a seguito dell'emissione del Collaudo Statico delle Strutture rilasciato in data 25 marzo 2018 e del Collaudo Tecnico Amministrativo del 21/01/2020, viene dichiarato che alla chiusura dei lavori, rispetto alla Perizia di Assestamento Contabile già approvata dall'Amministrazione comunale di Messina con determinazione n. 4531 del 21/09/2018 "sono



state registrate minori spese ed anche maggiori spese esclusivamente ricadenti sulle somme a disposizione del Q.T.E, restando necessarie per il completamento dei lavori e per la messa in esercizio dell'opera come sotto esplicitato", variazioni successivamente riportate nel Quadro Stato Finale che, di fatto, modifica l'importo dell'intervento in complessivi € 9.375.553,36, per le motivazioni di seguito riportate:

- a) *Maggiori oneri di discarica per l'importo accertato dal controllo delle fatture emesse dal Consorzio pari a Euro **6.935,70** IVA 22% compresa, costi aggiuntivi rispetto all'importo previsto nel QTE approvato con la perizia di assestamento e corretti rispetto a quanto riportato nel Quadro economico del certificato di collaudo (6.652,80);*
- b) *Fornitura e posa di segnaletica stradale: attività non prevista ma restando necessaria per la messa in esercizio del parcheggio di Messina C.le per un importo autorizzato dal RuP da analisi prezzi per € **2.272,74** IVA 22% compresa (IVA aggiornata al 22% rispetto al 10% riportato nel Quadro economico del certificato di collaudo);*
- c) *Riconoscimento maggiori compensi per il caro materiale con IVA 10% c. pari a € **73.397,09**: tale riconoscimento è dovuto ai sensi dell'art.133 commi 4-5-6 e art. 253 comma 24 del D.Lgs 163/06 (vigente all'epoca dell'appalto) come da calcolo attestato dal RuP;*
- d) *Prestazioni Geologo per la progettazione definitiva per € **90.040,68**, spesa risalente all'epoca della progettazione definitiva dell'intervento successivamente regolarizzati a carico dei sottoconti regionali per cui divenuto necessario confermare tale voce di spesa tra quelle da rifinanziare.*
- e) *Minori spese di pubblicità bando di gara prodotte a seguito di verifica delle effettive liquidazioni: -€ **8.915,91**.*
- f) *Minore spesa per pagamento Onorario CSE dott. Munafò: -€ **255,41** motivata dal ricalcolo degli oneri contributivi;*
- g) *Minore spesa Onorari personale UTC pari a -€ **12.145,04** prodotta per ricalcolo complessivo e detrazione 20% dell'incentivo in applicazione dell'art. 113 del codice dei contratti per un saldo di € 16.837,97.*
- h) *Minore importo di lavori certificato nel collaudo per -€ **0,93** più IVA 10%.*

Totale Importo maggiori spese Rendiconto Finale = € **151.328,82**,

e pertanto il Quadro Economico Finale è il seguente:

<b>QUADRO STATO FINALE</b>	
<b>LAVORI</b>	
GIAMPILIERI	€ 163.176,79
S. PAOLO	€ 137.094,61
PONTE SCHIAVO	€ 3.417,21
S.STEFANO	€ 128.436,40
GALATI	€ 70.168,19
MILI	€ 8.213,88
TREMESTIERI	€ 228.847,80
CONTESSE	€ 68.093,94
GAZZI	€ -
S. CECILIA	€ -
<b>SUB TOTALE LAVORI STAZIONI PERIFERICHE</b>	<b>€ 807.448,82</b>
MESSINA CENTRALE	€ <b>9.022.793,78</b>
<b>TOTALE LAVORI CONTABILIZZATI</b>	<b>€ 9.830.242,60</b>
ONERI diretti e indiretti per la sicurezza a detrarre	€ 541.158,43
LISTE in economia	€ 26.680,91
<b>TOT. LAVORI al netto degli oneri per la sicurezza e liste economie</b>	<b>€ 9.262.403,26</b>



TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA (32,15%)	€ 6.852.379,02
<b>TOTALE NETTO LAVORI CONTABILIZZATI</b>	<b>€ 6.852.379,02</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ESPROPRIAZIONI	€ 77.850,22
IVA 10% SU LAVORI ( <i>ricalcolati al 10% per applicazione IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria</i> )	€ 685.237,90
Commissioni gara	€ -
ECONOMIA DISPON. DA RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	€ -
SPESE PUBBLIC. BANDO DI GARA	€ 11.814,09
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€ -
Intervento di Bonifica da Ordigni Bellici ME C.le	€ 29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ 90.040,68
<i>PROGETTAZIONE DI MASSIMA</i>	€ 49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA(*)	€ 242.070,61
ONORARI PERSONALE UTC 2 % sui lavori	€ 182.341,62
COLLAUDO STATICO	€ -
COMMISSIONE COLLAUDO AMM.VO	€ -
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 21.235,69
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€ -
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERR.	€ -
Accantonamento accordi bonari	€ 958.382,35
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/iva 22%	€ 75.126,90
RIMBORSO ONERI RILIEVI TOPOGRAFICI C/iva 20%	€ 25.000,00
Fornitura segnaletica IVA10% c.	€ 2.272,74
Caro materiale IVA 10% c.	€ 73.397,09
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 2.523.174,34</b>
<b>A. TOTALE COMPLESSIVO QTE</b>	<b>€ 9.375.553,36</b>

**Vista** la Determinazione prot. n. 6910 del 11/08/2020 del Comune di Messina con la quale il Dirigente del Dipartimento Lavori Pubblici determina di:

- approvare gli atti di collaudo tecnico-amministrativo;  
- approvare il Quadro Economico Finale rimodulato sulla base delle maggiori somme da liquidare risultante dalla relazione del RUP del 28/02/2020, per un totale complessivo di € 9.375.553,36, come da quadro economico sopra riportato;

- impegnare l'importo maggiore risultante tra la differenza dei quadri economici, come riportato nella relazione del RUP, per un importo di € 260.000,00 sul capitolo PEG 22435/80 del Comune di Messina;

**Preso Atto** degli atti di collaudo T.A. e del QTE "Stato finale" dei "Lavori di potenziamento delle Infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri", di cui alla Determina comunale sopra indicata;

**Preso Atto** del Quadro Finale Lavori di cui alla Determinazione n. 6910 dell'11/08/2020 del Dirigente del Dipartimento LL.PP. del Comune di Messina, che ridetermina in € 9.375.553,36 il costo totale dell'intervento;

**Considerato** che l'importo totale dell'intervento, come da quadro economico sopra riportato di cui alla Determinazione prot. n. 6910, ammonta a complessivi € 9.375.553,36, con una differenza di € 260.000,00 rispetto al quadro economico di cui alla Determinazione n. 4531 del 21/09/2018, derivanti - come da Relazione del Responsabile del Procedimento datata 28/02/2020 - da maggiori costi sostenuti per € 151.328,82, ed € 108.671,18 quali maggiori somme sostenute dal Comune di Messina per spese di progettazione comunque erogate al progettista, non imputabili al finanziamento regionale;

**Considerato** che come riportato all'art. 4 del citato D.D.G 260/Serv. 3 del 06/02/2012, il Comune di Messina è stato onerato alla restituzione della somma di € 108.671,18 quale differenza tra l'importo già liquidato di € 242.070,61 e quello da contratto di € 133.399,43 relativamente alle spese di progettazione esecutiva;

**Considerato** che da parte di questa Amministrazione regionale, così come risulta dalla lettura del Sistema SIC della Regione Siciliana, a valere sul capitolo 876006, sono stati erogati in favore dell'Amministrazione comunale di Messina importi per complessivi € 9.115.553,36;

**Considerato** che il quadro economico dello Stato Finale del progetto in questione, come prima riportato, è pari ad € 9.375.553,36, e che l'Amministrazione comunale di Messina, al fine di liquidare le residue somme in favore degli aventi diritto (come riportato nella Determinazione n. 6910 dell'11/08/2020 del Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Messina), ha disposto di erogare la maggiore somma risultante dalla differenza tra i due Quadri Tecnico Economico (€ 9.375.553,36 - € 9.115.553,36) pari a complessivi € 260.000,00, a valere sul capitolo PEG 22435/80 dello stesso Ente Locale;

**Considerato** che con la medesima Determinazione n. 6910 dell'11/08/2020 è stato conferito mandato al RUP di procedere:

- ad inoltrare richiesta di pagamento integrativo per Euro 151.328,82, importo rientrante sull'originario finanziamento di cui al D.D.G.1141/2005;

- di dover richiedere al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti l'accredito di € 42.657,64 pari alla differenza tra l'importo relativo alla maggiore somma di € 151.328,82 dello Stato Finale e l'importo di € 108.671,18 relativo all'adempimento disposto con l'art. 4 del D.D.G. 260/S3 del 06/02/2012;

**Vista** la Determinazione prot. n. 9633 del 09/08/2020 del Comune di Messina con la quale il Dirigente del Dipartimento Lavori Pubblici determina e specifica, tra l'altro, che l'importo di € 260.000,00 reso disponibile dal Comune di Messina mediante utilizzo del fondo di riserva, viene utilizzato per far fronte a pagamenti urgenti, a titolo di anticipazione, fermo restando che all'Amministrazione regionale verrà chiesto un accreditamento pari ad € 42.657,64, come riportato nel precedente capoverso;

**Considerato** che l'importo di pagamento integrativo a carico della Regione deve essere pari ad € 151.043,07 e non ad € 151.328,82 (come riportato nella tabella riepilogativa sotto riportata), conseguentemente il residuo importo da erogare in favore del Comune di Messina (decurtati di € 108.671,18) resta pari ad € 42.371,89;

Tabella Riepilogativa:

A) Importo Intervento Q.E. Stato Finale	€ 9.375.553,36
B) Importo collaudo	€ 9.266.596,43
C) Importo a seguito Perizia di cui ai D.D.G. 260/2012 e D.D.G. 2455/2017, ed erogato al Comune	€ 9.115.553,36
D) Maggiore Importo come da Certificato di collaudo: differenza tra B) e C)	€ 151.043,07
E) Importo che il Comune di Messina è onerato alla restituzione ai sensi dell'art. 4 del D.D.G. 260/2012	€ 108.671,18
F) Differenza tra maggiori costi e importo che il Comune è onerato a restituire: differenza tra D) e E), a valere sul finanziamento DDG 1141/2005	€ 42.371,89
G) Importo intervento al netto di quanto stabilito dall'art. 4 del D.D.G. 260/2012, dato dalla somma tra importo già erogato pari a € 9.115.553,36 e importo ancora da erogare pari a € 42.371,89: C) + F)	€ 9.157.925,25
Economie a valere sul D.D.G. 1141/2005: differenza tra € 9.296.224,54 e € 9.157.925,25	€ 138.299,29
Differenza a carico del Comune di Messina: A) decurtato G) € 9.375.553,36 meno € 9.157.925,25	€ 217.628,11

**Considerato** che all'importo di € 9.115.553,36 di cui ai DD.D.G. nn. 260/2012 e 2455/2017, deve essere aggiunto l'importo di € 42.371,89, per cui il Quadro Economico del finanziamento dell'opera in parola risulta essere pari ad € 9.157.925,25 e che pertanto il restante importo di € 138.299,29 (differenza tra € 9.296.224,54 ed € 9.157.925,25) costituisce economia di spesa a valere sull'impegno assunto con il D.D.G. 1141 del 30 dicembre 2005;

**Preso Atto** che a seguito di quanto prima descritto, con successivo provvedimento verrà erogata la somma di € 42.371,89 in favore del comune di Messina e che pertanto l'importo finale a valere sul finanziamento di cui al D.D.G. 1141/2005, è fissato in € 9.157.925,25, restando a carico dell'Amministrazione comunale di Messina il maggiore importo fino alla concorrenza di € 9.375.553,36 (come da quadro economico finale),

## DECRETA

**Articolo 1)** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

**Articolo 2)** Nell'ambito del finanziamento concesso con il D.D.G. n. 1141/Serv.4°Tr del 30 Dicembre 2005 registrato alla Corte dei conti il 26/01/2006, reg. 1, fg. 1, e con riferimento al D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012, registrato alla Corte dei conti in data 27/03/2012, reg.1, fg. 20, e del D.D.G. 02455/Serv. 10 del 23/10/2017 registrato alla Corte dei conti in data 28/11/2017, reg.1, fg. 98, con il presente provvedimento si prende atto:

- della Determinazione del Dipartimento Area Tecnica del Comune di Messina prot. n. 6910 dell'11/08/2020 e successiva Determinazione del Dipartimento Area Tecnica del Comune di Messina prot. n. 9633 del 09/11/2020;

- del Q.T.E. finale dei "Lavori di potenziamento delle Infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampilieri" rimodulato sulla base delle maggiori spese come esplicitate nella relazione del RUP del 08/07/2020 e nelle Determinazioni nn. 6910 dell'11/08/2020 e 9633 del 09/11/2020 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, per un importo complessivo di € 9.375.553,36 come di seguito riportato:

<b>QUADRO STATO FINALE</b>	
<b>LAVORI</b>	
GIAMPILIERI	€ 163.176,79
S. PAOLO	€ 137.094,61
PONTE SCHIAVO	€ 3.417,21
S.STEFANO	€ 128.436,40
GALATI	€ 70.168,19
MILI	€ 8.213,88
TREMESTIERI	€ 228.847,80
CONTESSE	€ 68.093,94
GAZZI	€ -
S. CECILIA	€ -
<b>SUB TOTALE LAVORI STAZIONI PERIFERICHE</b>	<b>€ 807.448,82</b>
MESSINA CENTRALE	€ 9.022.793,78
<b>TOTALE LAVORI CONTABILIZZATI</b>	<b>€ 9.830.242,60</b>
ONERI diretti e indiretti per la sicurezza a detrarre	€ 541.158,43
LISTE in economia	€ 26.680,91
TOT. LAVORI al netto degli oneri per la sicurezza e liste economie	€ 9.262.403,26
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA (32,15%)	€ 6.852.379,02
<b>TOTALE NETTO LAVORI CONTABILIZZATI</b>	<b>€ 6.852.379,02</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ESPROPRIAZIONI	€ 77.850,22
IVA 10% SU LAVORI (ricalcolati al 10% per applicazione IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria)	€ 685.237,90

Commissioni gara	€	-
ECONOMIA DISPON. DA RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	€	-
SPESE PUBBLIC. BANDO DI GARA	€	11.814,09
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€	-
Intervento di Bonifica da Ordigni Bellici ME C.le	€	29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€	90.040,68
<i>PROGETTAZIONE DI MASSIMA</i>	€	49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA(*)	€	242.070,61
ONORARI PERSONALE UTC 2 % sui lavori	€	182.341,62
COLLAUDO STATICO	€	-
COMMISSIONE COLLAUDO AMM.VO	€	-
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€	21.235,69
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€	-
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERR.	€	-
Accantonamento accordi bonari	€	958.382,35
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/iva 22%	€	75.126,90
RIMBORSO ONERI RILIEVI TOPOGRAFICI C/iva 20%	€	25.000,00
Fornitura segnaletica IVA10% c.	€	2.272,74
Caro materiale IVA 10% c.	€	73.397,09
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€</b>	<b>2.523.174,34</b>
<b>A. TOTALE COMPLESSIVO QTE</b>		
	<b>€</b>	<b>9.375.553,36</b>
<b>Ripartizione finanziaria:</b>		
<b>B. Copertura finanziaria regionale DDG 260/2012</b>	<b>€</b>	<b>9.115.553,36</b>
<b>C. Cofinanziamento comunale per maggiori spese di Progett. Esec.</b>	<b>€</b>	<b>108.671,18</b>
<b>D. Copertura finanziaria aggiuntiva da chiedere alla Regione A-B-C</b>	<b>€</b>	<b>151.328,82</b>

- della richiesta del Comune di Messina, di cui alle Determinazioni nn. 6910 dell'11/08/2020 e 9633 del 09/11/2020, di dare mandato all'Ufficio del RUP di presentare al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'accredito risultante dalla differenza dal maggiore importo di € 151.043,07 di cui al Quadro Tecnico Economico dello Stato Finale e l'importo di € 108.671,18 di cui all'art. 4 del D.D.G. 260/S3 del 02/02/2012.

**Articolo 3)** Il Comune di Messina, a seguito della compensazione in premessa riportata, cessa di essere onerato dal rimborso di € 108.671,18 (quale differenza tra l'importo già liquidato di € 242.070,61 e quello da contratto di € 133.399,43 relativamente alle spese di progettazione esecutiva, come disposto all'art. 4 del D.D.G. 260/S3 del 02/02/2012), come riepilogato ed esplicitato nel prospetto sotto riportato:

A) Importo Intervento Q.E. Stato Finale	€	9.375.553,36
B) Importo collaudo	€	9.266.596,43
C) Importo Intervento a seguito Perizia di cui ai D.D.G. 260/2012 e D.D.G. 2455/2017, ed erogato al Comune	€	9.115.553,36
D) Maggiore Importo come da Certificato di collaudo: Differenza tra B) e C)	€	151.043,07
E) Importo che il Comune di Messina è onerato alla restituzione ai sensi dell'art. 4 del D.D.G. 260/2012	€	108.671,18
F) Differenza tra maggiori costi e importo che il Comune è onerato a restituire: D) meno E), a valere sul finanziamento DDG 1141/2005	€	42.371,89
G) Importo intervento al netto di quanto stabilito dall'art. 4 del D.D.G. 260/2012, dato dalla somma tra importo già erogato pari a € 9.115.553,36 e importo ancora da erogare pari a € 42.371,89: C) + F)	€	9.157.925,25
Economie a valere sul D.D.G. 1141/2005: € 9.296.224,54 meno € 9.157.925,25	€	138.299,29

**Articolo 4)** Nell'ambito del finanziamento di cui al D.D.G. 1141/2005, registrato alla Corte dei conti in data

26/01/2006, reg. n. 1, fg. n.1, con successivo provvedimento sarà disposta la liquidazione dell'importo di € 42.371,89, a valere sul Capitolo 876006 del Bilancio della Regione Siciliana.

L'importo finale del finanziamento di cui sopra è pari ad € 9.157.925,25 e le economie a valere sul capitolo 876006 di cui al D.D.G. 1141/2005 ammontano a € 138.299,29, che saranno eliminate dal conto del patrimonio della Regione Siciliana.

**Articolo 5)** L'Amministrazione comunale di Messina è tenuta ad adempiere rigorosamente a quanto previsto dai dettami dei regolamenti comunitari del PO FESR 2007/2013 in merito al mantenimento della documentazione inerente all'intervento in questione ed alla conservazione della struttura realizzata (art. 57 del Reg (CE) n.1083/2006).

Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.02.003

Il presente decreto sarà trasmesso, per la registrazione, alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

A registrazione avvenuta il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68, comma 5 della Legge regionale 21/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 9/2015, sarà pubblicato nel sito dipartimentale all'indirizzo [www.regione.sicilia.it/amministrazioneaperta](http://www.regione.sicilia.it/amministrazioneaperta) nonché sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it) e sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, e per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 19/11/2020

Firmato: Il Funzionario Direttivo, Marcello Riina

Firmato: Il Dirigente del Servizio 10, Giacomo Rotondo

Il Dirigente Generale  
Dott. **Fulvio Bellomo**