



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
**Regione Siciliana**  
Assessorato Infrastrutture e Mobilità  
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti  
Servizio 7° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale

*Codice fiscale*  
80012000826  
*Partita IVA*  
02711070827

### IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28.02.1979, n. 70, che approva il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e s.m.i.;
- VISTA la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 recante “Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. n. 200 del 18 giugno 1999 recante “Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la l.r. 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTA la legge regionale n. 5 del 5 aprile 2011 recante “Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale” e sue modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- VISTO l'art. 68, comma 5 della legge regionale n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
- VISTO il D.P.Reg. 27.06.2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.”*;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14/06/2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16/06/2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *“Schema di decreto presidenziale recante:Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione”*;
- VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022 con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTA la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Delibera Cipe n. 25 del 10.08.2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- VISTA la Delibera Cipe n. 26 del 10.08.2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”*;
- VISTA la Delibera Cipe n. 6 del 17.03.2020 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – Riduzione delle risorse del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della Delibera n. 26/2016”*;
- VISTA la Delibera CIPRESS n.2 del 29 aprile 2021 *“Fondo per lo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”*;
- CONSIDERATO che le risorse degli interventi FCS 2014/2020 sono confluite nel PSC Sezione Ordinaria la cui gestione dei capitoli di entrata e dei relativi capitoli di spesa è attribuita direttamente ai Centri di Responsabilità titolari della spesa;
- VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati “A” e “B” nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l'importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;

- VISTA la Delibera di G.R. n. 303 del 21 settembre 2016 “Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Interventi – Presa d'atto”;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n.20 del 18.01.2017"Patto per lo sviluppo della Sicilia(Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato "B"alla deliberazione della Giunta Regionale n.301 del 10.09.2016;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 29 del 21 gennaio 2017 "Deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 18.01.2017 - Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento “Allegato B Parte 1” alla deliberazione della Giunta Regionale n.301 del 10.09.2016 – Modifica”;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 507 del 20 settembre 2022 "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina-Giardini e Giardini-Giarre – Autostrada A18 ME – CT – Apprezzamento" inerente i medesimi *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”* CUP: **B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329**;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- CONSIDERATO che con il citato D.R.G. n.154/2017 è stato, tra l'altro, istituito nel Bilancio della Regione Siciliana-Amministrazione 8 – Rubrica 2 – Titolo 4, il capitolo di entrata 7475 *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per le infrastrutture autostradali”*;
- VISTA la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022 n. 13 relativa alla legge di stabilità regionale per il triennio 2022-2024;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022 n. 14 relativa al bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022 - 2024;
- VISTA la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la deliberazione n. 294 del 08.08.2019 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il documento "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2010 - Patto per il Sud - Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) - Versione Giugno 2019;
- VISTA la Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – e il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) per l'Attuazione degli Interventi *“sulla viabilità di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana - Patto del Sud”* a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC 2014-2020), sottoscritta a Messina in data 20 ottobre 2017;
- VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 2520 del 30 Ottobre 2017 annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 15 Novembre 2017 al n. 1655, con il quale è stata approvata la Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – e il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) per l'Attuazione degli Interventi *“sulla viabilità di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana - Patto del Sud”* a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC 2014-2020), sottoscritta a Messina in data 20 ottobre 2017;
- VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 1782 del 19.07.2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 07.08.2019 al n. 971, con il quale per la realizzazione del progetto *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”* CUP: **B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329, del costo**

**complessivo di € 19.830.994,88** da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è **stata accertata sul capitolo di entrata 7475** “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per le infrastrutture autostradali” del Bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma di € 485.000,00 per l'annualità 2019, la somma di € 18.465.219,24 per l'annualità 2020 e di € 880.775,64 per l'annualità 2021 per complessivi € 19.830.994,88;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 3402 del 05.12.2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 24.12.2019, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo ai “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18*” **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329**, trasmesso dal Consorzio delle Autostrade Siciliane ed è **stata impegnata la somma complessiva di € 19.830.994,88** di cui € 485.000,00 per l'annualità 2019, € 18.465.219,24 per l'annualità 2020 ed € 880.775,64 per l'annualità 2021, **sul capitolo 672481** “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto” del Bilancio della Regione Siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.018**;

VISTO il Contratto d'Appalto Rep. CAS n. 977/2020 del 29 Maggio 2020 mediante il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane affida all'Impresa aggiudicatrice TOSA APPALTI S.r.l., con sede in Acireale(CT), l'esecuzione dei “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18*” **CUP B47H18002010006 – CIG 7982743FE7**, per l'importo complessivo di € 13.912.669,27 di cui € 13.679.528,34 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,9700% ed € 233.140,93 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 182 del 30/04/2020 con il quale il Direttore Generale del CAS ha approvato il Q.T.E. post gara dei “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18*” **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329**, come di seguito riportato:

<b>Quadro Economico</b>		
A) Importo lavori al netto del ribasso d'asta del 24,97%	€ 13.679.528,34	
- oneri di sicurezza	€ <u>233.140,93</u>	
- Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 13.912.669,27	<b>€ 13.912.669,27</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate	€ 155.547,31	
Imprevisti	€ 581.341,89	
Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità:		
- Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 50/2016 (0,81%)	€ 149.568,28	
- Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 89.321,63	
- Direttore Operativo(ai sensi del D.M.17 giugno 2016)	€ 35.728,65	
-Ispettore di cantiere(ai sensi del D.M.17 giugno 2016)	€ 21.437,19	

-I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3, B3.4	€ 39.375,83	
- Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (Convenzione del 05.07.2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria)	€ 47.880,00	
- Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	
- Contributo ANAC	€ 800,00	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
- Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (1,00% di A)	€ 184.652,19	
- Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 28.582,92	
- I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 6.539,77	
<b>Sommano le somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1.365.775,66</b>	<b>€ 1.365.775,66</b>
<b>Importo Complessivo</b>		<b>€ 15.278.444,93</b>
C) Economie		
- Economie da ribasso d'asta del 24,97%	<b>€ 4.552.549,95</b>	
<b>Totale Economie</b>		<b>€ 4.552.549,95</b>
<b>Importo del Finanziamento</b>		<b>€ 19.830.994,88</b>

VISTA la nota prot. n. 63782 del 21.12.2017, trasmessa dalla Ragioneria Centrale Infrastrutture con nota prot. n. 3822 del 25.01.2018, con la quale l'Assessore Regionale dell'Economia ha disposto l'allineamento delle somme accertate e quelle impegnate nell'anno, nel rispetto del Decreto legislativo n. 118/2011;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 3434 del 09.11.2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 25.11.2021, con il quale tra l'altro è **stato ridotto di € 4.552.549,95**, quali economie complessive, l'impegno n. 2/2020 di € 4.602.549,95 assunto con D.D.G. n. 3402 del 05.12.2019, **sul capitolo 672481** del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2021 riducendo l'impegno di spesa per la realizzazione dell'intervento dei "lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18", **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329**, ad **€ 15.278.444,93**;

CONSIDERATO che con lo stesso decreto n.3434 si è proceduto alla rettifica del suddetto D.D.G. n. 1782 del 19.07.2019, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 07.08.2019 al n. 971, – codice finanziario E.4.02.01.01.001, come di seguito specificato:

Intervento	Capitolo <b>7475</b>
------------	----------------------

	Variazione Entrata 2020	Totale Entrata
<b>CAS</b> “ <i>lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18</i> ” <b>CUP: B47H18002010006</b>	<b>- € 4.552.549,95</b>	<b>€ 15.278.444,93</b>

VISTA la nota prot. n. 8012 del 26.03.2020 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane comunica le coordinate bancarie dove accreditare le somme in argomento: IT46N0200816511000300183771, intestato al Consorzio per le Autostrade Siciliane e radicato presso l'Unicredit S.p.A.;

VISTA la nota n. 3150 del 03.02.2022 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso la Perizia di Variante e Suppletiva datata 22.12.2021 dell'importo complessivo di € 20.612.131,95 di cui € 19.313.896,42 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 108.931,20 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 1.189.304,33 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 9 del 27/01/2022, corredato dalla Relazione Istruttoria del R.U.P., con il quale il Direttore Generale del CAS ha approvato la Perizia di Variante e Suppletiva redatta in data 22.12.2021, relativo ai “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18*” e con il seguente quadro economico:

<b>Quadro Economico</b>		
A) Importo lavori al netto del ribasso d'asta del 24,97%	€ 19.296.092,13	
- oneri di sicurezza	€ 342.072,13	
- Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 19.638.164,26	<b>€ 19.638.164,26</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate	€ 155.547,31	
B2) Imprevisti	€ 581.341,89	
B3) Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità:		
B3.1) Comp. tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81%)	€ 93.000,00	
B3.2) Competenze per Supporto al RUP	€ 18.298,46	
B3.3) Competenze per Direzione Lavori	€ 132.708,80	
B3.4) Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 83.822,17	
B3.5) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 36.989,04	
B3.6) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 22.193,43	
B3.7) Competenze Relazione Geologica	€ 12.500,00	
- IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6 B3.7	€ 82.390,40	
B4.1) Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (Convenzione del 05.07.2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria)	€ 47.880,00	
B4.2) Comp. Tecniche Collegio Consultivo Tecnico compreso IVA	€ 202.364,29	

(22%) e CNPAIA (4%)		
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	
B6) Spese per Pubblicità	€ 2.918,24	
B7) Contributo ANAC	€ 800,00	
B8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
B8.1) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (1,00%)	€ 184.652,19	
B8.2) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 129.048,14	
- I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 34.688,14	
<b>Sommano le somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1.846.142,50</b>	<b>€ 1.846.142,50</b>
<b>Importo Complessivo</b>		<b>€ 21.484.306,76</b>

- VISTA la nota n.4781 del 22.02.2022 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, ai sensi dell'art. 106, comma 14, ha trasmesso la Perizia di Variante e Suppletiva all'ANAC;
- VISTO il Decreto n. 0015927 del 20/06/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni la Perizia di Variante e Suppletiva per un importo complessivo, al netto del ribasso d'asta del 24,9700% di € 20.612.131,95 di cui 19.422.827,62 per lavori (comprensivi di € 342.072,13 per oneri di sicurezza) ed € 1.189.304,33 per somme a disposizione;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 406 del 07/07/2022 con il quale il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio del CAS nonché R.U.P. dei lavori di cui trattasi, ha preso atto e approvato il Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante e Suppletiva approvata dal MIT/SVCA con l'anzidetto decreto n.0015927 e relativo ai *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”* **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329;**
- VISTO l'art. 5 del Decreto 2.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016”* che stabilisce che *le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;*
- RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 2.918,24 per *“spese per pubblicità”*, che pertanto costituiscono economia di spesa;
- CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto dei *“lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”* **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329** è pari ad € 20.609.753,62, secondo il quadro economico di seguito riportato:

<b>Quadro Economico</b>		
A) Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 19.080.755,49	
- oneri di sicurezza	€ 342.072,13	
- Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 19.422.827,62	<b>€ 19.422.827,62</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1)Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate	€ 155.547,31	
B2)Imprevisti	€ 0,00	
B3)Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del		

codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità:		
B3.1) Comp. tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81%)	€ 93.000,00	
B3.2) Competenze per Supporto al RUP	€ 18.298,46	
B3.3) Competenze per Direzione Lavori	€ 132.708,80	
B3.4) Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 83.822,17	
B3.5) Direttore Operativo(ai sensi del D.M.17 giugno 2016)	€ 36.989,04	
B3.6) Ispettore di cantiere(ai sensi del D.M.17 giugno 2016)	€ 22.193,43	
B3.7) Competenze Relazione Geologica	€ 0,00	
- IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6	€ 79.030,40	
B4.1) Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (Convenzione del 05.07.2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria)	€ 47.880,00	
B4.2) Comp. Tecniche Collegio Consultivo Tecnico compreso IVA (22%) e CNPAIA (4%)	€ 202.364,29	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	
B6) Spese per Pubblicità	€ 0,00	
B7) Contributo ANAC	€ 800,00	
B8) Spese per accert. di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
B8.1) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (1,00%)	€ 184.652,19	
B8.2) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 104.100,00	
- I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 0,00	
<b>Sommano le somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1.189.304,33</b>	<b>€ 1.189.304,33</b>
<b>Importo Complessivo</b>		<b>€ 20.609.213,71</b>

VISTO la nota n.121318 del 07.09.2022 con la quale il Servizio 2 del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità ha espresso parere conforme al parere già espresso dal competente Ministero;

VISTA la nota n. 20871 del 08.07.2022 con la quale il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio del CAS nonché R.U.P. dei lavori di cui trattasi, ha chiesto a questo Dipartimento un ulteriore finanziamento dell'importo di € 5.318.687,02 per la copertura del maggiore importo della perizia dei lavori di cui trattasi;

CONSIDERATO che il maggiore importo che scaturisce dalla differenza del quadro economico post-gara con il sopra riportato quadro economico della P.V.S., è pari ad € 5.333.687,02 a cui sottratto l'importo non dovuto di € 2.918,24 per "spese per pubblicità" risulta pari ad € 5.330.768,78 (€ 20.609.213,71 - € 15.278.444,93);

VISTO il promemoria per l'On.le Assessore del 15 settembre 2022 n. 50298 di prot. con il quale il Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, per la realizzazione dell'intervento "*lavori di manutenzione*



*straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329* ha ritenuto di potere provvedere alla copertura finanziaria dell'ulteriore fabbisogno con le risorse FSC già assegnate;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 507 del 20 settembre 2022 "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina-Giardini e Giardini-Giarre – Autostrada A18 ME – CT – Apprezzamento" con la quale l'ulteriore importo di € 5.333.687,02 della perizia di variante e suppletiva redatta dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, datata 21 dicembre 2021 e relativa ai “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18”CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329*, trova disponibilità finanziaria attraverso l'utilizzo delle somme dello stanziamento iniziale di € 24.300.000,00 a valere sulle risorse del Piano di Sviluppo e Coesione ex FSC 2014/2020;

VISTO il cronoprogramma e l'atto aggiuntivo, allegati alla suddetta P.V.S., i quali prevedono che il tempo utile per l'esecuzione dei lavori aggiuntivi è di giorni 96 naturali e consecutivi e che pertanto l'ultimazione dei lavori viene fissata per il 08.07.2022;

CONSIDERATO pertanto che la spesa relativa alla suddetta perizia, viene così ripartita per annualità:

Intervento	Capitolo 7475	
	Variazione Entrata 2022	Totale Entrata
<b>C.A.S. “Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18” CUP: B47H18002010006</b>	€ 5.330.768,78	€ 5.330.768,78

VISTO il D.D.G. n. 2832 del 28 settembre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti in data 10 ottobre 2022, con il quale per la realizzazione del progetto “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18” CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329*, del costo complessivo di € 5.330.768,78 da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7475** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per le infrastrutture autostradali*” del Bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma di € 5.330.768,78 per l'annualità 2022;

VISTA la nota prot. n. 55617 del 12.10.2022 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento regionale della Programmazione l'iscrizione in bilancio sul capitolo 672481 delle somme accertate sul **capitolo di entrata 7475** per complessivi € 5.330.768,78 da imputare per per intero sull'esercizio finanziario 2022 - codice finanziario **U.2.03.01.02.018**;

VISTO il D.D.G. n. 1570 del 21.10.2022 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro con il quale sul **capitolo di spesa 672481** “*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto*” del Bilancio della Regione Siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € 5.330.768,78 per la realizzazione del progetto “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18” CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329*, interamente per l'annualità 2022;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'ulteriore somma di € 5.330.768,78 scaturita dalla redazione della P.V.S. datata 22.12.2021 e relativa all'intervento “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18” CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329*, del costo complessivo di € 20.609.213,71, a valere sulle risorse del Piano di Sviluppo e Coesione ex FSC 2014/2020 e di dover procedere all'impegno dell'ulteriore

spesa sul **capitolo 672481** “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto” del Bilancio della Regione Siciliana – codice finanziario **U.2.03.01.02.018** imputando la somma di € **5.330.768,78** per intero sull'esercizio finanziario 2022;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziata per l'ulteriore somma di € **5.330.768,78** la P.V.S. datata 22.12.21 relativa ai “*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CT A18*”, **CUP: B47H18002010006 - Cod. Caronte SI 1 22329 - CIG 7982743FE7**, inclusi nella Delibera di Giunta Regionale n. 507 del 20 settembre 2022, da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, **per l'importo complessivo per la realizzazione dell'opera di € 20.609.213,71**, a valere sulle risorse del Piano di Sviluppo e Coesione ex FSC 2014/2020, giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

<b>Quadro Economico</b>		
A) Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 19.080.755,49	
- oneri di sicurezza	€ 342.072,13	
- Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 19.422.827,62	<b>€ 19.422.827,62</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate	€ 155.547,31	
B2) Imprevisti	€ 0,00	
B3) Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità:		
B3.1) Comp. tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81%)	€ 93.000,00	
B3.2) Competenze per Supporto al RUP	€ 18.298,46	
B3.3) Competenze per Direzione Lavori	€ 132.708,80	
B3.4) Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 83.822,17	
B3.5) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 36.989,04	
B3.6) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 22.193,43	
B3.7) Competenze Relazione Geologica	€ 0,00	
- IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6	€ 79.030,40	
B4.1) Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (Convenzione del 05.07.2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria)	€ 47.880,00	
B4.2) Comp. Tecniche Collegio Consultivo Tecnico compreso IVA (22%) e CNPAIA (4%)	€ 202.364,29	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	

B6) Spese per Pubblicità	€ 0,00	
B7) Contributo ANAC	€ 800,00	
B8) Spese per accert. di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
B8.1) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (1,00%)	€ 184.652,19	
B8.2) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 104.100,00	
- I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 0,00	
<b>Sommano le somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1.189.304,33</b>	<b>€ 1.189.304,33</b>
<b>Importo Complessivo</b>		<b>€ 20.609.213,71</b>

#### Art. 2

E' impegnata la somma complessiva di € **5.330.768,78** sul capitolo **672481** "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto" del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esecuzione dei "*lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle tratte Messina – Giardini e Giardini – Giarre Autostrada ME-CTA18*", CUP: **B47H18002010006** - Cod. Caronte **SI 1 22329** - CIG **7982743FE7** codice finanziario **U.2.03.01.02.018**, a valere per intero sull'esercizio finanziario 2022 .

#### Art. 3

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane, ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto ad osservare quanto riportato nella Convenzione di Servizio tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane per l'Attuazione degli Interventi "*sulla viabilità di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana – Patto del Sud*", a valere sul fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020, sottoscritta digitalmente in data 20 Ottobre 2017, i cui contenuti qui si intendono integralmente richiamati, e approvata con il D.D.G. n. 2520 del 30.10.2017.

#### Art. 4

La Regione, ai sensi della normativa vigente e in particolare ai sensi del SIGECO, di cui alle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 198 del 18.05.2017, n. 68 del 12.02.2022, n. 85 del 24.02.2022, e al Piano dei controlli che ne deriva, redatto dall' Area 3 (UMC) con nota n. 21076 del 14.04.2017, eserciterà attraverso le UU.OO. Periferiche, istituite presso gli Uffici del Genio Civile, le verifiche, gli accertamenti e i controlli di 1° livello, sia documentali che in loco, sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere e di adempimento dell'oggetto della convenzione stessa, fermo restando che il titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è il Consorzio per le Autostrade Siciliane il quale, pertanto, è da considerarsi unico responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione degli interventi in oggetto.

#### Art. 5

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006 (Carlo Alberto dalla Chiesa).

#### **Art. 6**

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008, in tema di contrasto alla criminalità organizzata, e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **Art. 7**

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il Patto del Sud, il SIGECO, le circolari che la Regione emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Programma del Piano di Sviluppo e Coesione ex FSC 2014/2020.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo il 25/10/2022

*Il Dirigente del Servizio*  
*Arch. Roberto Lanza*

*Il Dirigente Generale*  
*Dott. Fulvio Bellomo*