



D. D. G. n. 3189

Unione Europea
Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. 22/02/2019 n. 2 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2019 e Bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei Conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- Vista** la circolare n. 6 del 23/02/2017 del Dipartimento Bilancio e Tesoro e del Dipartimento Programmazione "PO FESR 2014-2020 – Controlli delle Ragionerie centrali – snellimento delle procedure", costituente allegato 3 al manuale di attuazione del PO FESR 2014/2020, aggiornata con nota della Ragioneria Generale della Regione prot. n. 10848 del 6/03/2017;
- Vista** la L.R. 15/05/2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto** il DP Reg. 27/06/2019 n. 12, recante: "Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16/12/2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della L.R. 17/03/2016 n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18/01/2013 n. 6 e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.Lgs. 18 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- Visto** l'art. 11 della L.R.13/01/2015, n. 3, che dispone l'applicazione del D.Lgs n. 118/2011 a decorrere dal 01/01/2015;
- Visto** il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 1960 del 06/08/2019, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 4° - Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia con decorrenza dalla data di presa di servizio del 1°/08/2019;
- Vista** la L.R. 12/07/2011, n. 12, "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.";
- Visto** l'art. 24 della L.R.17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla L.R. n. 12/2011, per effetto dell'entrata del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. recante "attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", aggiornato con il DL 18 aprile 2019, n. 32;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006;
- Visto** Regolamento di esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di Gestione, Autorità di Certificazione, Autorità di Audit e organismi intermedi;
- Visto** il Regolamento Delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi

- strutturali e d'investimento europei;
- Visto** il Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca;
- Visto** l'Accordo di partenariato 2014/2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei adottato dalla Commissione Europea con Decisione CCI2014IT16M8PA001 del 29 ottobre 2014 adottato e recepito dal CIPE con delibera n.8 del 28.01.2015;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10/11/2015 "PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a "PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto** il Documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione delle operazioni" adottato con Deliberazione n. 219 del 30/05/2018;
- Visto** il D.P.R. n. 22 del 05/02/2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", pubblicato sulla GURI n. 71 del 26/03/2018;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 302 del 4 Settembre 2019 "*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l' Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)- versione Luglio 2019*", con la quale è stato espresso apprezzamento sul documento "*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l' Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Luglio 2019*, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con D.D.G. n. 484 del 17 settembre 2019;
- Visto** il D.D.G. n. 3578 del 29/11/2018, registrato dalla Corte dei Conti il 6/12/2018 al n. 132, con il quale è stata approvata la I versione della Pista di Controllo relativa all'individuazione, all'imputazione al PO FESR 2014-2020 e all'attuazione delle operazioni che si configurano quali "Progetti retrospettivi" individuate nell'ambito dell'Obiettivo Tematico 7 RA 7.3 – Azione 7.3.1. "Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa" del PO FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 369 del 12/10/2018, riguardante la riprogrammazione del piano finanziario del PO FESR Sicilia 2014/2020, approvata con Decisione della Commissione Europea C(2018) 8989 final del 18.12.2018;
- Vista** la nota prot. n. 7798 del 12/02/2019 dell'Area 3 dello scrivente Dipartimento, nell'ambito della quale è inserita anche la proposta di riprogrammazione dell'Azione 7.3.1 prevedendo la destinazione di specifiche risorse per il finanziamento di interventi ferroviari sulla linea Canicattì–Gela–Ragusa–Siracusa;

- Vista** la nota prot. n. 4903 dell'08/04/2019 del Dipartimento Programmazione che, tra l'altro, recepisce la suddetta proposta di riprogrammazione dell'O.T.7 di cui alla sopra citata nota prot. 7798/2019;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 141 del 24.04.2019, che ha approvato la suddetta proposta di rimodulazione finanziaria tra le azioni del PO FESR Sicilia 2014-2020 così come determinata dalla CE con la decisione C(2018) 8989 del 18/12/2018;
- Visto** il Documento di Programmazione Attuativa (2018-2020) del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la nota prot. n. 34000 del 26/06/2019 del Servizio 4 dello scrivente Dipartimento con la quale si è chiesto l'aggiornamento del suddetto Documento di Programmazione Attuativa con l'inserimento tra l'altro dell'intervento in argomento;
- Vista** la nota prot. n. 36033 del 05/07/2019 dell'Area 3 dello scrivente Dipartimento con la quale si trasmette al Dipartimento Programmazione la suddetta richiesta di aggiornamento del Documento di Programmazione Attuativa;
- Considerato** che il suddetto documento di Programmazione Attuativa (2018-2020) è in atto in corso di aggiornamento con l'inserimento tra l'altro dell'intervento in argomento;
- Vista** la nota prot. n. 13541 del 10 agosto 2018 del Dipartimento Programmazione – Area 5 programmi comunitari, concernente le procedure per l'imputazione di operazioni coerenti con gli obiettivi e le finalità del PO ed originariamente finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il D.D.G. n. 451 del 27.09.2017 del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato le “*Linee guida per la gestione e la correzione delle irregolarità riscontrate nell’ambito dell’attuazione del Programma Operativo*”;
- Visto** il D.D.G. n. 445 del 13.09.2018 del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato il documento “*Strumento di autovalutazione RS fraud risk assessment AcAdG v-02 (settembre 2018)*”;
- Considerato** che in data 31/10/2018 si è tenuto un incontro presso gli Uffici di RFI - Direzione Territoriale di Produzione di Palermo, formalizzato in un verbale di pari data, finalizzato all'individuazione di operazioni coerenti con gli obiettivi dell'Azione 7.3.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 e finanziate con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei per la eventuale conseguente imputazione al Programma;
- Considerato** che la Direzione Territoriale di Produzione di Palermo di RFI ha trasmesso, in data 12/11/2018, un elenco di progetti in corso di realizzazione, che saranno completati in uno scenario di breve periodo e relativi al potenziamento dell'armamento ferroviario con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria siciliana;
- Considerato** che in esito allo screening dei progetti proposti da RFI, si è ritenuto di selezionare gli interventi di miglioramenti infrastrutturali ricadenti sulla Linea ferroviaria Canicattì – Gela – Ragusa – Siracusa in corso di esecuzione e con previsione di tempi di realizzazione coerenti con quelli propri del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la nota prot. n. RFI-DPR-DTP_PA\A0011\P\2019\0004313 del 5/7/2019 di RFI che ha trasmesso la documentazione tecnico-amministrativa relativa all'intervento “Linea ferroviaria Canicattì – Gela – Ragusa - Siracusa: “Upgrading dell'armamento con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria” dell'importo di € 4.100.000,00;
- Visto** il D.D.G. n. 2021 del 09/08/2019 con il quale l'intervento “Linea ferroviaria Canicattì – Gela – Ragusa - Siracusa: “Upgrading dell'armamento con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria” dell'importo di € 4.100.000,00 - CUP J67B17000130001 – Cod. Caronte SI_1_22274 è imputato al PO FESR Sicilia 2014/2020 – Obiettivo Tematico 7 R.A. (risultato atteso) 7.3 – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”;
- Considerato** che a seguito del rilievo della Corte dei Conti prot. n. 9866 del 12/09/2019, con nota prot. n. 48599

- dell'01/10/2019 è stato chiesto il ritiro per riesame del suddetto D.D.G. n. 2021/2019, che la Corte dei Conti ha restituito con nota prot.n. 11352 del 07/10/2019;
- Visto** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale della Programmazione n° 505/ A VII del 26/09/2019, registrato dalla Corte dei Conti il 2 ottobre 2019 al n. 948, con il quale è stata approvata la Pista di controllo denominata “*Integrazione/modifica Pista di controllo per la procedura di selezione e successiva eventuale imputazione di progetti coerenti con gli obiettivi e finalità del P.O., originariamente finanziati con risorse diverse dai fondi strutturali e di investimento europei (Progetti retrospettivi)*”, inviato con nota prot. n. 13361 del 14/10/2019;
- Vista** la nota del Dipartimento Programmazione prot. n. 13356/Area7 del 14/10/2019 con la quale è stato notificato il rapporto provvisorio in lingua italiana, nota Ares (2019) 6191486 del 07/10/2019;
- Vista** la nota prot. n. 13845 del 22/10/2019, con la quale il Dipartimento Programmazione ha fornito ai Centri di Responsabilità indicazioni operative sulle modalità di selezione di operazioni “retrospettive” da ammettere a rendicontazione in overbooking e successivamente imputare al PO FESR 2014/2020, individuando un percorso di selezione codificato in cinque fasi;
- Considerato** pertanto che per la selezione delle operazioni c.d. Retrospettive, in ossequio a quanto previsto dal D.D.G. del Dipartimento Regionale della Programmazione n° 505/ 2019 e dalle linee guida impartite dallo stesso Dipartimento con nota prot. n. 13845/2019, prima dell'emanazione del decreto di imputazione finale dell'operazione (fase 5) occorre procedere ad un percorso di selezione codificato in 4 fasi;
- Ritenuto** per quanto sopra esposto di dover procedere all'annullamento del sopra citato decreto di imputazione D.D.G. n. 2021 del 09/08/2019;
- Visto** l'Atto di indirizzo del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 53146 del 24/10/2019, integrato con successiva nota prot. n. 54919 del 06/11/2019;
- Vista** la nota prot. n. 56623 del 14/11/2019 del Servizio 4, con la quale si è relazionato al Dirigente Generale sulle attività di selezione (fase 1 e fase 2 di cui alla nota prot. n. 13845/2019) effettuate per l'individuazione delle operazioni da ammettere a rendicontazione in overbooking e successivamente imputare al PO FESR 2014/2020;
- Vista** la nota prot. n. 56665 del 14/11/2019 con la quale il Dirigente Generale condivide la procedura di selezione adottata e invita a procedere con le ulteriori attività descritte nella sopra citata nota prot. n. 56623/2019;
- Vista** la nota prot. n. 56683 del 14/11/2019 del Servizio 4, con la quale si sono comunicati a RFI gli esiti della fase di verifica sul percorso di ammissione a rendicontazione dei progetti da imputare al PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Vista** la nota prot. n. 7503 del 19/11/2019 con la quale RFI conferma l'accettazione degli obblighi esplicitati nella nota prot. n. 56683 del 14/11/2019, allegando nel contempo una dichiarazione del Direttore dei Lavori che attesta che l'intervento in argomento non è ancora ultimato nel suo complesso ai sensi delle Disposizioni Generali Tecnico-amministrative per l'esecuzione e gestione dei lavori di manutenzione dell'armamento;
- Vista** la nota prot n. RFI-DPR-DTP_PA\PEC\P\2019\0007667 del 22/11/2019, con la quale RFI ha trasmesso documentazione in aggiornamento agli atti già inviati con la nota prot. n. RFI-DPR-DTP_PA\A0011\P\2019\0004313 del 5/7/2019;
- Vista** la check list di cui alla tabella 5 dell'allegato A delle Linee guida diramate dal Dipartimento Programmazione con la nota prot. 13845/2019, in uno alla relazione istruttoria condotta per l'operazione in argomento in merito alla verifica di coerenza con gli obiettivi e le finalità del PO FESR Sicilia 2014/2020 (fase 3);
- Visto** il Contratto di Programma MIT/RFI 2017/2021, Parte Investimenti (cfr. Tabella A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di

legge, Programma A1004E Sicurezza Armamento) che aggiorna il Contratto di Programma MIT/RFI 2012/2016 agg. 2016 (cfr. Tabella A01 – Sicurezza e adeguamento a obblighi di legge, Programma A1004E Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sicurezza Armamento);

Visto il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, apprezzato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 247 del 27/06/2017 e adottato con Decreto dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1395 del 30/06/2017, in cui è inclusa la Linea Canicattì- Gela – Ragusa – Siracusa, nella quale ricade l'intervento in argomento;

Ritenuto pertanto, a seguito dell'istruttoria condotta, di ammettere alla rendicontazione in overbooking sul PO FESR Sicilia 2014/2020 l'intervento “Linea ferroviaria Canicattì – Gela – Ragusa - Siracusa: “Upgrading dell'armamento con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria” per l'importo di € 4.100.000,00 - CUP J67B17000130001 – Cod. Caronte SI_1_22274 in quanto coerente all' Obiettivo Tematico 7 R.A. 7.3 (risultato atteso) – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa” del Programma Comunitario in argomento;

D E C R E T A

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** Il D.D.G. n. 2021 del 09/08/2019 è annullato.
- Art. 3** E' ammesso alla rendicontazione in overbooking sul PO FESR Sicilia 2014/2020 l'intervento “**Linea ferroviaria Canicattì – Gela – Ragusa - Siracusa: “Upgrading dell'armamento con miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria” per l'importo di € 4.100.000,00 - CUP J67B17000130001 – Cod. Caronte SI_1_22274** in quanto coerente all'Obiettivo Tematico 7 R.A. 7.3 (risultato atteso) – Azione 7.3.1. “Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa” del Programma Comunitario in argomento;
- Art. 4** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. n. 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, sul sito www.euroinfosicilia.it, per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e notificato a RFI.

Palermo 26/11/2019

Il Dirigente del Servizio 4
f.to Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
f.to Fulvio Bellomo