



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
*Servizio 4 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia*

**Il Dirigente Generale**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- Vista** la Deliberazione n. 172 del 14/05/2020 con la quale la Giunta di Governo regionale ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento e il Bilancio gestionale per il triennio 2020/2022 a seguito della pubblicazione della L.R. 12 maggio 2020, n. 9 (legge di stabilità) e della L.R. 12 maggio 2020, n. 10 (legge di Bilancio), sulla GURS n. 28 (Parte Prima) del 14/05/2020;
- Viste** la L.R. n. 9 del 15/04/2021 “Legge di stabilità regionale. Disposizione programmatiche e correttive per l’anno 2021” e la L.R. n.10 del 15/04/2021 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023”, pubblicate sulla GURS n. 17 (Parte Prima) del 21/04/2021;
- Vista** la L.R.15/05/2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019, recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016. “Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii.”;
- Vista** la Delibera n. 251 del 14/06/2020 con la quale, ai sensi dell'art. 11 della L.R. 3/12/2003 n. 20, è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo, a decorrere dal 16/06/2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
- Visto** il D.D.G. n. 1960 del 6/08/2019, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca l’incarico di Dirigente responsabile del Serv. 4 “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia*” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Vista** la L.R.12/07/2011, n. 12, “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e

- forniture. Recepimento del D.Lgs. n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.”;
- Visto** l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;
- Visti** i Regolamenti (UE) nn. 1301 e 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- Visti** i Regolamenti di esecuzione (UE) nn. 215, 821 e 1011/2014 della Commissione Europea connessi al sopracitato Reg. (UE) 1303/2013, nonché il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione Europea, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento e del Consiglio, riguardante, tra l'altro, la presentazione di informazioni relative ad un Grande Progetto;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
- Visto** il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- Visto** l'art. 24 della L.R. 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla L.R. n.12/2011, per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267/2016 relativa al “PO FESR Sicilia 2014/2020 – Decisione CE 5904/2015. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e Obiettivi tematici – Approvazione e adozione definitiva”;
- Viste** la Delibere di Giunta Regionale nn. 44 e 70/2017 relative al PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Viste** le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 6/2017/PREV con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;
- Visto** il D.D.G. n. 174 del 22 maggio 2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 08/06/2017, con il quale sono state approvate le Piste di controllo riguardanti le procedure di erogazione per la “Realizzazione di opere pubbliche e l'acquisizione di beni e servizi a regia” finanziati con le risorse comunitarie;
- Visto** il D.D.G. n. 451 del 27.09.2017 del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato le “*Linee guida per la gestione e la correzione delle irregolarità riscontrate nell'ambito dell'attuazione del Programma Operativo*”;
- Visto** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 247/2017 e adottato con D.A. n. 1395/2017;
- Visto** il D.D.G. n. 445 del 13.09.2018, del Dipartimento regionale della Programmazione che ha approvato il documento “*Strumento di autovalutazione RS fraud risk assessment AcAdG v-02 (settembre 2018)*”;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea C(2018) 8989 final del 18.12.2018, che ha approvato la modifica al PO FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 “*Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo*”;
- Viste** le Circolari del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 13/2020 “*Direttive in*

*tema di controlli amministrativo-contabili*”, n. 16/2020 “*Ulteriori direttive in tema di controlli amministrativo-contabili*” e n. 11 del 01/07/2021 “*Articolo 9 della L.R. n.9 del 15/04/2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;

**Visto** il D.D.G. 40/A5 del 16/02/2021 del Dipartimento della Programmazione di adozione del Documento di Programmazione attuativa 2020-2022 del PO FESR 2014/2020, nella versione aggiornata a febbraio 2021;

**Visto** il D.D.G. n. 84/A7 del 11/03/2021 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – *Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di certificazione (Si.Ge.Co.) versione gennaio 2021*”, apprezzato con Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 81 del 23.02.2021;

**Considerato** che sono emerse notevoli criticità sui Grandi Progetti originariamente individuati nell’Obiettivo Tematico 7 del PO FESR 2014/2020 connesse ad aspetti di natura procedurale o di realizzazione che hanno compromesso la capacità di fornire un efficace contributo al raggiungimento del target di spesa al 31/12/2018 per il *Performance Framework* e determinato incertezza anche sul raggiungimento del *target* finale di spesa al 2023;

**Considerato** pertanto, che si è ritenuto opportuno, al fine di scongiurare il disimpegno automatico delle risorse, procedere a una riprogrammazione del Programma Comunitario 2014/2020 prevedendo l’inserimento di interventi di pari rilevanza strategica e in avanzata fase di realizzazione così da consentire di recuperare il notevole ritardo registrato nell’avanzamento della spesa dei Grandi Progetti del suddetto Programma;

**Visti** i Contenuti dell’Obiettivo Tematico 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Energia sostenibile e Qualità della vita - Risultato Atteso 4.6 “Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane*”;

**Vista** la finalità dell’Azione 4.6.1. del PO FESR Sicilia 2014/2020 “*Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto*”;

**Visto** il vigente Contratto di Programma MIT-RFI - Parte Investimenti 2017/2021 - Tabella A05 - Programmi città metropolitane - Intervento 0036;

**Considerato** che la realizzazione dell’intervento di “*Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa*”, attraversando il nucleo urbano ed estendendosi fino al versante ovest di Palermo in direzione della infrastruttura aeroportuale di Punta Raisi Falcone-Borsellino, contribuisce a promuovere la mobilità urbana multimodale e sostenibile e l’efficienza dei sistemi di trasporto nel capoluogo siciliano;

**Visto** il Promemoria prot. n. 12296 del 06/03/2018 del Servizio 4 Dip. IMT, riguardante la proposta di inserimento nel Programma Comunitario dell’intervento “*Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa*”, condiviso dall’Assessore al ramo e trasmesso al Dipartimento della Programmazione con nota prot. n. 1447 del 06/03/2018 per il relativo apprezzamento della Giunta Regionale nonché la successiva nota integrativa prot. n. 12910 del 8/03/2018;

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 123/2018 che condivide la proposta di

riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020, formulata dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con l'inserimento, tra l'altro, anche del G.P. *“Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa”* nell'OT 4 R.A. 4.6 - Azione 4.6.1;

**Visto** il Verbale del Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2014/2020 che, nella seduta del 15/03/2018, ha approvato la proposta di modifica della Tabella 27 - Elenco Grandi Progetti del PO - che, nella nuova versione, include l'intervento ;

**Visto** il D.D.G. n. 2328 del 31/08/2018, con il quale è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1 l'intervento in argomento e ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario per l'importo di € 225.160.174,00;

**Vista** la Scheda definitiva G.P., redatta ai sensi dell'art. 101 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, contenente tutti gli elementi previsti dall'art. 102, comma 1 del medesimo Regolamento e inviata dal Dipartimento Programmazione alla Commissione Europea mediante inserimento dei relativi dati nel sistema di informazione SFC2014 in data 06/11/2019, con un costo ammissibile totale di € 228.241.816,80 che, al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, risulta pari ad € 221.166.320,00;

**Vista** la conferma di ricevimento della suddetta scheda inviata dalla CE in data 06/11/2019 mediante il sistema SFC2014;

**Visto** il D.D.G. n. 2712 del 14/11/2017, registrato alla Corte dei Conti in data 14/12/2017, reg.1, foglio 104, con il quale è stata approvata la I^ versione della Pista di Controllo relativa all'attivazione delle procedure, inerenti alla realizzazione delle azioni che si configurano come *“Grandi Progetti”*, individuate anche per il risultato atteso 4.6 *“Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane”* del PO FESR Sicilia 2014/2020;

**Visto** l'art. 102, comma 6, del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, che prevede l'inclusione della spesa relativa a un G.P. in una richiesta di pagamento successivamente alla notifica di cui al paragrafo 1 del medesimo articolo;

**Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 141 del 24.04.2019, che ha approvato la rimodulazione finanziaria tra le azioni del PO FESR Sicilia 2014-2020;

**Visto** il D.D.G. n. 3748 del 20/12/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale competente in data 07/01/2020 al n. 2519 con il quale viene imputato al P.O. 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, il sopracitato intervento - CUP J11H92000000008 - codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657 e ammesso alla rendicontazione per l'importo di € 221.166.320,00 quali costi ammissibili al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;

**Vista** la Decisione di Esecuzione della Commissione C(2020) 2689 final del 23/04/2020 con la quale è stato approvato il contributo finanziario al Grande Progetto *“Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa”*, per un costo ammissibile totale pari a € 221.166.320;

**Considerato** che con nota ARES (2020) 7520849 dell'11.12.2020 inerente alle risultanze conclusive della Missione di Audit effettuata sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 dalla Commissione

Europea nei mesi di aprile/maggio 2019 sull'importo certificato al 31.12.2018, è stato richiesto a seguito di rettifica, il ritiro delle somme certificate per l'importo complessivo di € 76.419.677,70 e che, pertanto, l'importo da ammettere a finanziamento a valere sul Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 Asse 4, Azione 4.6.1 risulta pari ad € 144.746.642,30;

**Visto** il cronoprogramma di spesa distinto per anno dell'importo dell'intervento pari ad € 144.746.642,30, al netto dell'importo decertificato di € 76.419.677,70, trasmesso dal Beneficiario R.F.I. con nota prot. n. 57 del 25/01/2021;

**Visto** il D.D.G. n. 265/A5 del 18/05/2021 del Dipartimento della Programmazione di adozione del Documento di Programmazione attuativa 2020-2022 del PO FESR 2014/2020, nella versione aggiornata ad aprile 2021;

**Vista** la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sottoscritta digitalmente in data 23 e 26 luglio 2021, che, fra l'altro, prevede – al fine di assicurare l'attuazione dell'operazione denominata “*Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B – Notarbartolo-EMS/La Malfa*”- CUP J11H9200000008 - Codice Caronte SI\_1\_18626 PRATT 11657 e individuata quale progetto da ammettere a finanziamento nell'ambito dell'Azione 4.6.1. del PO FESR Sicilia 2014/2020 – la concessione di un contributo di € 144.746.642,30;

**Visto** il D.D.G. n. 2111 del 02/08/2021 di approvazione della Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sottoscritta digitalmente in data 23 e 26 luglio 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e Mobilità al n. 1629 del 06/08/2021;

**Visto** il D.R.A. n. 244/AIII del 14/05/2021 del Dipartimento della Programmazione che accerta in entrata del Bilancio Regionale la somma di € 115.797.313,84 (quota UE – 80%) e di € 20.264.529,92 (Assegnazioni dello Stato 14%);

**Visto** il D.D. n. 680/2021 dell'11/06/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro che iscrive sul Capitolo 672479 di spesa del Bilancio Regionale la somma complessiva di € 144.746.642,30 di cui € 110.020.295,83 per il 2021, € 15.566.346,47 per il 2022 ed € 19.160.000,00 per il 2023, per il finanziamento dell'intervento di “*Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa*” CUP J11H9200000008 codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657;

#### **DECRETA**

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

**Art. 1** E' ammesso a finanziamento del PO FESR Sicilia 2014/2020 Azione 4.6.1. l'intervento di “*Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa*” CUP J11H9200000008 codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657, per l'importo di € 144.746.642,30 quale spesa ammissibile alla rendicontazione comunitaria;

**Art. 2** Per la realizzazione delle opere di cui al suddetto progetto è assunto l'impegno di € 144.746.642,30 a valere sul capitolo 672479 del Bilancio della Regione Siciliana “Contributi agli

investimenti a Amministrazioni Centrali per Interventi nell'ambito dell'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020” Codice finanziario U2.03.01.01.009 (All. 6/1 del D.lgs. 118/2011), di cui € 110.020.295,83 spendibili nell'esercizio finanziario 2021, € 15.566.346,47 spendibili nell'esercizio 2022 e € 19.160.000,00 spendibili nell'esercizio 2023, a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per i lavori di “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” CUP J11H92000000008 codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657

- Art. 3** L'erogazione delle predette somme avverrà mediante emissione di mandati di pagamento, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., nel rispetto dei tetti di impegno e di spesa autorizzati allo scrivente centro di responsabilità nei limiti dell'equilibrio di bilancio per l'esercizio finanziario corrente, nell'ambito della spesa validata, previa verifica da parte dello scrivente Dipartimento di tutta la documentazione amministrativo-contabile a supporto dell'attestazione di pagamento prodotta dal Referente di Progetto.
- Art. 4** R.F.I. S.p.A. dovrà ottemperare a tutti gli obblighi e adempimenti, che qui si intendono integralmente richiamati e già riportati nella Convenzione, citata in premessa, stipulata con la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, firmata digitalmente in data 23 e 26 luglio 2021 e approvata con D.D.G. n.2111 del 02/08/2021;
- Art. 5** Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 sul sito istituzionale e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9. Sarà successivamente pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito istituzionale [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo 11.08.2021

Il Dirigente del Servizio 4  
Dott.ssa Belinda Vacirca F.to

Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo