



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** Il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge regionale 22/02/2019, n. 2, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019/2021;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- Vista** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12.01.2017 con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020 da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei conti;
- Vista** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P. Reg. n.12 del 5/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2019 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 52, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 06/03/2018;
- Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante "Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013";
- Visto** il D.D.G. n. 1966 del 06/08/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l'incarico all'Arch. Giacomo Rotondo di dirigere il Servizio 10 "Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi di guida vincolata Autoporti" del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a far data 01/08/2019;

- Visto** il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto** Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07/03/2014 che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Visto** l'art. 102, comma 6, del citato Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, riguardante l'inclusione della spesa di un Grande Progetto;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11/11/2015 "PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a "PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione";
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 285 del 09/08/2016 "PO FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2016-2017-2018" e la Deliberazione della Giunta regionale n. 70 del 23/02/2017, che adotta il Documento di Programmazione Attuativa 2016/2018 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visti** i contenuti dell'Asse prioritario 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Energia Sostenibile e Qualità della Vita";
- Visti** i contenuti del Risultato Atteso 4.6 del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Aumentare la Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane";
- Visti** i contenuti dell'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- Considerata** la redazione del progetto definitivo relativo al Progetto denominato "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto", per un costo complessivo dell'intero intervento pari ad € 492.000.000,00;
- Visto** il Provvedimento n. 35/Sind. del 28/12/2004 del Sindaco Commissario Delegato del Comune di Catania, che approva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 5, dell'O.P.C.M. n. 3259/2002, il progetto denominato "Prolungamento della Rete Ferroviaria nella tratta Metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale FS all'Aeroporto - Tratta Stesicoro/Aeroporto";
- Visto** il Parere prot. n. 5012 del 28/11/2005, del Servizio per i Beni Archeologici dell'Assessorato dei Beni Culturali e Ambientali - Area Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania, con il quale si esprime favorevole alla realizzazione delle opere di cui sopra, con prescrizioni;

- Visto** il Nulla Osta condizionato, prot. n. 11996/05 del 29/11/2005, del Servizio per i Beni Architettonici, Paesistici, Naturali, Naturalistici e Urbanistici dell'Assessorato dei Beni Culturali e Ambientali - Area Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania, per le Opere ricadenti in Z.T.O. A, non vincolata paesaggisticamente;
- Visto** il Parere favorevole prot. n. 40871 del 30/11/2005 dell'Ufficio del Genio Civile di Catania, di fattibilità delle previsioni di progetto in relazione alle condizioni morfologiche del territorio, ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 64/74, parere che non esclude l'obbligo delle osservanza delle norme di cui agli art. 17 e 18 della Legge 64/74 (norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche), del D.M. 16/01/1996 e del D.M. 11/03/1988;
- Visto** il Parere n. 43 del 13/12/2005 dell'Unità Operativa 5.1 "Affari urbanistici dei Comuni dell'Area metropolitana di Catania", del Servizio 5 dell'Assessorato Territorio ed Ambiente, con il quale il progetto "Prolungamento della Rete Ferroviaria nella tratta Metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale FS all'Aeroporto - Tratta Stesicoro/Aeroporto", sotto il profilo urbanistico, viene ritenuto assentibile;
- Visto** il Decreto n. 1170 del 14/12/2005 dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana con il quale, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, e ss.mm.ii., in conformità al parere espresso dall'Unità Operativa 5.1/D.R.U., n. 43 del 13/12/2005, viene autorizzato in variante allo strumento urbanistico vigente del Comune di Catania, il "Prolungamento della rete Ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Centrale FS all'aeroporto - tratta Stesicoro/Aeroporto";
- Visto** il Parere di Compatibilità Ambientale, con prescrizioni, prot. n. 4636 del 23/01/2006 dell'Assessorato Territorio ed Ambiente, Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente, Servizio II -V.A.S.-V.I.A., sul prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro/Aeroporto;
- Vista** la nota prot. n. 46013 del 30/10/2013 dell'Assessorato Territorio ed Ambiente, Dipartimento regionale dell'Ambiente, Servizio I -V.A.S.-V.I.A., che non ritiene di attivare i procedimenti ambientali di cui agli art. 20 e 23 del D.lgs 156/2006, e ss.mm.ii., in quanto le modifiche apportate al progetto approvato con provvedimento prot. n. 4636 del 23/01/2006 non costituiscono, per gli aspetti di natura ambientale legati alla realizzazione dell'opera, variazioni sostanziali rispetto a quanto già approvato;
- Considerato** che il progetto definitivo del Primo lotto funzionale relativo all'intervento "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto" in Catania, ha un costo complessivo pari ad € 90.000.000,00;
- Vista** la Delibera CIPE 111/2006 che concede un contributo pari a 90 milioni di euro a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge 266/2005, per la realizzazione del primo lotto funzionale di cui al paragrafo precedente;
- Vista** la Relazione per il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi di prot. RU 7266 del 28/11/2013, che approva in linea tecnica ed economica il progetto definitivo della tratta metropolitana Stesicoro - Aeroporto della Ferrovia Circumetnea, ivi compreso il primo lotto strutturale, con prescrizioni, per un importo complessivo dell'intero intervento (compreso il primo lotto) pari ad € 492.000.000,00, e per un importo complessivo del primo lotto pari ad € 90.000.000,00;
- Visto** il Voto n. 14/CTP-FCT Adunanza del 29/11/2013, con il quale il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con D.M. n. 27 del 30/01/2013, esprime parere tecnico-economico favorevole sul progetto definitivo della tratta metropolitana Stesicoro - Aeroporto della Ferrovia Circumetnea, e sul progetto del primo lotto strutturale, con l'osservanza delle prescrizioni poste nella relazione prot. n. RU 7266 del 28/11/2013;
- Visto** il Decreto n. R.D. 480 dell'11/12/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, che approva in linea tecnica ed economica, subordinatamente alle prescrizioni espresse con il Voto n. 14/CTP - FCT del 29/11/2013, il progetto definitivo della tratta Stesicoro - Aeroporto della Ferrovia Circumetnea, per un importo complessivo pari ad € 492.000.000,00, nonché il progetto definitivo del primo lotto strutturale, per un importo pari ad € 90.000.000,00;

- Considerato** che con Delibera n. 424 del 28/07/2014, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto l'aggiudicazione definitiva della procedura relativa all'affidamento della Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto, tratta Stesicoro - Aeroporto, 1° LOTTO”, CIG 5527889E4C - CUP C61H1300217006, alla RTI Cooperativa Muratori e Cementisti CMC di Ravenna (mandataria) - Coopsette (mandante), la quale ha offerto un prezzo onnicomprensivo di € 58.918.177,78.
- Che in data 21/10/2014 è stato stipulato il relativo contratto di appalto, repertorio n. 21.345, raccolta n. 6193, registrato a Roma 4 in data 31/10/2014, al n. 22.710, serie 1T, con il quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea (FCE) ha affidato alla “Cooperativa Muratori e Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa”, l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere, le somministrazioni e le forniture necessarie per la realizzazione del “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto, tratta Stesicoro – Aeroporto, 1° LOTTO”, CIG 5527889E4C - CUP C61H1300217006, per un importo contrattuale pari ad € 58.918.177,78.
- Che il prima citato contratto è stato approvato dalla Direzione generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e del Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 474 del 09/12/14, registrato alla Corte dei conti in data 29/04/2015, reg. n. 1, fgl. n. 1541.
- Che con la Delibera n. 526 del 13/05/2015 della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del “Servizio di direzione lavori, misurazione e contabilità, assistenza al collaudo, coordinamento in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera” a favore del RTP: Systra-Sotecnì s.p.a. (mandataria), Architecna Engineering s.r.l. (mandante), Studio Associato Ingg. Mineo e Scravaglieri (mandante).
- Che con nota prot. n. 0030/CE/PROG del 17/01/2017, l'USTIF ha rilasciato ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, il nulla osta tecnico al progetto esecutivo relativo all'intervento di “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto, tratta Stesicoro - Aeroporto, 1° LOTTO”.
- Che con Verbale di prot. n. 760 del 23/01/2017, è avvenuta la consegna lavori;
- Vista** la Dichiarazione, datata 14/03/2017, dell'Autorità competente per la Sorveglianza dei Siti Natura 2000 del Dipartimento Ambiente della Regione Siciliana, con la quale attesta che il progetto di “Tratta Metropolitana Ferrovia Circumetnea Stesicoro - Aeroporto”, non avrà effetti negativi rilevanti su un sito “Natura 2000”;
- Vista** la dichiarazione, prot. n. 14699 del 30/03/2017, dell'Autorità competente Responsabile della Gestione dell'Acqua - Dipartimento dell'Acqua dei Rifiuti dell'Assessorato regionale dell'Energia e dei Servizi e Pubblica Autorità, con la quale viene attestato che il progetto “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto, tratta Stesicoro - Aeroporto”, non determina un deterioramento dello stato dei corpi idrici né il mancato raggiungimento di un buono stato/un buon potenziale delle acque;
- Visto** il D.D.G. n. 2233 del 05/10/2017, registrato alla Corte dei conti il 23/10/2017, reg. n. 1, foglio n. 88, di imputazione al PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, del Grande Progetto denominato “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto” in Catania, per un costo totale ammissibile pari ad € 425.384.477,22, e della conseguente ammissione alla rendicontazione delle relative spese per la realizzazione;
- Vista** la nota prot. n. 2029 del 15/02/2018 con la quale la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, ha trasmesso all'Assessorato Territorio ed Ambiente della Regione Siciliana, la Tabella di Correlazione per l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla nota prot. n. 4636 del 23/01/2006;
- Vista** la Scheda Grande Progetto dell'intervento denominato “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro - Aeroporto” in Catania;

- Vista** la decisione n. C(2019)1705 final del 02/04/2019, con la quale la Commissione Europea ha approvato il contributo finanziario al Grande Progetto “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro Aeroporto” in Catania, selezionato nel quadro del Programma Operativo PO FESR Sicilia 2014/2020, per un costo ammissibile pari ad € 478.247.398,00;
- Visto** il progetto definitivo relativo al Progetto denominato “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento” in Catania;
- Vista** la Delibera n. 887 del 08/03/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, con la quale si affida all'Ing. Salvo Neri l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento dell’intervento “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento” in Catania;
- Visto** il Provvedimento prot. n. 1601/CE/PROG del 21/11/2017 dell’Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale è stato rilasciato il Nulla Osta in linea tecnica ed economica al progetto definitivo dell’intervento “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento” in Catania, unitamente al quadro economico aggiornato, ferma restando l’ottemperanza, in fase di redazione del progetto esecutivo, a tutte le prescrizioni contenute nel Voto n. 14/CTP-FCT Adunanza del 29/11/2013 del Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi;
- Vista** la Convenzione del 26/06/2019 sottoscritta dal Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e dal Direttore Generale della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania, relativa alla realizzazione della “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro/Aeroporto” in Catania, approvata con il D.D.G. n. 1592/Serv. 10 del 01/07/2019, vistato dalla Ragioneria centrale dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 19/07/2019, al n. 1147;
- Visto** il D.D. n. 1653/2019 del 09/07/2019 con il quale la Ragioneria Generale dell’Assessorato Regionale dell’Economia della Regione Siciliana, ha disposto l’iscrizione sul capitolo 672479 della somma complessiva di € 402.000.000,00;
- Visto** il Provvedimento prot. n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019 dell’Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale è stato rilasciato il Nulla Osta in linea tecnica ed economica al progetto definitivo dell’intervento “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento” in Catania, unitamente al quadro economico aggiornato per 414 Meuro (derivante dal Q.E. già approvato ed aggiornato al 2019), ferma restando l’ottemperanza in fase di redazione del progetto esecutivo, a tutte le prescrizioni contenute nel Voto n. 14/CTP-FCT Adunanza del 29/11/2013 del Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, nonché al completamento della fornitura e posa in opera delle scale mobili in discesa non appena sarà disponibile il relativo finanziamento;
- Vista** la nota prot. n. 10316 del 09/08/2019 con la quale è stato trasmesso il nuovo Quadro Economico aggiornato (in ottemperanza ai dettami dell’art. 23 del D.Lg. 50/2016, che prevede che i costi dei progetti posti a base di gara devono essere determinati utilizzando i prezzi aggiornati annualmente), che ha comportato un aumento del costo complessivo dell’opera ad € 414.000.000,00, che però non trova copertura con il finanziamento di cui alla Convenzione del 26/06/2019 (che prevede un importo finanziabile massimo pari ad € 402.000.000,00). Pertanto la realizzazione della sola fornitura e posa in opera delle scale mobili in discesa, dal costo pari ad € 12.000.000,00 (compreso gli imprevisti e spese tecniche), considerato che non pregiudica la funzionalità dell’opera, verrà effettuata in una seconda fase ad acquisizione del relativo finanziamento. Pertanto il quadro economico derivante pari a 402 Meuro, di cui al voto dell’USTIF n. 0352/USTIF-BA/DIR del 07/08/2019, è così determinato:

QUADRO ECONOMICO Stesicoro - Aeroporto - Lotto di Completamento			
Intervento funzionale			
A	OPERE CIVILI ED IMPIANTI CONNESSI		
a1	Opere civili	€ 273.317.910,92	
a2	Impianto elettrico	€ 7.918.920,70	
a3	Impianto Antincendio	€ 4.530.923,20	
a4	Impianto idrico-Sanitario	€ 603.345,68	
	<i>Sommano</i>	€ 286.371.100,50	
	Totale Opere civili ed impianti connessi		€ 286.371.100,50
B	IMPIANTI FERROVIARI E TECNOLOGIE		
b1	Armamento	€ 30.070.082,97	
b2	Tecnologie di stazione e di linea	€ 21.056.228,08	
b3	Linea di contatto T.E.	€ 6.883.511,05	
b4	Sottostazioni elettriche	€ 5.106.251,06	
b5	Impianti Sicurezza e Segnalamento	€ 6.664.935,30	
b6	Ventilazione	€ 6.982.590,45	
b7	Scale mobili ed ascensori	€ 14.693.302,69	
	<i>Sommano</i>	€ 91.456.901,60	
	Totale Impianti ferroviari e tecnologie		€ 91.456.901,60
	Sommano i lavori		€ 377.828.002,10
	<i>di cui costi della sicurezza inclusi</i>		€ 43.522.375,08
	Importo dei lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)		€ 334.305.627,02
	<i>costi della sicurezza esclusi</i>		€ 4.592.809,29
	<i>costi della sicurezza inclusi</i>		€ 43.522.375,08
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 382.420.811,39
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
c1	Deviazione ed allacciamenti pubblici servizi	€ 5.468.068,00	
c2	Evenienze Archeologiche	€ 1.000.000,00	
c3	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 50.000,00	
c4	Incentivi per funzioni tecniche art.113 D.L.50/2016	€ 4.956.173,72	
c5	Spese per la progettazione esecutiva e sicurezza	€ 2.391.547,42	
c6	Spese per direzione lavori e sicurezza	-	
c7	Spese per collaudi	€ 764.841,62	
c8	Spese per commissioni giudicatrici	€ 75.000,00	
c9	Accantonamento art. 106 del D.L. 50/2016	€ 500.000,00	
c10	Spese per laboratori e verifiche tecniche	€ 85.000,00	
c11	Spese per pubblicità	€ 20.000,00	
c12	Oneri di accesso alla discarica	€ 1.000.000,00	
c13	Imprevisti	<u>€ 322.526,14</u>	
	<i>Sommano</i>	€ 16.633.156,90	
c14	Occupazioni temporanee ed espropri	€ 2.946.031,71	
	<i>Sommano</i>	€ 19.579.188,61	
	TOTALE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 19.579.188,61
	TOTALE GENERALE (A+B)+C		€ 402.000.000,00

Ritenuto di dovere modificare l'importo di € 425.384.477,22, imputato ai fini dell'ammissione alla rendicontazione delle relative spese, al PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, del Grande Progetto denominato "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto" in Catania, come riportato all'articolo 2 del citato D.D.G. n. 2233 del 05/10/2017, e ciò a seguito della decisione n. C(2019)1705 final del 02/04/2019, con la quale la Commissione Europea ha approvato il contributo finanziario al Grande Progetto in questione, per un costo ammissibile pari ad € 478.247.398,00;

Ritenuto di dovere procedere al finanziamento ed all'impegno della complessiva somma di € 402.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento: "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento" in Catania, da imputare per € 0 nell'esercizio finanziario 2019, per € 75.210.175,00 nell'esercizio finanziario 2020, per € 82.085.414,00 nell'esercizio finanziario 2021, per € 117.374.098,00 nell'esercizio finanziario 2022, e per € 127.330.313,00 nell'esercizio finanziario 2023;

Ai sensi della Legge e del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

Articolo 1

Per le motivazioni nelle premesse riportate, che formano parte integrante del presente decreto, a valere sui fondi comunitari del PO FESR Sicilia 2014/2020, Asse Prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, è finanziata la realizzazione dell'intervento "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto - Lotto di Completamento" in Catania, (CUP: C61J17000040006, Codice Caronte: SI_1_21658), per un importo complessivo pari ad € 402.000.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO Stesicoro - Aeroporto - Lotto di Completamento			
Intervento funzionale			
A	<i>OPERE CIVILI ED IMPIANTI CONNESSI</i>		
a1	Opere civili	€ 273.317.910,92	
a2	Impianto elettrico	€ 7.918.920,70	
a3	Impianto Antincendio	€ 4.530.923,20	
a4	Impianto idrico-Sanitario	€ 603.345,68	
	<i>Sommano</i>	€ 286.371.100,50	
	<i>Totale Opere civili ed impianti connessi</i>		€ 286.371.100,50
B	<i>IMPIANTI FERROVIARI E TECNOLOGIE</i>		
b1	Armamento	€ 30.070.082,97	
b2	Tecnologie di stazione e di linea	€ 21.056.228,08	
b3	Linea di contatto T.E.	€ 6.883.511,05	
b4	Sottostazioni elettriche	€ 5.106.251,06	
b5	Impianti Sicurezza e Segnalamento	€ 6.664.935,30	
b6	Ventilazione	€ 6.982.590,45	
b7	Scale mobili ed ascensori	€ 14.693.302,69	
	<i>Sommano</i>	€ 91.456.901,60	
	<i>Totale Impianti ferroviari e tecnologie</i>		€ 91.456.901,60

		Sommano i lavori	€ 377.828.002,10
	<i>di cui costi della sicurezza inclusi</i>		€ 43.522.375,08
	Importo dei lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)		€ 334.305.627,02
	<i>costi della sicurezza esclusi</i>		€ 4.592.809,29
	<i>costi della sicurezza inclusi</i>		€ 43.522.375,08
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			€ 382.420.811,39
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
c1	Deviazione ed allacciamenti pubblici servizi	€ 5.468.068,00	
c2	Evenienze Archeologiche	€ 1.000.000,00	
c3	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 50.000,00	
c4	Incentivi per funzioni tecniche art.113 D.L.50/2016	€ 4.956.173,72	
c5	Spese per la progettazione esecutiva e sicurezza	€ 2.391.547,42	
c6	Spese per direzione lavori e sicurezza	-	
c7	Spese per collaudi	€ 764.841,62	
c8	Spese per commissioni giudicatrici	€ 75.000,00	
c9	Accantonamento art. 106 del D.L. 50/2016	€ 500.000,00	
c10	Spese per laboratori e verifiche tecniche	€ 85.000,00	
c11	Spese per pubblicità	€ 20.000,00	
c12	Oneri di accesso alla discarica	€ 1.000.000,00	
c13	Imprevisti	<u>€ 322.526,14</u>	
	<i>Sommano</i>	€ 16.633.156,90	
c14	Occupazioni temporanee ed espropri	€ 2.946.031,71	
	<i>Sommano</i>	€ 19.579.188,61	
TOTALE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€ 19.579.188,61
TOTALE GENERALE (A+B)+C			€ 402.000.000,00

Articolo 2

E' assunto sul Capitolo di Spesa 672479 del Bilancio della Regione Siciliana, l'impegno di spesa di € 402.000.000,00, da imputare per € 0 nell'esercizio finanziario 2019, per € 75.210.175,00 nell'esercizio finanziario 2020, per € 82.085.414,00 nell'esercizio finanziario 2021, per € 117.374.098,00 nell'esercizio finanziario 2022 e per € 127.330.313,00 nell'esercizio finanziario 2023.

Articolo 3

L'Ente beneficiario, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1303/2013 del 17.12.2013, per l'attuazione e la realizzazione dell'intervento di cui al precedente articolo 1, è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania. A detto Ente, a seguito della produzione della opportuna documentazione giustificativa e nel rispetto delle norme vigenti di contabilità, sarà erogata la somma per la realizzazione dell'Intervento di cui all'articolo 1.

Articolo 4

La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, in quanto soggetto attuatore dell'intervento di cui al precedente articolo 1, dovrà garantirne la regolare e completa realizzazione dell'opera, nel rispetto delle norme vigenti in materia, ed è tenuta ad ottemperare a tutte le prescrizioni di cui alla Convenzione sottoscritta in data 26/06/2019 tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e lo stesso Ente.

Il Beneficiario dovrà garantire il rispetto e l'applicazione delle norme in materia di informazione e pubblicità del finanziamento con Fondi strutturali e di investimento europei (Fondi SIE) dell'Operazione e che in qualsiasi documento figuri una dichiarazione da cui risulti che l'operazione è stata cofinanziata dal PO FESR Sicilia 2014-2020; che tutti i documenti informativi e pubblicitari prodotti dai Beneficiari nell'ambito delle operazioni finanziate dal PO FESR Sicilia 2014-2020 e rivolti al pubblico (come ad esempio pubblicazioni di ogni genere, cataloghi, brochure, filmati, video, ecc.) devono contenere: l'emblema dell'Unione Europea, della Repubblica Italiana, della Regione Siciliana e del fondo di riferimento,

l'indicazione del PO FESR Sicilia 2014-2020, lo slogan individuato per il Programma Operativo; che a conclusione dell'operazione, il Beneficiario deve garantire l'installazione di targhe esplicative permanenti contenenti: l'emblema dell'Unione Europea, della Repubblica Italiana, della Regione Siciliana e del fondo di riferimento, l'indicazione del PO FESR Sicilia 2014-2020 e dell'Azione 4.6.1, lo slogan individuato per il Programma Operativo, ed in ogni caso nel pieno rispetto degli specifici contenuti, riportati nella Convenzione sottoscritta in data 26/06/2019 tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

Il Beneficiario dovrà altresì rispettare tutti gli ulteriori adempimenti riportati nella Convenzione sottoscritta il 26/06/2019.

Articolo 5

L'importo di € 425.384.477,22 riportato all'articolo 2 del D.D.G. n. 2233 del 05/10/2017 di imputazione ai fini dell'ammissione alla rendicontazione delle spese al PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, del Grande Progetto denominato "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto" in Catania, a seguito della decisione n. C(2019)1705 final del 02/04/2019, con la quale la Commissione Europea ha approvato il contributo finanziario al Grande Progetto in questione, con il presente provvedimento è modificato in € 478.247.398,00.

Articolo 6

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della l.r. n. 21/2014, è pubblicato sul sito istituzionale dipartimentale.

Il presente decreto sarà trasmesso, alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed alla Corte dei conti per la registrazione di competenza, e sarà successivamente pubblicato - per estratto - sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, e per intero sul sito www.euroinfosicilia.it.

Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.01.009.

Palermo,
19/09/2019

f.to
Il Dirigente Generale
(Dott. Fulvio Bellomo)