



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Vista la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;
- Vista la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all’arch. Salvatore Lizzio;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;

Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;

Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;

Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;

Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;

Vista la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”;

Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;

Visto l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;

Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;

Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;

Vista la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Marsala, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;

Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;

Visto il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;

Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l’attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro n. 183 del 23.04.2021, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1023 del 10/05/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale" di cui è beneficiario il Comune di Mazara del Vallo, per un importo pari a € 1.282.898,58, notificato al Comune di Mazara con nota prot. 34020 del 28/06/2021;
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 3445 del 10/11/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 134167 del 10/12/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI_1_28114, denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale" per € 1.282.898,58, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista la determinazione dirigenziale di Città di Mazara del Vallo n. 1943 del 21.09.2022, di approvazione dell'aggiudicazione efficace dei lavori di realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale al CONSORZIO STABILE CONS.AP. con sede legale in via Pablo Picasso snc – Sant'Antimo (NA), C.F./P.IVA - 07551071215, che ha offerto il ribasso del 30,9611%, giusta verbale di gara del 24/02/2022 per l'importo contrattuale di € 811.067,33 compreso IVA e, pertanto, il nuovo quadro economico dei lavori post gara è come nel seguito rimodulato:

QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale		
CUP: C91B19000650006		
Importo Lavori		
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 710.432,08	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	€ 26.901,86	
IVA lavori 10%	€ 73.733,39	
Importo netto contrattuale compreso IVA		€ 811.067,33
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Totale spese tecniche (cat. Ib e IIIb) (ai sensi del D.M. 04/04/2021) di cui (a-b-c-d):	€ 95.871,80	
a. Progettazione Definitiva, Esecutiva Coordinamento in fase di € progettazione (compreso INARCASSA e IVA), coordinamento in fase di esecuzione	€ 33.011,53	
b. Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, certificato regolare esecuzione (compreso INARCASSA e IVA)	€ 38.268,48	

c. Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	€ 4.065,98	
d. Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%	€ 20.525,81	
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	€ 1.000,00	
Versamento ANAC	€ 500,00	
Oneri di conferimento a discarica + IVA	€ 2.000,00	
Imprevisti compreso IVA	€ 22.000,00	
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA	€ 350.459,45	
Totale somme a disposizione		€ 471.831,25
Importo complessivo		€ 1.282.898,58

Vista la nota prot. n. 61878 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di I livello sulla procedura di selezione del beneficiario, come previsto dalla pista di controllo;

Ritenuto di dover prendere atto della suddetta determinazione dirigenziale di Città di Mazara del Vallo n. 1943 del 21.09.2022 relativamente alla procedura di aggiudicazione efficace dei lavori, e di dover approvare il QTE, rimodulato a seguito procedura di gara, **riconoscendo:**

- nella voce del QTE **“Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%” un importo di € 16.420,65 pari all'80% dell'importo erroneamente inserito nel suddetto QTE;**
- nella voce **“Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA”, rinominata a tal fine “Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA, e altro” un importo di € 354.564,61, aggiungendo a quello preesistente il valore di € 4.105,16 che corrisponde alla differenza tra quello dell'incentivo per funzioni tecniche erroneamente inserito nel QTE pari a € 20.525,81 e quello riconosciuto pari a € 16.420,65;**

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Con riferimento al progetto del Comune Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI_1_28114, denominato “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale” per € 1.282.898,58, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”, si prende atto della suddetta determinazione dirigenziale di Città di Mazara del Vallo n. 1943 del 21.09.2022 relativamente alla procedura di aggiudicazione efficace dei lavori in argomento;

Articolo 2

Si approva il QTE rimodulato a seguito procedura di gara, di cui alla suddetta D.D. n. 1943 del 21.09.2022, relativo al progetto del Comune di Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI_1_28114, denominato “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale”, e modificato secondo quanto nelle premesse esposto, come nel seguito riportato:

QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale CUP: C91B19000650006		
Importo Lavori		
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 710.432,08	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso	€ 26.901,86	
IVA lavori 10%	€ 73.733,39	
Importo netto contrattuale compreso IVA		€ 811.067,33

Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Totale spese tecniche (cat. Ib e IIIb) (ai sensi del D.M. 04/04/2021) di cui (a-b-c-d):		€ 91.766,64
a. Progettazione Definitiva, Esecutiva Coordinamento in fase di € progettazione (compreso INARCASSA e IVA), coordinamento in fase di esecuzione		€ 33.011,53
b. Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, certificato regolare esecuzione (compreso INARCASSA e IVA)		€ 38.268,48
c. Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)		€ 4.065,98
d. Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%		€ 16.420,65
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)		€ 1.000,00
Versamento ANAC		€ 500,00
Oneri di conferimento a discarica + IVA		€ 2.000,00
Imprevisti compreso IVA		€ 22.000,00
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA, e altro		€ 354.564,61
Totale somme a disposizione		€ 471.831,25
Importo complessivo		€ 1.282.898,58

Il suddetto QTE dell'importo complessivo di € 1.282.898,58, giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 1023 del 10/05/2021, è a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, sul capitolo di spesa 672482 della Regione Siciliana "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" Codice finanziario U.2.03.01.02.003

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfoscilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 04/09/2023

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio