



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Vista la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;
- Vista la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all’arch. Salvatore Lizzio;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;

- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- Vista la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”;
- Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
- Visto l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista la Delibera n. 17 del 03.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Siracusa, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Siracusa in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3010 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Siracusa, in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l’attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

- Visto il D.R.A. n. 250/AIII DRP del 17/05/2021, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Siracusa per un importo pari a euro € 2.500.000,00 ripartiti in quanto ad € 500.000,00 nell'anno 2021, € 1.750.000,00 nell'anno 2022 e € 250.000,00 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. n. 1403/2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Siracusa, di € 2.500.000,00 così ripartite € 500.000,00 nell'anno 2021, € 1.750.000,00 nell'anno 2022 e € 250.000,00 nell'anno 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e mediante variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2502 del 24/08/2020, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 54135 del 26/08/2020, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Siracusa, contenente l'intervento denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema" di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, per un importo pari a € 700.000,00;
- Visto il D.D.G del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3280 del 28/10/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 126241 del 06/12/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Siracusa, CUP B31B19001330006, codice CARONTE SI_1_27533, denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema" di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, per un importo pari a € 700.000,00, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista la nota prot. n. 27863 del 27.04.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione delle operazioni, prevista dalla pista di controllo;
- Vista la determinazione dirigenziale di Città di Siracusa n. 808 del 10.03.2022 relativa all'aggiudicazione definitiva dell'appalto, con cui il beneficiario:
- approva il verbale di gara del 11/01/2022;
 - aggiudica in via definitiva i lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano Implementazione di percorsi ciclo pedonali da Viale Santa Panagia a Via Ozanam – Pista di Sistema – Agenda Urbana al Consorzio Stabile Telegare con Sede Legale in Caltagirone (CT) in Via Edmondo De Amicis, 24 - c.a.p. 95041-Codice Fiscale e Partita IVA 08078101212, la cui Ditta esecutrice dei lavori è la Ditta CONES Via Marocco n. 3 - 92027 Licata (AG) P.I. 01781390842 per l'importo di € 400.763,31 al netto dell'IVA di € 40.076,331 e del ribasso d'asta del 32,148%.
- Contestualmente il quadro economico dei lavori, a seguito procedura di gara, risulta come nel seguito rimodulato:

QTE "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema"; CUP: B31B19001330006			
LAVORI			
A	Importo lavori a misura a seguito del ribasso del 32,148%		€ 357.369,26
B	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 43.394,05
TOT (A+B)	Totale Importo dei lavori		€ 400.763,31
C SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	Lavori in economia, previsti in prog, esclusi dall'appalto		€ 0,00
2	Oneri di discarica		€ 3.749,76
3	Adeguamenti impianti semafori		€ 6.467,91

4	Imprevisti 5%		€ 28.504,17
5	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
6	Spese amministrative per frazionamenti		€0,00
7	Spese per pubblicità/bandi/commissioni		€ 0,00
8	Fondo Incent. 2%		€ 11.401,67
	Spese tecniche		
9	Progettazione esecutiva	€ 11.220,51	
10	Direzione dei lavori e collaudo – personale interno	€ 0,00	
11	Oneri Accessori di cui C.N.P.A.I.A su punto 9	€ 2.782,69	
12	I.V.A. su spese tecniche 22%	€ 3.080,70	
	<i>Totale spese tecniche</i>		€ 17.083,90
13	I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza 10%		€ 40.076,331
	Economie da ribasso		€ 169.320,10
	Economie da IVA su lavori ribassati		€ 16.932,01
	Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni		€ 5.700,83
		SOMMANO	€ 299.236,69
TOTALE (A+B+C)			€ 700.000,00

Ritenuto di dover prendere atto della suddetta determinazione dirigenziale di Città di Siracusa n. 808 del 10.03.2022;

Ritenuto relativamente al progetto del Comune di Siracusa, CUP B31B19001330006, codice CARONTE SI_1_27533, denominato “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all’interno del centro urbano – Pista di Sistema” di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, per un importo pari a € 700.000,0 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” di dover approvare il QTE, rimodulato a seguito procedura di gara di cui alla suddetta D.D. di Città di Siracusa n. 808/2022, **riconoscendo:**

- nella voce 8 “*Fondo Incent. 2%*” un importo di € 9.121,34 pari all’80% dell’importo erroneamente inserito nel suddetto QTE;
- nella voce “*Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni*”, rinominata a tal fine “*Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni e altro*” un importo di € 7.981,16, aggiungendo a quello preesistente il valore di € 2.280,33 che corrisponde alla differenza tra quello dell’incentivo per funzioni tecniche erroneamente inserito nel QTE pari a € 11.401,67 e quello riconosciuto pari a € 9.121,34;
- nella nuova voce “*arrotondamento*” il valore di € 0,01 al fine di pervenire all’esatto importo finanziato e impegnato dei lavori in argomento pari a € 700.000,00;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Con riferimento al progetto del Comune di Siracusa, CUP B31B19001330006, codice CARONTE SI_1_27533, denominato “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all’interno del centro urbano – Pista di Sistema” di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, per un importo pari a € 700.000,0 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie

all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale", si prende atto della sopra menzionata determinazione dirigenziale di Città di Siracusa n. 808 del 10.03.2022, con cui il beneficiario:

- approva il verbale di gara del 11/01/2022;
- aggiudica in via definitiva i lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano Implementazione di percorsi ciclo pedonali da Viale Santa Panagia a Via Ozanam – Pista di Sistema – Agenda Urbana al Consorzio Stabile Telegare con Sede Legale in Caltagirone (CT) in Via Edmondo De Amicis, 24 - c.a.p. 95041-Codice Fiscale e Partita IVA 08078101212, la cui Ditta esecutrice dei lavori è la Ditta CONES Via Marocco n. 3 - 92027 Licata (AG) P.I. 01781390842 per l'importo di € 400.763,31 al netto dell'IVA di € 40.076,331 e del ribasso d'asta del 32,148%.

Articolo 2

Si approva il sopra citato QTE, rimodulato giusta determinazione dirigenziale di Città di Siracusa n. 808 del 10.03.2022 e modificato secondo quanto nelle premesse esposto, come nel seguito riportato:

QTE "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema"; CUP: B31B19001330006			
LAVORI			
A	Importo lavori a misura a seguito del ribasso del 32,148%		€ 357.369,26
B	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 43.394,05
TOT (A+B)	Totale Importo dei lavori		€ 400.763,31
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1	Lavori in economia, previsti in prog, esclusi dall'appalto		€ 0,00
2	Oneri di discarica		€ 3.749,76
3	Adeguamenti impianti semafori		€ 6.467,91
4	Imprevisti 5%		€ 28.504,17
5	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
6	Spese amministrative per frazionamenti		€ 0,00
7	Spese per pubblicità/bandi/commissioni		€ 0,00
8	Fondo Incent. 2%		€ 9.121,34
	Spese tecniche		
9	Progettazione esecutiva	€ 11.220,51	
10	Direzione dei lavori e collaudo – personale interno	€ 0,00	
11	Oneri Accessori di cui C.N.P.A.I.A su punto 9	€ 2.782,69	
12	I.V.A. su spese tecniche 22%	€ 3.080,70	
	<i>Totale spese tecniche</i>		€ 17.083,90
13	I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza 10%		€ 40.076,331
	Economie da ribasso		€ 169.320,10
	Economie da IVA su lavori ribassati		€ 16.932,01
	Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni e altro		€ 7.981,16
		SOMMANO	€ 299.236,69
		arrotonda- mento	€ 0,01
TOTALE (A+B+C)			€ 700.000,00

Il suddetto QTE dell'importo complessivo di € 700.000,00, giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 3280 del 28/10/2021, è a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, sul capitolo di spesa 672482 della Regione Siciliana "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" Codice finanziario U.2.03.01.02.003;

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal S.I.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 04/09/2023

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio