



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10, recante “Disposizioni per i procedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20, e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente “Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione”;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”
- Vista la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5, recante “Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.lgs. n. 118 del 18 giugno 2011 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- Visto l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, che dispone l'applicazione del D.lgs. 118/2011;
- Visto il D.P.R.S. 14 giugno 2016, n. 12, concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del D.P.R.S. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale 14 giugno 2020, n. 251, al Dott. Fulvio Bellomo, dirigente di terza fascia dell'amministrazione regionale, è stato conferito, l'incarico di Dirigente generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni 3;
- Visto il DDG n. 1575 del 13/06/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui si conferisce a far data dal 16/06/2022 l'incarico di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” del Dipartimento I.M.T.
- Viste la Legge Regionale n. 13 del 25 maggio 2022 – legge di stabilità regionale 2022-2024 e la Legge Regionale n. 14 del 25 maggio 2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022-2024;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;

- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Vista la Legge Regionale 12/07/2011, n. 12;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Viste le "Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)", EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Visto l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, co cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, successivamente modificato con Decisione C(2017)8672 dell'11 dicembre 2017, adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 105 del 6 marzo 2018 e da ultimo, previa Delibera di G.R. n. 369 del 12.10.2018 approvato con Decisione C(2018) 8989 del 18.12.2018;
- Visto l'"Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell'agenda urbana", approvato dal Comitato di sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Considerato che con la nota prot. n. 20719 del 19/12/2018 sono stati sottoposti all'On. le Presidente della Regione gli esiti positivi della verifica preventiva sull'Organismo Intermedio di Marsala ed il relativo schema di convenzione;
- Vista la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Marsala, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;

- Considerato che con il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2^a versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G n. 1023 del 10/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro" di cui è beneficiario il Comune di Castelvetro, per un importo pari a € 980.000,00;
- Vista la nota prot. del 47744 del 30.11.2021 con cui il Comune di Castelvetro ha inviato al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti la documentazione richiesta con nota prot. 34008 del 28/06/2021 e prevista dal paragrafo 4.7 "Verifiche propedeutiche, Decreto di finanziamento e formale accettazione del beneficiario" di cui all'Avviso Pubblico di selezione delle operazioni;
- Vista la determina n. 90 del 20.06.2022 con la quale si nomina RUP dell'intervento denominato "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro" l'Arch. Vincenzo Barresi;
- Considerati gli esiti positivi della verifica dell'intervento effettuata sulla documentazione trasmessa dal Comune di Castelvetro con nota prot. n. 47744 del 30.11.2021 relativamente al progetto "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro" di cui è beneficiario il Comune di Castelvetro, per un importo pari a € 980.000,00, codice CUP C39J20000220006, codice CARONTE SI_1_28689;
- Viste la nota prot. 36243 del 15/06/2022 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, la nota prot. n. 25302 del 21/06/2022 del Comune di Castelvetro, la nota prot. 38786 del 29/06/2022 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la nota prot. 26709/2022 del 01-07-2022 Comune di Castelvetro sull'attuazione dell'intervento entro il limite temporale del programma Operativo PO FESR Sicilia 2014-2020 con il QTE economico aggiornato ai fini dell'attuazione di seguito riportato;

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) LAVORI			
A.1	Lavori a base d'asta	€	753.154,49
A.2	Oneri per la sicurezza	€	42.634,55
A) Sommano i lavori			€ 795.789,04
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1	Iva al 10%	€	79.578,90
B.2	Imprevisti e arrotondamenti (Iva inclusa)	€	47.302,06
B.3	Comp. tecniche (Progettazione, DD.LL. e sicurezza)	€	45.000,00
B.4	Comp. Tecniche ex art. 18 L. 109/94	€	1.400,00
B.5	Collaudo tecnico amministrativo	€	1.600,00
B.6	Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e prove di laboratorio	€	3.000,00
B.7	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	500,00
B.8	Contributo ASP e ANAC	€	480,00
B.9	Spese per pubblicazione bandi di gara	€	350,00
B.10	Oneri in discarica	€	5.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			€ 184.210,96
Totale progetto complessivo			€ 980.000,00

Vista la nota prot. n. 27676 del 07/07/2022 del Comune di Castelvetro, trasmessa via pec, in riscontro alla nota prot. n. 39888 del 05/07/2022 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti contenente la formale accettazione del finanziamento e il disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Castelvetro per la realizzazione dell'operazione denominata "Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro";

Considerato che, propedeuticamente all'emissione del presente Decreto, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Centro di Responsabilità, deve verificare, tra l'altro, che i soggetti titolari delle operazioni ammissibili e finanziabili abbiano sanato gli eventuali inadempimenti in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, previsti dal comma 9 dell'art.15 della L.R. n. 8/2016, come sostituito dal comma 1 dell'art. 21 della L.R. n. 8/2017, e, in caso di persistente inadempimento, procedere ad escludere i soggetti inadempienti dalla graduatoria definitiva e dall'ammissione al finanziamento;

Considerato che i suddetti obblighi sono posti in capo ai soggetti proponenti ai fini dell'accesso al finanziamento ma devono permanere anche in occasione delle verifiche che lo scrivente Dipartimento è tenuto ad effettuare preliminarmente alle erogazioni delle varie quote di contributo;

Considerato che la procedura di verifica ex art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016 e ss.mm.ii., si è conclusa positivamente;

Visto l'art. 6 del D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158, che modifica l'art. 2 del D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, "Istituzione di Sezioni della Corte dei conti per la Regione siciliana", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 12 giugno 1948, n. 135, ed in particolare il co. 1 lett. a) num. 2), con cui si dispone che il controllo di legittimità esercitato dalla Corte dei Conti della Regione Siciliana,

in precedenza esteso a “tutti gli atti amministrativi, a carattere generale e particolare, adottati dal governo regionale e dall'amministrazione regionale in adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”, venga ora esercitato “sugli atti normativi a rilevanza esterna, sugli atti di programmazione comportanti spese e sugli atti generali di norme comunitarie”;

Visto il disciplinare, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, regolante i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Castelvetro, per la realizzazione dell'Operazione “Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro” ai sensi dell'art. 125, paragrafo 3, lettera c) del reg. (UE) 1303/2013, sottoscritto dal Legale rappresentante del Comune di Castelvetro;

Considerato che può procedersi all'adozione del provvedimento di ammissione al finanziamento a valere sulle Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020, per un importo pari a € 980.000,00 del progetto denominato “Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro ” di cui è beneficiario il Comune di Castelvetro, C.F. 81001210814 codice CUP C39J20000220006, codice CARONTE SI_1_28690 e al contestuale impegno definitivo a valere sul capitolo di spesa 672482.

DECRETA

Per le motivazioni esposte nelle premesse che qui si intendono integralmente riportate

ARTICOLO 1

È ammesso a finanziamento, a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020, l'operazione “Collegamento Triscina con Parco Archeologico di Selinunte - Comune di Castelvetro” di cui è beneficiario il Comune di Castelvetro, codice CUP C39J20000220006, codice CARONTE SI_1_28690, per un importo pari a € 980.000,00.

ARTICOLO 2

Per la realizzazione delle opere di cui al suddetto progetto è assunto l'impegno definitivo sul capitolo 672482 della Regione Siciliana "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Obiettivo Tematico 4, Obiettivo Specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020" Codice finanziario U.2.03.01.02.003, per € 980.000,00 nell'annualità 2022.

ARTICOLO 3

Le modalità di definizione dei rapporti fra l'Amministrazione e il Beneficiario sono contenute nell'Allegato 1 “Disciplinare” che è parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ARTICOLO 4

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della Legge Regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98 della Legge Regionale n. 9 del 7 maggio 2015, trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, successivamente pubblicato nel sito www.euroinfosicilia.it e, per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 25.07.2022

F.to Il Dirigente del Servizio 3
n. q. U.C.O.
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo

Elenco Allegati:

n.	Descrizione	file
1	Disciplinare regolante i Rapporti tra la Regione Siciliana Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Castelvetro	

