



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DEL TURISMO, DELLO SPORT E DELLO SPETTACOLO
DIPARTIMENTO DEL TURISMO, DELLO SPORT E DELLO SPETTACOLO
IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** la L. R. n.10 del 15/05/2000;
- VISTO** il D.Lgs n. 118 del 23.06.2011 e successive modifiche e integrazioni disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regione e degli Enti Locali;
- VISTO** l'art.18 del D.L. n. 83 del 22/06/2012 convertito con legge del 07/08/2012 n.134;
- VISTA** la L. R. n. 3 del 13.01.2015 art. 11 che disciplina le modalità applicative del D.L. n. 118 del 23.06.2011;
- VISTA** la legge regionale 12 aprile 1967, n. 46 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge regionale del 12 agosto 2014, n. 21, art.68, comma 5,“Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell'attività amministrativa” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la L.R. 22.02.2023, n. 2 “Legge di stabilità regionale 2023 – 2025”;
- VISTA** la L.R. 22.02.2023, n. 3 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025”;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 106 del 01/03/2023 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023 – 2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli Indicatori;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea L 371 del 20 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii.
- VISTO** il D.Lgs 32 marzo 2013 n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2012 n.78 recante delega a Governo in materia di contratti pubblici”
- VISTO** il D.P. Reg. n.3472 del 09 agosto 2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Maria Concetta Antinoro l'incarico di Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo;
- VISTO** il Regolamento CE n. 288 del 25 febbraio 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea L 87 del 22 marzo 2014, che ha stabilito le modalità di applicazione del regolamento CE n. 1303/2013;
- VISTO** il D.P.R. n. 22 del 5 febbraio 2018 “Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- VISTO** il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 approvato dalla Commissione Europea con decisione 5904 del 17 agosto 2015 e adottato dalla Giunta Regionale con delibera n.267 del 10 novembre 2015;

- CONSIDERATO** che in tale documento è stata prevista, all'interno dell'Asse 6, l'azione 6.8.3. "Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche";
- VISTO** il documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" del Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020, adottato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 404 del 24 maggio 2018;
- VISTE** le condizioni di ammissibilità previste dall'Azione 6.8.3 del PO FESR 2014/2020 laddove prevede la "coerenza con programmazione regionale del settore turistico";
- VISTO** il D.D.G n. 2351/US3 del 10/09/2019, registrato alla Corte dei conti il 20/09/2019, al n. 892, con il quale è stata approvata la modifica della pista di controllo relativa alla azione 6.8.3 del PO FESR SICILIA 2014/2020 "Sostegno alla fruizione integrata alle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche" per acquisizione di beni e servizi a titolarità per le attività di competenza del Servizio1 (UCO), ora Servizio 2 – Promozione turistica ed incoming, di questo Dipartimento;
- VISTO** il D.D. n. 2168/2021 del 17.12.2021 con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro ha introdotto la variazione di bilancio sul capitolo 472535 pari a complessivi € 17.885.472,25 per l'esercizio finanziario 2023, per le spese nell'ambito dell'azione 6.8.3 del P.O. FESR SICILIA 2014/2020;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 254 del 17 maggio 2022: "Legge regionale 15 settembre 2005, n. 10, art. 3 – Programma triennale di sviluppo turistico regionale 2022/2024";
- VISTO** il D.A. n. 3304 del 28 novembre 2022 che approva il "Piano Operativo Annuale 2023" predisposto dal Dipartimento Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, in attuazione del comma 3, dell'art. 3, della Legge regionale n.10/2005, successivamente integrato con D.A. n. 1690 del 27 luglio 2023;
- PRESO ATTO** che nel citato "Piano" è previsto il progetto "Treni storici" che si sviluppa mediante la realizzazione di viaggi lenti in treno, per conoscere in modalità sostenibile la Sicilia e le sue tradizioni;
- VISTO** il D.D.G. n.1162/Serv. 2 del 15.06.2023, con il quale, ai sensi degli artt. 36 comma 2, lett. a) e 63 comma 2, lett. b n. 3) del D.Lgs n.50 /2016 e ss.mm.ii. è stato autorizzato l'espletamento delle procedure per l'attivazione dell'iter amministrativo finalizzato alla realizzazione del progetto "Treni storici " ed. 2023 mediante l'acquisizione dei servizi di seguito riportati:
- trasporto passeggeri su linee ferrate (treni storici);
 - servizi connessi (guide, accompagnatori, transfer a mezzo bus);
 - campagna di comunicazione indirizzata alla promozione del progetto in parola.
- TENUTO CONTO** che con il medesimo Decreto ai sensi dei citati artt. 31 e 101 del D.lgs n.50/2016 e ss.mm.ii. si è proceduto alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento e di Direttore dell'Esecuzione del Contratto nell'ambito del progetto "Treni storici ed.2023" nelle persone dell'Arch. Ermanno Cacciatore, Dirigente responsabile del Servizio 2 – Promozione Turistica ed Incoming - di questo Dipartimento e del Dott. Fabrizio Pandolfo, Funzionario Direttivo presso il suddetto Servizio 2;
- VISTO** il progetto denominato "TRENI STORICI" con il quale viene valorizzato il turismo sostenibile mediante la proposta di "viaggi lenti" per attraversare e conoscere la Sicilia e raccontarla attraverso i suoi borghi rurali e costieri mediante automotrici, locomotive e carrozze storiche attraversando comuni ricadenti nei territori siti del patrimonio culturale inseriti nella WHL Unesco e territori ricadenti in aree di estrema rilevanza archeologica e turistico attrattiva;
- VISTO** l'art. 3 dell'Atto Costitutivo del 6 marzo 2013, Repertorio n. 43798, Raccolta n. 20463 dal quale si evince che la Fondazione FS Italiane ha lo scopo di " *preservare, valorizzare e consegnare integro, a vantaggio anche delle generazioni future, un patrimonio di storia e tecnica....* ", attraverso parte del proprio patrimonio storico, tecnico e industriale rappresentato dai treni storici;
- PRESO ATTO** pertanto, che il servizio di trasporto sulla rete ferroviarie siciliana a scartamento tradizionale, attraverso l'uso dei treni storici, è in esclusiva della Fondazione FS Italiane;

- VISTA** la nota prot. n. 20365/Serv.2 del 15.06.2023 con la quale questa Amministrazione, ha invitato la Fondazione FS Italiane con sede legale in Roma, a volere formalizzare un preventivo dei costi per la realizzazione degli itinerari previsti dal progetto “Treni Storici” ed ogni informazione utile al conseguimento del miglior esito per la suddetta iniziativa;
- VISTA** la proposta economica del 30.06.2023, acquisita agli atti in pari data con prot. n.22569/Serv.2, con la quale la Fondazione FS Italiane, facendo riferimento anche a precedente interlocuzione con questa Amministrazione finalizzata al perfezionamento del progetto di che trattasi, ha trasmesso il programma degli itinerari dei treni storici, in coerenza con quanto richiesto al costo complessivo a carico di questa Amministrazione pari ad € 530.760,00 IVA 10% esclusa, come dettagliato nell'allegato che è parte integrante della stessa;
- VISTA** la nota prot. 25685/Serv2 del 25/07/2023 con la quale, in considerazione della professionalità ed affidabilità espresse durante l'edizione 2020 del progetto in parola, è stato chiesto a Davasia Viaggi (ditta individuale), con sede legale in Caltagirone (CT), la disponibilità alla realizzazione dei servizi a terra (transfer, guide e accompagnatori) in ordine all'intervento “Treni Storici” e, contestualmente, di formulare un preventivo di spesa;
- VISTA** la adesione di Davasia Viaggi (ditta individuale) acquisita con prot. 27868/Serv.2 del 10.08.2023 con un costo dei servizi richiesti stimato nell'ordine di € 124.100,00 IVA inclusa(Regime Iva 74 /ter);
- VISTA** la nota prot. 25075 del 20.07.2023, con la quale questa Amministrazione a conclusione di un percorso di conoscenza professionale a suo tempo avviato, ha chiesto ad Ecomood s.n.c. di Pescara la disponibilità a curare la realizzazione di una campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023;
- VISTO** il preventivo di spesa per la suddetta attività inoltrato da Ecomood snc, ed acquisito da questo Ufficio con prot.27867/Serv.2 del 10.08.2023 per un totale di € 24.500,00 oltre IVA al 22%;
- CONSIDERATO** pertanto, che per la realizzazione del progetto - “TRENII STORICI DEL GUSTO” sono stati individuati i servizi rappresentati nel quadro economico di seguito riportato:

Fondazione FS Italiane - Trasporto passeggeri su linee ferrate - “Treni Storici ” (<i>affidamento ex art.76, comma 2 lettera b n.3 del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 530.760,00 oltre IVA al 10% pari ad € 53.076,00 per un totale pari a € 583.836,00
Servizi a terra (transfer, guide e accompagnatori) (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 124.110,00 IVA inclusa(Regime Iva 74 /ter) per un totale pari a € 124.100,00
Campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023 (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 24.500,00 oltre IVA 22% pari a € 5.390,00 per un totale pari a € 29.890,00
A.V.C.P. Affidamento servizio passeggeri su linee ferrate	Cap. 472535	€ 410,00
A.V.C.P. Affidamento servizi a terra	Cap. 472535	€ 35,00
TOTALE		€ 738.271,00

- RITENUTO** di dovere approvare il progetto denominato “TRENI STORICI” con il quale viene valorizzato il turismo sostenibile mediante la proposta di “viaggi lenti” per attraversare e conoscere la Sicilia e raccontarla attraverso i suoi borghi rurali e costieri mediante automotrici, locomotive e carrozze storiche attraversando comuni ricadenti nei territori siti del patrimonio culturale inseriti nella WHL Unesco e territori ricadenti in aree di estrema rilevanza archeologica e turistico attrattiva;
- RITENUTO,** di dovere approvare il quadro economico relativo al progetto denominato “TRENI STORICI” ed.2023, per un totale di € **738.271,00**, come di seguito rappresentato:

Fondazione FS Italiane - Trasporto passeggeri su linee ferrate - “Treni Storici ” (<i>affidamento ex art.76, comma 2 lettera b n.3 del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 530.760,00 oltre IVA al 10% pari ad € 53.076,00 per un totale pari a € 583.836,00
Servizi a terra (transfer, guide e accompagnatori) (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 124.110,00 IVA inclusa(Regime Iva 74 /ter) per un totale pari a € 124.100,00
Campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023 (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 24.500,00 oltre IVA 22% pari a € 5.390,00 per un totale pari a € 29.890,00
A.V.C.P. Affidamento servizio passeggeri su linee ferrate	Cap. 472535	€ 410,00
A.V.C.P. Affidamento servizi a terra	Cap. 472535	€ 35,00
TOTALE		€ 738.271,00

- RITENUTO** altresì, di dovere prenotare, a valere sul Cap. 472535 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023, Missione 7 – Programma 1, codice piano dei conti U.1.03.02.02.004, la somma complessiva di €738.271,00 in relazione al quadro economico di cui sopra, ed in particolare:
- Affidamento servizio in regime di esclusività a Fondazione Fs per un totale di € **583.836,00**;
 - Affidamento diretto realizzazione servizi a terra a Davasia Viaggi (ditta individuale) per un totale di € **124.100,00**
 - Affidamento diretto realizzazione Campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023 a Ecomood s.n.c. per un totale di € **29.890,00**
 - A.V.C.P. Affidamento servizio passeggeri su linee ferrate per un totale di € **410,00**
 - A.V.C.P. Affidamento servizi a terra per un totale di € **35,00**
- PRESO ATTO VERIFICATO** che la scadenza del debito è prevista entro il 31.12.2023;
che il presente provvedimento rientra tra le competenze di questo Dipartimento secondo le norme e le disposizioni vigenti e dopo aver concluso il previsto iter istruttorio che ne attesta la regolarità procedimentale sotto il profilo giuridico-amministrativo e contabile

DECRETA

Art.1 - Per le motivazioni in premessa citate, in attuazione del “Programma triennale di Sviluppo Turistico 2022/2024” e del “Piano Operativo Annuale 2023” e delle attività previste dall’Azione

6.8.3. “Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche” P.O. FESR 2014-2020 “Sicilia” – obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”, è approvato il progetto denominato “TRENI STORICI ” ed. 2023 con il quale viene valorizzato il turismo sostenibile mediante la proposta di “viaggi lenti” per attraversare e conoscere la Sicilia e raccontarla attraverso i suoi borghi rurali e costieri mediante automotrici, locomotive e carrozze storiche attraversando comuni ricadenti nei territori siti del patrimonio culturale inseriti nella WHL Unesco e territori ricadenti in aree di estrema rilevanza archeologica e turistico attrattiva.

Art.2: Per le finalità in parola, è approvato il quadro economico relativo al progetto denominato “TRENI STORICI” ed.2023, per un totale di € **738.271,00**, come di seguito rappresentato:

Fondazione FS Italiane - Trasporto passeggeri su linee ferrate - “Treni Storici ” (<i>affidamento ex art.76, comma 2 lettera b n.3 del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 530.760,00 oltre IVA al 10% pari ad € 53.076,00 per un totale pari a € 583.836,00
Servizi a terra (transfer, guide e accompagnatori) (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 124.110,00 IVA inclusa(Regime Iva 74 /ter) per un totale pari a € 124.100,00
Campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023 (<i>affidamento ex art.50, comma 1 lettera b del D.Lgs. 36/2023</i>)	Cap. 472535	€ 24.500,00 oltre IVA 22% pari a € 5.390,00 per un totale pari a € 29.890,00
A.V.C.P. Affidamento servizio passeggeri su linee ferrate	Cap. 472535	€ 410,00
A.V.C.P. Affidamento servizi a terra	Cap. 472535	€ 35,00
TOTALE		€ 738.271,00

Art. 3: E' prenotata a valere sul Cap. 472535 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023, Missione 7 – Programma 1, codice piano dei conti U.1.03.02.02.004, la somma complessiva di € **738.271,00** in relazione al quadro economico di cui sopra, ed in particolare:

- Affidamento servizio in regime di esclusività a Fondazione Fs per un totale di € **583.836,00**;
- Affidamento diretto realizzazione servizi a terra a Davasia Viaggi (ditta individuale) per un totale di € **124.100,00**
- Affidamento diretto realizzazione Campagna di comunicazione integrata finalizzata alla promozione dei “Treni Storici” ed.2023 a Ecomood s.n.c. per un totale di
€ 29.890,00
- A.V.C.P. Affidamento servizio passeggeri su linee ferrate per un totale di € **410,00**
- A.V.C.P. Affidamento servizi a terra per un totale di € **35,00**

Art. 4: La scadenza del debito è fissata entro il 31.12.2023.

Art. 5: Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68 della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014 e ss.mm.ii., sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana e sarà trasmesso al referente per la pubblicazione su Euroinfocilia

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale dei Beni Culturali e dell'identità Siciliana e per l'Assessorato Regionale del Turismo, Sport e Spettacolo , per la registrazione ai sensi dell'art.9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n.9.

Palermo, 11.08.2023

Il Dirigente Generale
Maria Concetta Antinoro

Il Dirigente del Servizio 2 n.q. di RUP
Ermanno Cacciatore



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020

Asse Prioritario 6 - Tutelare l'Ambiente e Promuovere l'uso Efficiente delle Risorse

Azione 6.8.3 Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche

PRATT 00852 Sostegno alla fruizione integrata delle risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche - Azioni di supporto al Piano di Propaganda

Treni storici ed. 2023

Il Progettista

Dott. Giorgio La Valva

I “*Treni Storici*” è un progetto dell’*Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo* che propone un ricco programma di itinerari di viaggio attraverso la Sicilia, condotti sui tempi lenti dei treni storici per conoscerla e apprezzarla attraverso l'identità culturale dei territori, le produzioni agricole e vitivinicole della tradizione, i paesaggi delle colture nelle trasformazioni dettate dai tempi della natura. E' una narrazione della Sicilia che viene estesa ai borghi, castelli, luoghi dell’arte contemporanea, itinerari letterari legati ai principali scrittori siciliani, luoghi della cultura, parchi e aree archeologiche, oasi e riserve naturali. I treni storici costruiscono una proposta dedicata a un turismo di viaggiatori attento a paesaggi e testimonianze storico-artistiche, alle produzioni e preparazioni siciliane che siano rispettose dei tempi della natura, ai valori dei territori che costituiscono l’identità più vera e profonda delle comunità che li vivono.

Il progetto si intende realizzarlo in collaborazione con la ‘*Fondazione Ferrovie dello Stato*’ che mette a disposizione, in regime di esclusività ex art. 63 commi 2, lett. b n.3 del D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii ,un ricco e prezioso parco di locomotive, automotrici e carrozze storiche, lungo percorsi ben definiti alla ricerca di una Sicilia vera e autentica..

L'importante presenza di pubblico registrata nelle precedenti edizioni del triennio 2018-2020 ha creato, in sede progettuale, grandi aspettative per l'anno corrente e, tenuto conto della importanza a livello promozionale che i “Treni Storici” hanno assicurato alla Sicilia in termini di immagine e di valorizzazione del territorio, è stato elaborato un programma di itinerari, da svolgersi a partire dal mese di luglio p.v., fino alle soglie dell’inverno, che coinvolgerà i comuni isolani itinerari diurni e serali “serale”, al fine di avvalersi di percorsi tematici alla scoperta di alcune zone della Sicilia dotate di grande fascino e suggestione

L'offerta culturale dedicata a tutti coloro che aderiranno al progetto in parola sarà arricchita da guide turistiche e da accompagnatori che contribuiranno a rendere densa di contenuti l'esperienza di ogni singolo itinerario e lasciare un frammento indelebile di Sicilia nel ricordo di ogni visitatore. All'uopo verrà individuato un T.O, con le procedure assicurate dall'art. 36 comma 2, lett. a - tenuto conto della deroga apportata dall'art.51 legge n. 108 del 2021- commi 6, 9bis del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., che coprirà i suddetti servizi unitamente a quelli necessari a garantire la massima assistenza al viaggiatore dei treni storici

Inoltre alcuni itinerari sono stati pensati per intercettare eventi ormai istituzionalizzati a livello regionale: il tutto finalizzato a restituire il senso della ricca complessità culturale della Sicilia.

L'affidamento diretto ad un’agenzia di comunicazione per la realizzazione di una campagna di comunicazione integrata e per acquisto di spazi online e offline consentirà di promuovere l'iniziativa facendo conoscere nel dettaglio gli itinerari proposti unitamente alla iniziative connesse che di volta in volta arricchiranno l'iniziativa di che trattasi garantendone un sicuro successo.

