



Unione Europea

Unione Europea
Repubblica Italiana



Regione Siciliana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti
SERVIZIO 1
Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale
Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE GENERALE

OGGETTO: PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.2 - Agenda Urbana di Palermo e Bagheria - Comune di Palermo. "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo" (CUP: D70C2000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140).

REVOCA DEL FINANZIAMENTO CONCESSO CON D.D.G. N. 2475 dell' 08/09/2021.

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2 e s.m.i.;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente *"Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione"*;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
- Visto** il comma 6 dell'art. 98 della legge regionale 7 maggio 2015 n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21;
- Vista** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7, recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;
- Visto** il decreto presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e s.m.i."*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente *"ad interim"* del Servizio 1 (Autotrasporto persone, Trasporto regionale aereo e marittimo) all'arch. Carmelo Ricciardo, con decorrenza dal 4 dicembre 2023 e fino al 3 marzo 2024, con i poteri derivanti dall'art. 8 della legge regionale n. 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Viste** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante le *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana"* e s.m.i.;

- Visto** il decreto legislativo n. 118 del 18 giugno 2011 e s.m.i., recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- Visto** l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, che dispone l'applicazione del D.Lgs. 118/2011;
- Vista** la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*;
- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, e s.m.i., recante: *“Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- Visto** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 recante: *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”*;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 recante *“Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022”*, con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31/12/2022;
- Vista** la legge 16 gennaio 2024, n. 1 *“legge di stabilità regionale 2024-2026”*;
- Vista** la legge 16 gennaio 2024, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”*;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 15 del 22 gennaio 2024 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1–9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;
- Visto** il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., recante il *“Codice dei contratti pubblici”*;
- Visto** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** in particolare, l'art. 7, paragrafo 4 del predetto Regolamento, ove individua le Autorità Urbane quali *“responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni”*;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante le disposizioni comuni: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- Visto** in particolare, l'articolo 123 del predetto Regolamento, ove al punto 6 prevede che *“lo Stato membro può designare uno o più organismi intermedi per lo svolgimento di determinati compiti dell'autorità di gestione o di certificazione sotto la responsabilità di detta autorità. I relativi accordi tra l'autorità di gestione o di certificazione e gli organismi intermedi sono registrati formalmente per iscritto”*;
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 del 7 gennaio 2014 della Commissione, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (fondi SIE);

- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 del 3 marzo 2014 della Commissione che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Visti** i Regolamenti di esecuzione (UE) n. 215/2014 del 7 marzo 2014 e n. 288/2014 del 22 marzo 2014 della Commissione, recanti norme di attuazione del regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recanti disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali;
- Viste** le *“Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”*, EGESIF_15-0010-01 del 18/05/2015, della Commissione Europea;
- Visto** l'Accordo di Partenariato 2014-2020 tra Unione Europea ed Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2014) 8021 del 29/10/2014, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 3.418.431.018,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 797.633.904,20 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020 della Regione Siciliana e si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014- 2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea n. C (2015) 5904 del 17 agosto 2015 che approva il P.O. FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10 novembre 2015 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020. Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”* con la quale è stato adottato il Programma Operativo FESR SICILIA 2014-2020;
- Vista** la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10 ottobre 2019 *“PO FESR Sicilia 2014-2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 final del 28/06/2019. Adozione definitiva”*;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28 novembre 2019. *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”*;
- Vista** la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020, per effetto della pandemia COVID_19;
- Visto** l' *“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato alla sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell'agenda Urbana”*, approvato dal Comitato di sorveglianza in data 01 marzo 2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Considerato** che il Dipartimento Regionale alla Programmazione ha adottato la procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014-2020, in ultimo modificato con la versione gennaio 2021;
- Considerato** che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11/12/2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista** la Delibera n. 335 del 26 settembre 2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Palermo e Bagheria, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista** la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e il Comune di Palermo in qualità di Organismo Intermedio/Autorità Urbana;
- Visto** il D.D.G. n. 27 del 29 gennaio 2020, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014-2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con il Comune di Palermo, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020;

- Considerato** che con il D.D.G. n. 2582 dell'11 ottobre 2019 del Dipartimento Regionale alla Programmazione con il quale è stata approvata la 1^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020, registrato dalla Corte dei Conti il 22.10.2019 al n. 1081 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22.10.2019 n. 1698;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 2624 del 9 settembre 2020 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22 settembre 2020 n. 59740;
- Visto** il D.R.A. 582/AIII DRP del 30/10/2019, con il quale è stata accertata la somma di euro 17.730.289,10, relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana delle città di Palermo e Bagheria;
- Vista** la nota prot. 107356 del 05/02/2020, con la quale è stata presentata una rimodulazione della dotazione finanziaria proposta dall'Agenda Urbana delle città di Palermo e Bagheria;
- Vista** la nota prot. 225620 del 27/3/2020 con la quale è stata presentata conseguente richiesta di modifica della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUSS);
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 194 del 21/05/2020, con la quale è stata approvata la rimodulazione della dotazione finanziaria proposta dall'Agenda Urbana delle città di Palermo e Bagheria e la modifica della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUSS);
- Vista** la nota con la quale, conseguentemente, è stato richiesto di procedere alla parziale rettifica del D.R.A. n. 582/AIII DRP del 30/10/2019 di accertamento delle somme, relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana delle città di Palermo e Bagheria;
- Visto** il D.R.A. n. 638/AIII DRP del 13/10/2020, con il quale – a parziale rettifica del D.R.A. n. 582/AIII DRP del 30/10/2019 – è stato disposto il riaccertamento delle somme relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana delle città di Palermo e Bagheria, per un importo pari a euro 18.030.289,00;
- Visto** il D.R.A. 178/AIII DRP del 16/04/2021 che annulla il D.R.A. n. 98 /AIII DRP dell' 01/04/2021, con il quale – a parziale rettifica del D.R.A. n. 683/AIII DPR del 13/10/2020 – è stato disposto il riaccertamento delle somme relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana di Palermo e Bagheria, per un importo pari a euro 18.030.289,00;
- Visto** il D.D. n. 264 del 30/04/2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con il quale a seguito del D.R.A. n. 1788/AIII DRP del 16/04/2021, sono state introdotte le necessarie variazioni all'iscrizione delle risorse per l'attuazione dell'Agenda Urbana di Palermo e Bagheria, Azione 4.6.2, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato, rispettivamente pari all'80% e al 14%, e mediante variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%;
- Visto** il D.D.G. n. 3906 del 27/11/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 4015 del 14/01/2021, con cui è stata approvata la graduatoria definitiva delle operazioni ammesse a valere dell'azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014-2020, per l'Agenda Urbana di Palermo e Bagheria, contenente l'intervento denominato: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo”* (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140) di cui il beneficiario è il Comune di Palermo, per un importo pari a euro 17.230.289,10;
- Visto** il D.D.G. n. 2475 dell'08/09/2021, registrato il 29/09/2021 dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672476 delle somme relative al progetto del Comune di Palermo (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140), denominato: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto*

ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo", per euro 17.230.289,10, a valere sui fondi del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", come dettagliato nel seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q.TÀ	COSTO TOTALE
Importo della fornitura		
Bus da 8 metri alimentati a gasolio	17	€ 13.830.000,00
Bus da 12 metri alimentati a gasolio	38	
	SOMMANO	€ 13.830.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Imprevisti ≤ 5%		€ 146.499,26
IVA 22%		€ 3.074.829,84
Altro (comprensivi gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 - ≤ 1,8%)		€ 178.960,00
	SOMMANO	€ 3.400.289,10
	TOTALE	€ 17.230.289,10

- Visto** il D.D.G. n. 3495 del 27/10/2022, registrato al n. 4710 del 16/12/2022 dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, con cui si è provveduto a liquidare l'anticipazione, prevista dall'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Palermo, dopo l'avvenuta aggiudicazione della procedura di evidenza pubblica per la fornitura oggetto di finanziamento, per un importo totale di euro 2.584.543,37, pari al 15% dell'importo del contributo pubblico (di euro 17.230.289,10) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 2475 dell'08/09/2021, per l'operazione denominata: "Rinnovo delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo" (CUP: D70C20000000006 - codice Caronte: SI_1_27140);
- Considerato** che con nota prot. n. 19535 del 03/05/2023 il Servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha richiesto informazioni sullo stato di attuazione dell'operazione in argomento e sul crono-programma dei lavori;
- Considerato** che con nota prot. n. AREG/652200/2023 dell'11/05/2023 il Comune di Palermo ha confermato la sussistenza delle criticità sulla fornitura dei mezzi da parte dell'operatore economico "INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.P.A." – con sede legale in Roma (RM) in piazzale delle Belle Arti, n. 2, P.IVA: 13098511002 –, già comunicate con nota prot. n. AREG/174709/2023 del 06/03/2023, e ha richiesto notizie in merito alla salvaguardia dell'operazione già richiesta con la predetta nota del 06/03/2023;
- Considerato** che con nota prot. n. 26927 del 20/06/2023 il Servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha richiesto l'invio delle attestazioni di spesa per l'avvio dei controlli di 1° livello al fine di dare luogo alla certificazione delle spese ritenute ammissibili;
- Considerato** che con nota prot. n. AREG/963297/2023 dell'11/09/2023 e con con nota prot. n. AREG/105326 dell'01/02/2024 il Comune di Palermo:
- ha comunicato di aver risolto il contratto con l'operatore economico "INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.P.A." – con sede legale in Roma (RM) in piazzale delle Belle Arti, n. 2, P.IVA: 13098511002;
 - ha reiterato la richiesta di salvaguardia del finanziamento in altro Programma Operativo;
- Considerato** che con nota prot. n. 5295 del 07/02/2024 il Servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha fornito, al Comune di Palermo, alcuni chiarimenti in relazione alla possibilità di riprotezione dell'operazione con le risorse di altro Programma Operativo;

Richiamato quanto previsto dagli artt. 3, 5, 9 e 15 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Palermo per la realizzazione dell'operazione denominata: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo”* (CUP: D70C20000000006 - codice Caronte: SI_1_27140), a valere sui fondi del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*;

Considerato che sul sistema informativo Caronte, reso disponibile ai beneficiari dalla Regione Siciliana, non sono stati registrati dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'operazione denominata: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo”* (CUP: D70C20000000006 - codice Caronte: SI_1_27140), nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;

Considerato che il termine di realizzazione dell'operazione, previsto nel crono-programma riportato al paragrafo 6 dell'allegato al disciplinare per la realizzazione dell'operazione, non è stato rispettato;

Considerato che in ogni caso, a seguito dei ritardi di attuazione, l'operazione non potrà essere completata, in uso e funzionante, entro i termini disciplinati dalle pertinenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali, in ultimo indicate dagli orientamenti di chiusura;

Considerato che, oltre il termine del 31/12/2023, non potranno essere sostenute spese al fine della relativa rendicontazione ed ammissibilità a rimborso del PO FESR Sicilia 2014-2020;

Ritenuto che ricorrano le condizioni di cui all'art. 15, comma 4, del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Palermo per la revoca del finanziamento dal PO FESR Sicilia 2014-2020 e per il conseguente disimpegno delle relative somme sul capitolo di spesa 672476 del Bilancio Regionale;

Ritenuto pertanto, **di dover procedere alla revoca del finanziamento** concesso al Comune di Palermo, con il D.D.G. n. 2475 dell'08/09/2021, registrato il 29/09/2021 dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, per un importo pari ad euro 17.230.289,10, a valere sui fondi del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, per la realizzazione del progetto denominato: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo”* (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140);

Ritenuto **di dover procedere al recupero dell'anticipazione, dell'importo di euro 2.584.543,37**, liquidata, in favore del Comune di Palermo, con il D.D.G. n. 3495 del 27/10/2022, registrato al n. 4710 del 16/12/2022 dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, secondo la seguente ripartizione in quote:

TOTALE	QUOTA UE (80%)	QUOTA STATO (14%)	QUOTA REGIONE (6%)
€ 2.584.543,37	€ 2.067.634,70	€ 361.836,07	€ 155.072,60
	Importo da versare sul capitolo di entrata n. 7167		Importo da versare sul capitolo di entrata n. 7161
	€ 2.429.470,77		€ 155.072,60

Ritenuto **di dover procedere al disimpegno dell'importo residuo di euro 14.645.745,73**, assunto con il D.D.G. n. 3267 del 28/10/2021, e reimputato sul capitolo di spesa 672476, all'esercizio 2023, con l'impegno n. 22 del 20/07/2023 dell'importo di euro 2.428.456,63 e con l'impegno n. 30 del 20/07/2023 dell'importo di euro 12.217.289,10, giusta deliberazione della Giunta Regionale n. 305 del 17 luglio 2023;

Dato atto che è in corso il riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. – secondo le modalità indicate nella circolare n. 6 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana, prot. n. 11115/B.18.01 del 16/02/2024 – e che nell'ambito del processo di riaccertamento si è

provveduto ad eliminare definitivamente le somme non correlate ad obbligazioni giuridicamente perfezionate;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è **revocato il finanziamento concesso al Comune di Palermo, con il D.D.G. n. 2475 dell'08/09/2021**, per la realizzazione del progetto denominato: *“Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblicourbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo”* (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140), **per un importo pari a euro 17.230.289,10**, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*.

Art. 2 È disposto il recupero dell'anticipazione, dell'importo di euro **2.584.543,37**, liquidata, in favore del Comune di Palermo, con il D.D.G. n. 3495 del 27/10/2022, registrato al n. 4710 del 16/12/2022 dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, secondo la seguente ripartizione in quote:

TOTALE	QUOTA UE (80%)	QUOTA STATO (14%)	QUOTA REGIONE (6%)
€ 2.584.543,37	€ 2.067.634,70	€ 361.836,07	€ 155.072,60
	Importo da versare sul capitolo di entrata n. 7167		Importo da versare sul capitolo di entrata n. 7161
	€ 2.429.470,77		€ 155.072,60

Art. 3 La somma di euro **2.584.543,37** dovrà essere versata dal Comune di Palermo, entro quindici giorni dalla notifica del presente decreto, **sui capitoli 7167 e 7161** del bilancio finanziario gestionale, per l'esercizio 2024 ed il triennio 2024-2026 della Regione Siciliana, ripartita in due quote di importo pari a:

- **euro 2.429.470,77**, sul capitolo 7167 *“Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali”*;
- **euro 155.072,60**, sul capitolo 7161 *“Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali”*.

Art. 4 L'impegno n. **22 del 20/07/2023 dell'importo di euro 2.428.456,63**, a carico dei fondi del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, è **stato azzerato** nell'ambito del processo di riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023.

Art. 5 L'impegno n. **30 del 20/07/2023 dell'importo di euro 12.217.289,10**, a carico dei fondi del PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, è **stato azzerato** nell'ambito del processo di riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023.

Art. 6 Il presente decreto sarà pubblicato, per esteso, nel sito internet della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito all'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e, successivamente, sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9.

Ad avvenuta registrazione, il presente decreto sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR Sicilia 2014-2020.

Palermo, 27 febbraio 2024

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio