

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE
DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 28 del 29/12/1962;
- VISTO** il D.P. Reg. 28/02/1979, n.70 che ha approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 2 del 10/04/1978;
- VISTA** la L.r. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTO** il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- VISTA** l'art. 11 della L.R. 3/2015;
- VISTO** il comma 6 dell'art. 98 della L.r. 07/05/2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della L.R. n. 21/2014;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 1 "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale*", pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 9 del 26/02/2019;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021*" e la successiva Deliberazione della Giunta regionale del 26/02/2019, n. 75 di approvazione del "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2019/2021. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale e Piano degli indicatori*";
- VISTA** la l.r. n.5 del 05/04/2011 "*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della Pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*";
- VISTA** la L.r. 16/12/2008, n. 19, recante "*Norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*";
- VISTO** il Decreto presidenziale 14/06/2016, n.12 "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e ss.mm.ii.*";
- VISTA** la Deliberazione Giunta regionale n. 52 del 13/12/2018 e successivo Decreto Presidenziale n.701 del 16/02/2018 che ha conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G. n. 1059 del 16/05/2018 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "*Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario*" del Dipartimento I.M.T.;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sui Fondi SIE e, in particolare, l'art. 4, comma 1 e l'art. 26, comma 1 e 2, che ha previsto che i Fondi SIE del Quadro Strategico Comunitario (QSC) siano attuati mediante Programmi Operativi pluriennali, che i Programmi siano elaborati dagli Stati membri o da un'Autorità da essi designata e che, inoltre, abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17/12/2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti*

a favore della crescita e dell'occupazione”, che ha abrogato il Regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato nella GUEE L 347 del 20/12/2013;

- VISTO** il Regolamento (UE) n.480 del 03/03/2014 che ha integrato il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28/07/2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei Programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati, pubblicato nella GUEE L 233, del 29/07/2014;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22/09/2014 recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate riguardanti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di gestione, Autorità di certificazione, Autorità di *audit* e organismi intermedi, pubblicato nella GUEE L 286 del 30/09/2014;
- VISTA** la Decisione della Commissione Europea C (2015) n. 5904 del 17/08/2015 che ha approvato la partecipazione del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al cofinanziamento del Programma Operativo della Regione Siciliana;
- VISTO** il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 “Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- VISTO** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17/08/2015 e adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 267 e con Deliberazione n.369 del 12/10/2018;
- VISTI** i requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzati dalla Giunta regionale con Deliberazione n.177 del 11/05/2016 e n. 219 del 30/05/2018;
- VISTO** il D. Lgs. 18/04/2016 n. 50, “Codice dei Contratti pubblici”, e ss.mm.ii.;
- VISTA** la l.r. n. 8/2016, che modifica la l.r. n.12 del 12/07/2011 e ss.mm.ii, recante la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, stabilendo, all'art. 24, che a decorrere dall'entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016 si applicano in Sicilia le disposizioni in esso contenute e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Deliberazione n. 6 del 12/01/2017 della Corte dei Conti - Sezione di Controllo per la Regione Siciliana, che individua i provvedimenti di attuazione dei Programmi finanziati da risorse comunitarie da sottoporre al controllo preventivo di legittimità;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06/03/2017, con la quale è stato approvato il manuale d'attuazione del P.O. FESR 2014/2020;
- VISTE** le Deliberazioni della Giunta regionale nn.195 del 19/05/2017 e 226 del 28/06/2018, con le quali è stato apprezzato e aggiornato il manuale relativo ai Sistemi di Gestione e di Controllo (*Si.Ge.Co.*) del PO FESR 2014/2020;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n.43 del 29/01/2019 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020- Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (*Si.Ge.Co.*) - versione Dicembre 2018”, con la quale è stato apprezzato il documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (*Si.Ge.Co.*), versione Dicembre 2018”, approvato dal Dipartimento regionale della Programmazione con D.D.G. n. 28 del 11/02/2019;
- VISTA** la nota prot. n. 10848 del 06/03/2017, con la quale la Ragioneria Generale ha reso nota, a modifica della Circolare n. 6/2017, la documentazione da allegare per i controlli delle Ragionerie Centrali e per il controllo preventivo della Corte dei Conti;
- VISTE** la Deliberazione della Giunta regionale n. 285 del 09/08/2016 e n. 70 del 23/02/2017 modificate con la successiva Deliberazione n.404 del 24/10/2018 con la quale è stato approvato il “Documento di Programmazione Attuativa (2018/2020) – P.O. FESR 2014-2020”;
- VISTO** il P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 “Sistemi Trasporto Sostenibili”, Obiettivo Specifico “Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale” - Azione 7.3.1. “Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte

dotate di domanda potenziale significativa”, con una dotazione iniziale finanziaria complessiva di € 100.000.000,00;

- VISTO** il D.D.G. n. 3024 del 01/12/2017 reg.to alla Corte dei Conti in data 02/01/2018, Reg.1, Fgl.1, con il quale è stata approvata la Versione 1 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1 (acquisizione a titolarità);
- VISTO** il D.D.G. n.174 del 01/03/2019 registrato alla Corte dei Conti il 03/04/2019, Reg.1, Fgl. 24, con il quale è stata approvata la Versione 2 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1;
- VISTA** la nota prot. n. 6020/Serv.2 del 01/02/2018 con la quale é stato chiesto l’incremento della dotazione finanziaria relativa all’Azione 7.3.1.del P.O. FESR 2014/2020 per l’importo di €1.475.000,00, a fronte della necessità di disporre di un *budget* lievemente superiore a quello assegnato all’Azione (€ 100.000.000) per complessivi € 101.475.000,00 a copertura dell’acquisto di 15 rotabili;
- VISTA** la nota prot. n. 48414/Serv.2 del 04/10/2018 con la quale è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria generale della Regione, la predisposizione degli atti necessari per l’istituzione del capitolo di spesa e la relativa disponibilità di cassa con un quadro specifico di ripartizione della spesa per gli anni 2018 (€0), 2019 (€ 33.825.000), 2020 (€ 33.825.000) e 2021 (€ 32.350.000), precisando altresì che il Dipartimento, nella qualità di Centro di Responsabilità, si era attivato ai fini di una maggiorazione per l’importo di € 1.475.000,00;
- VISTO** il D.D. n. 2752 del 29/10/2018 del Ragioniere Generale di variazione di bilancio con il quale, a seguito dell’accertamento delle risorse comunitarie e statali sui capitoli in entrata nn. 5019 e 5020 e alla superiore richiesta prot. n. 48414/Serv.2, si introduce, negli stati di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione complessiva di € 67.500.000,00, rispettivamente di € 33.825.000 per l’esercizio fin. 2019 e di € 33.825.000 per l’esercizio fin. 2020;
- VISTO** il D.D. n. 212/2019 del 04/03/2019 del Ragioniere Generale di variazione di bilancio con il quale, a completamento di quanto richiesto con la nota prot. 48414 e del Decreto sopra citato n. 2752/2018, negli stati di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio sono introdotte, per l’esercizio finanziario 2021, variazioni per un importo pari a € 32.350.000,00 sul capitolo 672812 “*Interventi nell’ambito dell’Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020*”;
- VISTA** la nota prot. n.26032/B.09.01 del 21/05/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale, con la quale, in virtù della riprogrammazione del Piano finanziario approvato con la Deliberazione della Giunta regionale n.141 del 24/04/2019 sono stati inviati i Centri di Responsabilità (CDR) per l’attuazione del P.O.FESR 2014/2020 a richiedere l’iscrizione delle somme in bilancio in linea con gli importi previsti dal cronoprogramma di spesa;
- VISTA** la nota prot. n. 30865/Serv.2 del 10/06/2019 con la quale, a seguito della rimodulazione dell’Azione 7.3.1. del PO FESR 2014/2020, è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale l’incremento di dotazione finanziaria di € 65.351.000,00 sul capitolo 672812;
- VISTA** la nota prot. n. 8277 del 18/06/2019 del Dipartimento della Programmazione – Area Affari Generali Personale, Contenzioso e Bilancio, con la quale è stato comunicato l’accertamento in entrata per l’esercizio fin. 2021, delle ulteriori somme sui capitoli di pertinenza n.5019 e n.5020, rispettivamente di € 78.160.800,00 e di € 13.678.140,00, destinati all’acquisto di nuovi treni O.T. 7 - Azione 7.3.1. così come richiesto da questo Dipartimento con nota prot. 27676/S2 del 22/05/2019;
- VISTO** il D.D. n. 1430/2019 del 24/06/2019 del Ragioniere Generale con il quale, a seguito della superiore istanza prot. n. 30865, è stata apportata la variazione di bilancio, per l’esercizio fin. 2021, per la somma di € 65.351.000,00 sul capitolo 672812 “*Interventi nell’ambito dell’Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020*”;
- VISTO** il Contratto di servizio decennale, 2017/2026, stipulato in data 09/04/2018 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, in particolare, l’art.16 “*Investimenti*” che prevede l’acquisto di materiale rotabile;
- VISTO** il D.A. n.1395 del 30/06/2017 con il quale è stato adottato il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PIIM) già Piano Regionale dei Trasporti (P.R.T.);
- VISTA** la legge 11/08/2017, n.16 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2017 - Legge di stabilità regionale*” - Stralcio I, pubblicata sulla G.U.R.S. (Suppl. ord.) n. 35 del 25/08/2017 e, in particolare, l’art.58 (Acquisto di Materiale Rotabile) secondo il quale “*Al fine di accelerare l’attuazione dei programmi di ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile destinato al trasporto ferroviario regionale, incrementando gli standard qualitativi del servizio, l’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei*

trasporti, è autorizzato a subentrare, previa verifica della compatibilità tecnica ed economico-amministrativa e purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale ad evidenza pubblica, nei contratti di fornitura stipulati da altro Ente aggiudicatore, mediante stipula di convenzioni che prevedano l'acquisizione del materiale rotabile direttamente al patrimonio regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.144 del 28/03/2018, con la quale è stato approvato, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e la Mobilità, il documento concernente la *“Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020”* e, più specificatamente, la Tabella 1 *“Piano di Investimenti in materiale rotabile ferroviario”* di cui all'Allegato A, dove viene indicata, a fronte di un fabbisogno di n.30 treni a trazione elettrica, l'acquisto n.15 treni per un valore complessivo di € 101.475.000,00 a valere sul PO FESR 2014/2020 – Azione 7.3.1.;

VISTO il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 *“Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario”* è stato nominato, ai sensi dell'art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii., dell'art.58 della L.R. n.16 del 11/08/2017;

VISTA la nota prot. n.49986/Serv.2 del 12/10/2018, con la quale il R.U.P., ha comunicato al Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, che ricorrono tutti i presupposti e i requisiti per la stipula dell'atto per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura in ossequio al citato art.58 della L.R. 16/2017, previa verifica delle due condizioni salienti (1. evidenza pubblica nella scelta del contraente in ossequio al D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. sostituito dal D.Lgs. 50/16; 2. Ente aggiudicatore d'interesse nazionale mediante l'ANAC) individuando, per la cessione del contratto, la Società Trenitalia la quale, a seguito di regolare gara ad evidenza pubblica (CIG 6353408623), ha aggiudicato alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A. la commessa per la fornitura di convogli EMU a media capacità, per il trasporto regionale, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, denominati *“POP”*, giusto Accordo Quadro rub. n.5381 del 03/08/2016 che, tra l'altro, all'art.24 prevede la cessione da parte di Trenitalia di contratti applicativi scaturenti dallo stesso Accordo in favore delle Regioni;

CONSIDERATO che dagli Allegati nn. 2 e 3 al suddetto Accordo Quadro, *“Condizioni generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del gruppo F.S.”* e il *“Capitolato tecnico e Organizzativo – Convogli per Servizio regionale Media capacità”* emerge che i rotabili da acquistare sono pienamente rispondenti alle caratteristiche del trasporto regionale ferroviario della Regione Siciliana;

VISTA la nota prot. n. 50176/Serv.2 del 15/10/2018, di manifestazione d'interesse alla Società Trenitalia - in virtù di quanto previsto al sopra indicato Contratto di Servizio 2017/2026 ai punti 21 e 22 delle premesse e all'art.16 (*“Investimenti”*) - ad acquistare n. 21 treni *“POP”* rientranti nel citato Accordo Quadro stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società ALSTOM Ferroviaria S.p.A.;

VISTA la e-mail prot. n. 50979/Serv.2 del 18/10/2018 con la quale è stato trasmesso alla Società Trenitalia uno schema di atto di cessione per l'acquisto dei treni EMU con le modifiche proposte;

VISTA la nota prot. n. 61449 del 07/12/2018 di integrazione della precedente nota 49986/2018 con la quale, con la quale è stato proposto al Dirigente Generale la rimodulazione della programmazione degli investimenti per la fornitura dei convogli;

VISTA la nota prot. n. 916/Serv.2 del 08/01/2019, ad integrazione della nota prot. n. 6020 del 01/02/2018, con la quale si è rappresentata la necessità di incrementare la dotazione finanziaria destinata all'acquisto dei 21 treni elettrici (EMU) con fondi del PO FESR 2014/2020, Azione 7.3.1., attingendo alle risorse a valere sulla categoria relativa alle Infrastrutture della stessa Azione, di € 63.876.000 rispetto a quanto previsto dalla precedente programmazione di cui alla Delibera n. 144 del 28/03/2018, per l'importo complessivo di € 165.351.000,00 secondo il seguente Quadro economico:

P.O. FESR 2014/2020 QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA CUP_G60C18000020006 - CIG: Z0B265148F Per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP" (Trenitalia - cessione di contratto - rif. lotto 1 CIG 6353408623)							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
9	N ≥ 300	2019	4	6.635.526	26.542.104		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	10	6.959.210	69.592.100		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.715.780		143.715.780
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.371.578	
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A)						7.185.353	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						48.289	
TOTALE B)						21.635.220	21.635.220
						SOMMANO €	165.351.000

- VISTE** le note prott. nn. 6214/Area3 del 02/02/2019 e 6397/Area3 del 05/02/2019, con le quali, in relazione all'aggiornamento della programmazione attuativa 2016/2018, si è trasmessa al Dipartimento della Programmazione la documentazione necessaria per la richiesta di incremento della dotazione finanziaria relativa all'Operazione "Acquisto materiale rotabile in ambito regionale" dell'Azione 7.3.1 del P.O. FESR 2014/2020;
- VISTA** la nota prot. 5078/Serv.2 del 30/01/2019 con la quale si è trasmessa, per l'approvazione della Giunta regionale, la documentazione propedeutica, a parziale modifica della citata Deliberazione n.144/2018, conseguenziale alla revisione del quadro dei costi complessivi e alla rimodulazione del numero nonché della tipologia dei convogli da acquistare sia con risorse del PO FESR Azione 7.3.1. che con risorse FSC 2014/2020;
- VISTA** la nota del Dipartimento Programmazione prot. n. 4903 del 08/04/2018 relativa alla proposta di riprogrammazione del Piano finanziario del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020, a seguito della Decisione C.E. n. C (2018) 8989 del 18/12/2018, che recepisce la proposta n.7798/Area 3 del 12/02/2019 di rimodulazione dell'O.T. 7 del P.O. 2014/2020 relativa all'incremento della dotazione finanziaria per ulteriori € 65.351.000,00;
- VISTA** la nota prot. n. 15529/B.09.01 del 26/03/2019 con la quale la Ragioneria Generale ha comunicato le nuove percentuali (quota U.E. 80% + quota nazionale 20%) da applicare sui rimborsi in entrata relativi ai capitoli del PO FESR Sicilia 2014/2020 a seguito della Deliberazione della Giunta regionale n.369 del 12/10/2018;
- VISTA** la nota prot. n.2516 del 18/02/2019 con la quale il Dipartimento della Programmazione, prendendo atto della documentazione inviata, condivide il percorso attivato dal Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti per l'attuazione delle procedure finalizzate all'acquisto del materiale rotabile di cui alla nuova proposta di programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26/02/2019 "Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile a valere sul PO FESR Sicilia 2014/2020 e sul PO FSC Infrastrutture 2014/2020 – Rimodulazione del Piano già determinato con Deliberazione della Giunta regionale n. 144 del 28/03/2018" e il relativo allegato "A", con la quale è stata approvata, unitamente a tutti gli atti connessi, la rimodulazione del piano degli investimenti in materiale rotabile per un importo complessivo di €165.351.000,00, dando mandato al Dirigente Generale delle

Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura dei treni e il contratto applicativo;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.141 del 24/04/2019 di approvazione della rimodulazione finanziaria del PO FESR Sicilia 2014/2020, come determinata a seguito della Decisione della Commissione Europea n. C(2018) 8989 del 18/12/2018, trasmessa con e-mail dall'Area 3/IMT notificata con nota prot. n. 6507 del 14/05/2019 del Dipartimento della Programmazione-Area 5;

VISTA la nota prot. n. 8431 del 10/05/2019 della Segreteria del Comitato di Sorveglianza trasmessa con e-mail dall'Area 3 del Dipartimento delle Infrastrutture in data 14/05/2019, con la quale è stata comunicata la chiusura, in maniera favorevole, della procedura scritta relativa alla proposta di modifica del P.O. FESR 2014/2020 di cui alla Delibera n.141 sopra indicata;

VISTO il Contratto applicativo rub. 6245 (e relativi allegati) del 27/11/2018 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A., di fornitura di n.21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP" (così come modificato dalla lettera TRNIT-DACQP\2019\0009662 del 22/02/2019 di Trenitalia e relativa accettazione di Alstom) in applicazione dell'Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;

VISTO l'Atto (e i relativi allegati) per la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni "POP" e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della Commessa fra Trenitalia S.p.A., Regione Siciliana e Alstom Ferroviaria S.p.A. stipulato in data 25/02/2019;

CONSIDERATO che, in ottemperanza a quanto previsto dal comma 4, art.4 dell'Atto di Cessione di cui al precedente punto, ai sensi dell'art. 12.2.1 dell'Accordo Quadro sopra richiamato, la Società Alstom ha costituito, in data 12/03/2019, la cauzione nei confronti della Regione Siciliana per € 12.915.000,00 a garanzia della buona esecuzione della fornitura dei treni, di cui alla Fideiussione n. 02402-1223599HPO della succursale di Milano della Società Generale di Parigi;

VISTO l'Addendum al citato Atto di Cessione, rubrica 3169, del 21/6/2019 con il quale vengono modificati i commi 3 e 5 dell'art.4 dell'Atto di Cessione del 25/02/2019, imputando la fornitura dei 21 treni unicamente alla fonte finanziaria del P.O. FESR 2014/2020 Azione 7.3.1;

VISTO il cronoprogramma predisposto dal R.U.P che prevede una spesa sul capitolo 672812 pari ad €33.825.000,00 (anno 2019), € 33.825.000,00 (anno 2020) e € 97.701.000,00 (anno 2021);

CONSIDERATO che con la sopra richiamata Deliberazione n.141 e i relativi Allegati, è stata approvata la rimodulazione finanziaria fra le Azioni del P.O. FESR Sicilia 2014/2020 e autorizzato il Dipartimento della Programmazione a formulare la proposta di riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC);

CONSIDERATO che i adempimenti e gli obblighi scaturenti dal presente provvedimento sono riportati, a seguito di verifica dei requisiti di cui all'art.58 della Legge 11/08/2017, n. 16, nei già richiamati provvedimenti (Accordo Quadro, Contratto applicativo e Atto di Cessione), in particolare:

- a) il rispetto delle disposizioni dei Regolamenti CE, delle disposizioni del Trattato e degli atti emanati in virtù dello stesso nonché delle politiche comunitarie, della legislazione nazionale e regionale anche in materia di concorrenza, pubblicità, aggiudicazione degli appalti pubblici, tutela e miglioramento dell'ambiente, della normativa in materia di antimafia, fiscale, salute e sicurezza sul lavoro, disabilità (artt. 80 D. Lgs. 50/2016 e linee guida ANAC n.3 di attuazione);
- b) la verifica antimafia di cui al D. Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii nei confronti della Società Alstom Ferroviaria S.p.A. e dei relativi soggetti di cui all'art.85 (Prot. n. PR_CNUTG_Ingresso_0030065_20190523 del 23/05/2019);
- c) il rispetto del cronoprogramma e della tempistica fissata per la consegna del materiale rotabile;
- d) gli aspetti relativi alla pubblicità ed informazione, in ottemperanza ai Regolamenti della Comunità Europea in materia e, specificatamente, per quanto attiene ai "loghi", quanto previsto dal Regolamento UE n. 821/2014 Capo II (artt.3, 4 e 5);

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dell'iter procedurale dell'Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 "Sistemi Trasporto Sostenibili", Obiettivo Specifico "Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale" - Azione 7.3.1. "Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa" nonché il relativo finanziamento per l'importo complessivo di € 165.351.000,00;

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è approvato l'iter procedurale dell'Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 “Sistemi Trasporto Sostenibili”, Obiettivo Specifico “Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale” - Azione 7.3.1. “Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”;
- Art. 2** Per l'attuazione del progetto relativo all'Operazione di cui all'art. 1, è approvato il finanziamento per l'importo complessivo di € 165.351.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

L. n. 30 del 28/2/1997 - art. 1, c. 12, lett. a) - D.M. 11/01/1998 - art. 1, c. 12, lett. a) P.O. FESR 2014/2020 QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA CUP_G60C18000020006 - CIG: Z0B265148F Per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP” (Trenitalia - cessione di contratto - rif. lotto 1 CIG 6353408623)							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Compos izione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
9	N ≥ 300	2019	4	6.635.526	26.542.104		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	10	6.959.210	69.592.100		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.715.780		143.715.780
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.371.578	
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A)						7.185.353	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. “B” D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						48.289	
TOTALE B)						21.635.220	21.635.220
SOMMANO €							165.351.000

CUP: G60C18000020006 CIG: Z0B265148F Codice C.I.O: SI_1_20802.

- Art. 3** E' impegnata la somma di € 165.351.000,00, sul capitolo 672812, Codice Piano dei Conti: U.2.02.01.01.000, che prevede una spesa così distribuita: € 33.825.000,00 (anno 2019), € 33.825.000,00 (anno 2020) e di € 97.701.000,00 (anno 2021), a valere sulle risorse del PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 7 - Azione 7.3.1. La spesa relativa alla fornitura dei convogli sarà esigibile con i tempi e le modalità previste dall'art. 6 del soprarichiamato Atto di Cessione. L'art. 7 “Cessione e Mandato a titolo oneroso”, prevede che la Regione dovrà corrispondere alla Società Trenitalia S.p.A. le spese relative alla Cessione e al conferimento del Mandato pari ad € 2.000,00;
- Art.4** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, previa pubblicazione ai sensi dell'art.68 L.r. 12 agosto 2014, n. 21 così come modificato dall'art.98, comma 6 della L.r. 7 maggio 2015, n. 9 e sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li 3/07/2019

Il Dirigente del Servizio 2
(G. Di Miceli)/F.TO

Il Dirigente Generale
(F. Bellomo)/F.TO