

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che ha approvato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la Delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stato disposto una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione*

*regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;*

- VISTA la Delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 “*Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*”;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12, “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- VISTA la circolare n. 19, emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “*Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014*”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06.03.2017 “*Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento*”;
- VISTA la Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 “*Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020*”;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 “*Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto*”;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;
- VISTA la nota n. 60036 del 12 novembre 2021 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – *Infrastrutture Viarie - Sicurezza Stradale*, all'Arch. Roberto Lanza;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “*POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*”;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13, relativa alla legge di stabilità regionale per il triennio 2022-2024;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14, relativa al bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022 - 2024;
- VISTA la Delibera n. 212 del 27 maggio 2021 “*Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*”, con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione, Area 5 – *Programmi Comunitari e Nazionali*, “*Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con*

*delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”;*

VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. dell’1 luglio 2021 “*Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*” - Direttiva;

VISTA la Delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante “*Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione*” con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;

VISTA la Delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante “*Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto*”, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

CONSIDERATO che al numero 6 dell’elenco degli interventi “*Allegato B*” a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 8247 del 04 agosto 2021 dell’Assessore regionale per le infrastrutture e della mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, risulta inserito l’intervento **CAS – A/20 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradali (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta Messina-Palermo A/20”, CUP B47H18003020005**, dell’importo di € 16.404.123,48;

VISTO il progetto esecutivo “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, trasmesso dal C.A.S. dell’importo di € 18.560.000,00 di cui € 13.762.365,63 per lavori a base d’asta, € 522.564,37 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 4.275.070,00 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

<b>Quadro Economico</b>		
A1) Lavori a base d’asta soggetti a ribasso d’asta	€ 13.762.365,63	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 522.564,37</u>	
Sommano i lavori	€ 14.284.930,00	<b>€ 14.284.930,00</b>
B) Somme a disposizione dell’Amministrazione		
B1) Rilievi, accertamenti e indagini già eseguite in fase prog.	€ 138.661,55	
B2) Imprevisti	€ 317.257,89	
B3) Spese di cui all’art.24 spese tecniche di progettazione etc.		
B3.1) Comp. tecniche per RUP, DL art.113 D.lgs 50/2016	€ 114.279,44	
B3.2) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 72.918,17	
B3.3) Direttore operativo	€ 29.167,27	

B3.4) Ispettore di cantiere	€ 17.500,36	
B3.5) I.V.A. 22% e CNPAIA 4% su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 35.663,49	
B4) Spese per attività tecnico amm.ve connesse alla prog.		
B4.1) Attività di verifica progettazione art.26 D.lgs 50/2016	€ 30.000,00	
B4.2) Contributo ANAC	€ 0,00	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€ 5.000,00	
B7) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amm.ivo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B7.1) Accert. di lab. e verif. tecniche in fase di esecuzione	€ 131.036,76	
B7.2) Collaudo tecnico amministrativo	€ 23.333,81	
B7.3) I.V.A. 22% su B7.1 e B7.2 e CNPAIA 4% su B7.2	€ 45.331,36	
B8) Oneri di accesso a discarica	€ 25.000,00	
B9) IVA al 22% su A3, A4 e B2	€ 3.212.481,34	
<b>SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 4.275.070,00</b>	<b>€ 4.275.070,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>€ 18.560.000,00</b>

- VISTA la nota n. 519 del 15 aprile 2020 con la quale il CAS ha nominato l'ing. Dario Costantino, RUP dell'Intervento *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*;
- VISTO il Rapporto di Verifica Finale del 13 ottobre 2020 con il quale il Gruppo di Verifica del Progetto ha emesso rapporto di verifica con esito positivo con riserva sul progetto *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*;
- VISTA la validazione del progetto esecutivo *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, dell'importo di € 18.560.000,00, redatta dal RUP in data 14 ottobre 2020;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 424 del 19 ottobre 2020 con il quale il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, trasmesso dal CAS, dell'importo di € 18.560.000,00 di cui € 13.762.365,63 per lavori a base d'asta, € 522.564,37 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 4.275.070,00 per somme a disposizione;
- VISTA la Deliberazione del Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane n. 47/CD del 18 novembre 2020 con la quale è stato preso atto del Decreto Dirigenziale n. 424 del 19 ottobre 2020 di approvazione del progetto esecutivo *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, dell'importo di € 18.560.000,00;
- VISTO il parere favorevole con prescrizioni n. 1640 del 16 ottobre 2019 reso dal Comitato Tecnico Amministrativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia – Calabria sul progetto esecutivo *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali,*

*terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”, dell'importo di € 18.560.000,00;

- CONSIDERATO che il totale delle somme a disposizione dell'Amministrazione del Q.T.E. ammonta ad € 4.227.631,44 e non ad € 4.275.070,00 come erroneamente riportato;
- VISTO il Decreto Cod. SIVCA 007-001-A020-01-B003-01 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Programmazione strategica e sistemi infrastrutturali di trasporto a rete, informativi e statistici con il quale, fatte salve le prescrizioni e raccomandazioni contenute, ha approvato il progetto denominato *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, trasmesso dal C.A.S., per l'importo di € 15.260.087,52 di cui € 13.762.365,63 per lavori a base d'asta, € 522.564,37 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 975.157,52 per somme a disposizione, con lo stralcio dell'importo di € 47.438,56 per importo errato e delle voci I.V.A. al 22% pari ad € 3.252.473,92, per un importo complessivo sottratto di € 3.299.912,48;
- VISTO il verbale di gara redatto in data 19 luglio 2021 con il quale per i *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, la commissione di gara ha formulato la proposta di aggiudicazione in favore del Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni s.c.a.r.l., che ha conseguito un punteggio totale di 90,499 punti
- VISTO il Decreto Dirigenziale n.476 del 5 agosto 2021 con il quale il CAS, relativamente ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, ha preso atto del verbale di gara ed ha aggiudicato i lavori all'operatore economico *“Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni s.c.a.r.l.”* con sede in Torrecuso (BN), che ha offerto il ribasso del 15,40%;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 583 del 13 ottobre 2021 con il quale il CAS, relativamente ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, ha preso atto del nuovo quadro economico post gara, per un importo complessivo di € 13.228.114,36 di cui € 11.642.961,32 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 522.564,37 per oneri della sicurezza ed € 1.062.588,67 per somme a disposizione;
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021, nella quale al numero 6 dell'elenco degli interventi *“Allegato B”* a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 10799 del 27 ottobre 2021 dell'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, risulta inserito l'intervento **CAS – A/20 “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradali (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta Messina-Palermo A/20”**, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, dell'importo di € 13.228.114,36;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 656 del 26 novembre 2021 con il quale il CAS, a seguito delle ulteriori rettifiche apportate nel Q.E. (stralcio della somma di € 47.438,56 per importo errato e stralcio della somma di € 39.992,78 relativo all'I.V.A. al 22% della voce B7.1), ha approvato il nuovo quadro economico relativo ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, dell'importo di € 13.140.683,21 di cui € 11.642.961,32 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 522.564,37 per oneri della sicurezza ed € 975.157,52 per somme a disposizione;
- VISTO l'art. 5 del decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara,*

di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016” che ha previsto che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione”;

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 5.000,00 per “Spese per pubblicità”, che pertanto costituiscono economia di spesa;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori rettifiche apportate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, da questo Dipartimento e dagli esiti di gara, il Quadro Economico post gara del progetto relativo ai “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”, CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498, risulta il seguente:

<b>Quadro Economico</b>		
A1) Lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€ 13.762.365,63	
A2) Ribasso d'asta del 15,40%	<u>€ 2.119.404,34</u>	
A3) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 11.642.961,32	
A4) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 522.564,37</u>	
Sommano i lavori	€ 12.165.525,69	<b>€ 12.165.525,69</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rilievi, accertamenti e indagini già eseguite in fase prog.	€ 138.661,55	
B2) Imprevisti	€ 317.257,89	
B3) Spese di cui all'art.24 spese tecniche di progettazione etc.		
B3.1) Comp. tecniche per RUP, DL art.113 D.lgs 50/2016	€ 114.279,44	
B3.2) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 72.918,17	
B3.3) Direttore operativo	€ 29.167,27	
B3.4) Ispettore di cantiere	€ 17.500,36	
B3.5) I.V.A. 22% e CNPAIA 4% su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 35.663,49	
B4) Spese per attività tecnico amm.ve connesse alla prog.		
B4.1) Attività di verifica progettazione art.26 D.lgs 50/2016	€ 30.000,00	
B4.2) Contributo ANAC	€ 0,00	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€ 0,00	
B7) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amm.ivo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B7.1) Accert. di lab. e verif. tecniche in fase di esecuzione	€ 131.036,76	
B7.2) Collaudo tecnico amministrativo	€ 23.333,81	
B7.3) I.V.A. 22% su B7.2 e CNPAIA 4% su B7.2	€ 5.338,78	
B8) Oneri di accesso a discarica	€ 25.000,00	
B9) IVA al 22% su A3, A4 e B2	€ 0,00	

<b>SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 975.157,52</b>	<b>€ 975.157,52</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>€ 13.135.683,21</b>

VISTO il D.D.G. n. 3905 del 2 dicembre 2021, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 15 dicembre 2021 al n. 4468, con il quale per la realizzazione del progetto “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, è stata accertata, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul **capitolo di entrata 7577** “*Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020*” del Bilancio della Regione, codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, per annualità, la somma complessiva € 13.135.683,21 imputata per € 8.294.940,69 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 4.840.742,52 sull'esercizio finanziario 2023, secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	Capitolo 7577		
	Entrata 2022	Entrata 2023	Entrata Totale
<b>Consorzio per le Autostrade Siciliane</b> <i>“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”</i> <b>CUP B47H18003020005</b>	<b>€ 8.294.940,69</b>	<b>€ 4.840.742,52</b>	<b>€ 13.135.683,21</b>

VISTA la nota prot. n. 5753 del 7 febbraio 2022 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l'iscrizione in bilancio sul capitolo 672475 del bilancio della Regione Siciliana della somma complessiva di € 13.135.683,21 da imputare per € 8.294.940,69 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 4.840.742,52 sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il D.D. n. 179 del 15 marzo 2022 dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento del bilancio e del tesoro, con il quale sul capitolo di spesa 672475 “*Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)*” del Bilancio della Regione siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € **13.135.683,21** da imputare per € **8.294.940,69** sull'esercizio finanziario 2022 e per € **4.840.742,52** sull'esercizio finanziario 2023;

VISTO il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, sottoscritto in data 1 aprile 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 21 aprile 2022 dal CAS;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, dell'importo di € **13.135.683,21** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672475** “*Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare*

POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione siciliana - codice finanziario U.2.03.01.02.018 da imputare per € 8.294.940,69 sull'esercizio finanziario 2022 e per € 4.840.742,52 sull'esercizio finanziario 2023;

RITENUTO di dover approvare il Disciplinare, “Allegato 1” al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”, CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498, sottoscritto in data 1 aprile 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 21 aprile 2022 dal CAS;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziato l'intervento “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”, CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498, il cui quadro economico è di seguito riportato:

<b>Quadro Economico</b>		
A1) Lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€ 13.762.365,63	
A2) Ribasso d'asta del 15,40%	<u>€ 2.119.404,34</u>	
A3) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 11.642.961,32	
A4) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 522.564,37</u>	
Sommano i lavori	€ 12.165.525,69	<b>€ 12.165.525,69</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Rilievi, accertamenti e indagini già eseguite in fase prog.	€ 138.661,55	
B2) Imprevisti	€ 317.257,89	
B3) Spese di cui all'art.24 spese tecniche di progettazione etc.		
B3.1) Comp. tecniche per RUP, DL art.113 D.lgs 50/2016	€ 114.279,44	
B3.2) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 72.918,17	
B3.3) Direttore operativo	€ 29.167,27	
B3.4) Ispettore di cantiere	€ 17.500,36	
B3.5) I.V.A. 22% e CNPAIA 4% su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 35.663,49	
B4) Spese per attività tecnico amm.ve connesse alla prog.		
B4.1) Attività di verifica progettazione art.26 D.lgs 50/2016	€ 30.000,00	
B4.2) Contributo ANAC	€ 0,00	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€ 0,00	
B7) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amm.ivo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B7.1) Accert. di lab. e verif. tecniche in fase di esecuzione	€ 131.036,76	



B7.2) Collaudo tecnico amministrativo	€ 23.333,81	
B7.3) I.V.A. 22% su B7.2 e CNPAIA 4% su B7.2	€ 5.338,78	
B8) Oneri di accesso a discarica	€ 25.000,00	
B9) IVA al 22% su A3, A4 e B2	€ 0,00	
<b>SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 975.157,52</b>	<b>€ 975.157,52</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>€ 13.135.683,21</b>

#### Art. 2

E' impegnata la somma complessiva di € **13.135.683,21** sul **capitolo 672475** *“Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)”* del Bilancio della Regione siciliana - codice finanziario **U.2.03.01.02.018**, da imputare per € **8.294.940,69** sull'esercizio finanziario 2022 e per € **4.840.742,52** sull'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione dell'intervento *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**.

#### Art. 3

Il finanziamento di cui ai precedenti articoli è concesso alle condizioni esposte nel Disciplinare, *“Allegato 1”* al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, e che contestualmente si approva, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione dell'operazione *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”*, **CUP B47H18003020005, Cod. Caronte SI 1 28498**, sottoscritto in data 1 aprile 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 21 aprile 2022 dal CAS.

#### Art. 4

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità (Carlo Alberto dalla Chiesa) del 12 luglio 2005, di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31 gennaio 2006.

#### Art. 5

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008, in tema di contrasto alla criminalità organizzata, e nell'art. 3 della legge n. 136/2010 e artt. 6 e 7 della legge n. 217/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

#### Art. 6

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il SIGECO, le circolari che la Regione emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 Asse 3.

#### Art. 7

Il CAS dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di beni e servizi.

### **Art. 8**

Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà il CAS dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

### **Art. 9**

Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Consorzio.

### **Art. 10**

Il Consorzio Autostrade Siciliane, nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 30.05.2022

Il Funzionario Direttivo  
F.to dott. Girolamo Sciortino

Il Dirigente Responsabile del Servizio  
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
dott. Fulvio Bellomo