

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;

- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 “Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei Liberi Consorzi Comunali e dei Consigli Metropolitani e di proroga della gestione commissariale”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante “*Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50*”;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018: “*Fondo per lo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo*” e successive modifiche;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni*”;
- VISTO l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana firmato il 9 luglio 2019 tra il Presidente della Regione Siciliana ed il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, ed il successivo Atto aggiuntivo del 17 dicembre 2019;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 dell'8 agosto 2019: “*Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD Regione Siciliana-Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) – Versione giugno 2019*”;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021*”;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la nota prot. n. 14860 dell'1 luglio 2021 con la quale il Presidente della Regione trasmette le schede progetto a valere sulla quota di finanziamento del Fondo di Sviluppo e Coesione, compilate dai Dipartimenti regionali secondo il format elaborato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, per risorse nel limite di euro 774 milioni, sia a valere sulle risorse residue della programmazione FSC 2014-2020 sia ai sensi del richiamato articolo 1, comma 178, lett. d) della legge di bilancio 2021, in cui è previsto che, nelle more della definizione di Piani di sviluppo e coesione 2012 – 2027, il Ministro per il Sud e la coesione territoriale possa sottoporre all'approvazione del CIPESS l'assegnazione di risorse per la realizzazione di interventi di immediato avvio dei lavori, giusta comunicazione dello stesso Ministro per il Sud;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 “*Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 “*Deliberazione della Giunta Regionale n. 289 dell'1 luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 “*Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione*”;
- VISTA la delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) n. 79 del 22 dicembre 2021 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “*Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento*”;

- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 relativa alla “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 relativa al “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”;

CONSIDERATO che nell'elenco delle schede di progetto degli interventi a valere sulle risorse Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027, allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021, risulta inserito l'intervento denominato “*Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo*” dell'importo di € **370.000,00**;

VISTO il progetto esecutivo denominato “*Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo*” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828, trasmesso dal Comune di San Vito Lo Capo (TP), dell'importo di € **426.600,00**, di cui € **370.000,00** a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € **56.600,00** a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 158 del 24 dicembre 2022 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 9 febbraio 2023 del Comune di San Vito Lo Capo (TP), il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

• Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	327.876,26
• Oneri speciali di sicurezza	€	3.302,48
	Importo Complessivo dei Lavori	€ 331.178,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• IVA sui lavori	€	33.117,87
• Per analisi terre e oneri di conferimento a discarica	€	9.108,26
• Competenze tecniche esterne Direzione dei lavori, etc.	€	12.788,45
• Competenze tecniche per personale interno, ex art. 18 Legge 109	€	5.298,86
• Contributo ANAC	€	225,00
• Imprevisti ed arrotondamenti	€	5.882,82
• Importo complessivo per esproprio	€	29.000,00
	Sommano	€ 95.421,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 426.600,00

VISTA la determinazione n. **1063 del 18 novembre 2021**, con la quale è stato determinato di nominare l'ing. Anna Maria Giustiniani Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento per la realizzazione del progetto esecutivo denominato “*Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo*” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828;

VISTO la nota del **30 giugno 2022**, con la quale il Responsabile Vicario del 3° Settore del Comune di San Vito Lo Capo (TP), ing. Anna Maria Giustiniani, ha nominato progettista del progetto denominato “*Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo*” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828, l'ing. Federica Di Stefano;

VISTA la dichiarazione, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Anna Maria Giustiniani, per i lavori interessati dall'intervento denominato “*Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo*” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828, ha dichiarato:

- “che sull'area oggetto di intervento grava il vincolo paesaggistico e che non è necessaria l'acquisizione di parere o nulla osta da parte della Soprintendenza in quanto l'intervento ricade tra gli interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica giusta Allegato A del DPR n.31/2017 (A. 10. opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale)”;
- “che in merito al parere igienico sanitario, è stata acquisita la dichiarazione sostitutiva del parere igienico sanitario resa dal progettista”;

VISTA la dichiarazione, con la quale il progettista, ing. Federica Di Stefano, per i lavori interessati dall'intervento denominato **“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828**, ha dichiarato:

- “che l'intervento da realizzare è conforme alle vigenti norme igienico sanitarie”;
- “che la verifica di conformità dell'intervento alle norme igienico-sanitarie non comporta valutazioni tecnico-discrezionali”;

VISTA la dichiarazione, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Anna Maria Giustiniani, ha dichiarato “che il progetto dei **Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo**, è conforme allo strumento urbanistico comunale vigente”;

VISTA la determinazione n. **1412 del 23 dicembre 2022**, con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo denominato **“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828**, dell'importo complessivo di € **426.600,00**, di cui € **370.000,00** a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € **56.600,00** a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 158 del 24 dicembre 2022 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 9 febbraio 2023 del Comune di San Vito Lo Capo (TP);

VISTO il verbale di verifica del **22 dicembre 2022**, con il quale è stato verificato il progetto esecutivo denominato **“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828**;

VISTO il verbale di validazione del **22 dicembre 2022**, con il quale è stato validato il progetto esecutivo denominato **“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828**;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale del Comune di San Vito Lo Capo (TP) n. **158 del 24 dicembre 2022**, divenuta esecutiva il 24 dicembre 2022, con la quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato **“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro del Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828** dell'importo complessivo di € **426.600,00**, di cui € **370.000,00** a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € **56.000,00** a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP);

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale del Comune di San Vito Lo Capo (TP) n. **20 del 09 febbraio 2023**, divenuta esecutiva il 9 febbraio 2023, con la quale è stata rettificata la deliberazione n. 158 del 24 dicembre 2022, sostituendo il punto 2 della parte dispositiva nel modo seguente:

- “di **DARE ATTO** che l'opera che si intende realizzare per l'importo di € 370.000,00 è finanziata giusta Delibera CIPESS n. 79 del 22.12.2021 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 e per l'importo di € 56.600,00 con fondi comunali”;

VISTA la delibera del Consiglio Comunale n. **50 del 21 dicembre 2022**, con la quale il Consiglio Comunale del Comune di San Vito Lo Capo (TP) ha approvato il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. **499 del 27 marzo 2023**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **480 del 3 aprile 2023**, con il quale è stata accertata, a favore del Comune di San Vito Lo Capo (TP), sul **capitolo di entrata 8123 “Assegnazioni dello stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Interventi a titolarità ed a**

regia” codice finanziario E. 4.02.01.01.003, la somma complessiva di € 370.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario 2023, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828*, dell'importo di € 426.600,00, di cui € 370.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € 56.600,00 a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 158 del 24 dicembre 2022 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 9 febbraio 2023 del Comune di San Vito Lo Capo (TP);

VISTA la nota prot. n. 17274 del 17 aprile 2023 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, ha chiesto l'istituzione di apposito capitolo di spesa nella rubrica del bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario U.2.03.01.02.003, e l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € 370.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario 2023;

VISTA la nota prot. n. 5587 del 20 aprile 2023, con la quale il dipartimento regionale della programmazione ha comunicato il positivo esito delle verifiche di riconducibilità degli interventi agli atti programmatori del FSC Anticipazioni 2021-2027, di cui alla richiesta prot. 17274 del 17 aprile 2023 del Dipartimento Infrastrutture;

VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *“Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili”*;

VISTO il D.D.G. n. 827 del 11 maggio 2023 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento regionale bilancio e tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672519** *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia”*, la somma complessiva di € 370.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario 2023;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato *“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828* a favore del Comune di San Vito Lo Capo (TP) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo di € 426.600,00, di cui € 370.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € 56.600,00 a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 158 del 24 dicembre 2022 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 9 febbraio 2023 del Comune di San Vito Lo Capo (TP) e di dover procedere all'impegno dell'importo di € 370.000,00 sul **Capitolo 672519** *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia”*, da imputare sull'esercizio finanziario 2023;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato *“Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo” - CUP B87H21005190002 – Codice Caronte SI 1 32828* a favore del Comune di San Vito Lo Capo (TP) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo di € 426.600,00, di cui € 370.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e 2021 – 2027, ed € 56.600,00 a valere sulle risorse del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusta Deliberazione della Giunta

Comunale n. 158 del 24 dicembre 2022 e Deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 9 febbraio 2023 del Comune di San Vito Lo Capo (TP) giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

• Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	327.876,26
• Oneri speciali di sicurezza	€	3.302,48
	Importo Complessivo dei Lavori	€ 331.178,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

• IVA sui lavori	€	33.117,87
• Per analisi terre e oneri di conferimento a discarica	€	9.108,26
• Competenze tecniche esterne Direzione dei lavori, etc.	€	12.788,45
• Competenze tecniche per personale interno, ex art. 18 Legge 109	€	5.298,86
• Contributo ANAC	€	225,00
• Imprevisti ed arrotondamenti	€	5.882,82
• Importo complessivo per esproprio	€	29.000,00
	Sommano	€ 95.421,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 426.600,00

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672519** "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione FSC Anticipazioni 2021-2027 per gli interventi di Trasporti e Mobilità, Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana, interventi a titolarità ed a regia*", la somma complessiva di **€ 370.000,00** da imputare sull' esercizio finanziario **2023**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "**Lavori di sistemazione dell'ultimo tratto della via Faro nel Comune di San Vito Lo Capo**" - CUP **B87H21005190002** – Codice Caronte **SI 1 32828** a favore del Comune di San Vito Lo Capo (TP) **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003**.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li 29.05.2023

Il Funzionario Direttivo
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Servizio 7
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio